

## El GNL se consolida como alternativa para la descarbonización en el sector marítimo

- Hoy se ha celebrado en Madrid el evento final del proyecto CORE LNGas hive, liderado por Puertos del Estado, coordinado por Enagás y cofinanciado por la Comisión Europea
- CORE LNGas hive y su despliegue posterior a través de la estrategia LNGhive2 han impulsado una inversión total 242 millones de euros, de los que 54 millones proceden de fondos europeos
- Estas iniciativas, que son un ejemplo de colaboración público-privada con 49 socios de España y Portugal, han ayudado al desarrollo de la regulación y del mercado para impulsar el despliegue del GNL
- El uso del gas natural licuado (GNL) en el transporte marítimo evita ya la emisión de casi 34.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año en España y Portugal
- El volumen de abastecimiento de GNL como combustible a barcos (*bunkering*) en los puertos españoles ha alcanzado en 2021 los 142.523 m<sup>3</sup>, un 170% más que en 2019

**Madrid, 27 de abril 2022.** La Representación de la Comisión Europea en España ha acogido hoy en su sede en Madrid el evento de clausura de la primera fase del proyecto CORE LNGas hive, con el título “Los puertos como puente energético para descarbonizar Europa”.

CORE LNGas hive es una iniciativa puesta en marcha en 2016 que, junto con su desarrollo posterior LNGhive2, ha permitido desarrollar una cadena logística del GNL segura, eficiente e integrada en el sector marítimo y portuario en la Península Ibérica.

En el acto, inaugurado por el Director Adjunto de la Representación de la Comisión en España, Lucas González, han participado el Presidente de Puertos del Estado, Alvaro Rodríguez, y el Director General de infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez.

Junto a los ponentes, han participado online desde Bruselas el Jefe de Gabinete de la Comisaria Europea de Transporte, Walter Goetz, y el Jefe de Unidad de los proyectos *Connecting Europe Facility* (CEF) de transporte e innovación del Sur de Europa, Christian Faure.

CORE LNGas hive y LNGhive2 son referentes de colaboración público-privada en la Península Ibérica y en Europa. Están liderados por Puertos del Estado y coordinados por Enagás, y cuentan en total con 49 socios de España y Portugal, 21 de ellos socios públicos —ocho instituciones estatales y 13 autoridades portuarias— y 28 privados —empresas industriales, armadores, operadores de GNL y proveedores de servicios en la cadena de valor—.

### Estrategia conjunta compatible con la descarbonización

El despliegue de esta estrategia conjunta, liderada por Puertos del Estado y coordinada por Enagás, es un primer paso para la descarbonización del transporte marítimo e impulsa el papel de los puertos como *hubs* energéticos.

En esta línea, el proyecto ha permitido adaptar las plantas de regasificación españolas para el suministro de GNL a buques. Estas infraestructuras permitirán incorporar los gases renovables, como el biometano o el hidrógeno, para impulsar una movilidad más sostenible.

En España, tanto el proyecto CORE LNGas hive como su estrategia de despliegue LNGhive2, han permitido avanzar en tres ámbitos clave: es hoy el sistema con los peajes más competitivos de Europa; se han reducido las tasas portuarias para los buques propulsados por GNL durante su estancia en puerto; y se ha propuesto una retribución a los operadores de las terminales por la carga de GNL como combustible marino.

### **Impulso coordinado para la Transición Energética**

El 40% de las mercancías pesadas transportadas en España pasan por los puertos y, en ese paso, emiten alrededor del 10% del CO<sub>2</sub>, por lo que es fundamental el proceso de descarbonización del transporte marítimo.

El uso del GNL como combustible en el transporte marítimo en la Península Ibérica evita ya la emisión directa de unas 34.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, —equivalentes a las emisiones de 61.818 coches al año— y de 1.865 toneladas de óxidos de azufre. A ello ha contribuido la puesta en marcha del proyecto CORE LNGas hive y sus posteriores desarrollos.

El GNL emite alrededor de un 25% menos de CO<sub>2</sub> respecto a los combustibles tradicionales, y mejora la calidad del aire en los entornos portuarios al eliminar el 100% de las emisiones de óxidos de azufre, las partículas, y entre un 80 y un 90% las de los óxidos de nitrógeno.

Las dos iniciativas están alineadas con la directiva europea 2014/94, con el Acuerdo de París y con el resto de compromisos de descarbonización del transporte a nivel europeo como *Green Deal*, *Fit for 55* y *REPowerEU*. Además, estos proyectos han implementado la transposición de la directiva de la UE 2014/94 (*Clean Power for Transport*) de infraestructuras de combustibles alternativos, a través del Marco de Acción Nacional, cinco años antes de lo previsto en la parte marítima.

Gracias a este marco normativo, se han podido desarrollar las infraestructuras necesarias para el suministro de GNL como combustible a barcos en los principales puertos de la red de la UE.

### **Inversión**

En seis años, CORE LNGas hive y LNGhive2 han ayudado a impulsar un mercado de GNL como combustible, con una inversión total realizada y comprometida de 242 millones de euros, de los cuales 54 millones de euros proceden de fondos europeos a través del mecanismo *Connecting Europe facility* (CEF). Además, han ayudado a la creación de más de 2.000 empleos entre directos, indirectos e inducidos.

La construcción de equipos de suministro y de nuevos buques impulsados a GNL ha incrementado el volumen de abastecimiento de GNL (*bunkering*) en los puertos españoles. En 2021, el suministro ha aumentado hasta los 142.523 m<sup>3</sup> de GNL, alrededor de un 170% más que en 2019.

En esta línea, la cooperación entre las administraciones, los sectores de transporte, industriales y energéticos permitirá seguir trabajando en la mejora de la sostenibilidad de los puertos y en su rol como hub energético para la descarbonización. Ello, con el fin de seguir desarrollando el mercado de los combustibles alternativos y su cadena logística asociada, incluyendo el impulso de la producción de gases renovables, captura de la CO<sub>2</sub> y la logística asociada a su exportación a otros puntos de Europa.

Actualmente hay en marcha algunos proyectos de la estrategia LNGhive2 como la construcción de dos barcos de *bunkering* de GNL, uno de ellos en Gijón, que se incorporará en 2022 al Puerto de Barcelona, y otros desarrollos que acabaran en 2024. Los nuevos proyectos plantean además un futuro 100% descarbonizado al incorporar combustibles renovables como son el BioGNL, o el hidrógeno.

**Dirección General de Comunicación  
y Relaciones Institucionales**  
(+34) 91 709 93 40  
[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)  
[www.enagas.es](http://www.enagas.es)