



El GNL como combustible marítimo en el Estrecho de Gibraltar (Algeciras, 5 nov. 2021)

Indice



1. Descripción de Península.
2. Trading Global de GNL.
3. Comparativa precios.
4. El GNL como combustible marino.
5. Mercados y potencial en el Estrecho.
6. Servicio de bunkering de GNL en la Bahía.
7. Conclusiones.

Q&A



- Compañía líder en el suministro de combustibles marinos a nivel global.
- Red de 18 oficinas, 21 puertos y mas de 380 empleados alrededor del mundo.
- Flota de 40 buques, en su mayoría de suministro de bunker, pero también tanqueros de productos.
- 12,5MT suministradas en 2020 en los principales hubs de bunker mundiales.
- 40% de cuota de mercado de bunker convencional en la Bahía de Algeciras, operando 6/7 gabarras.



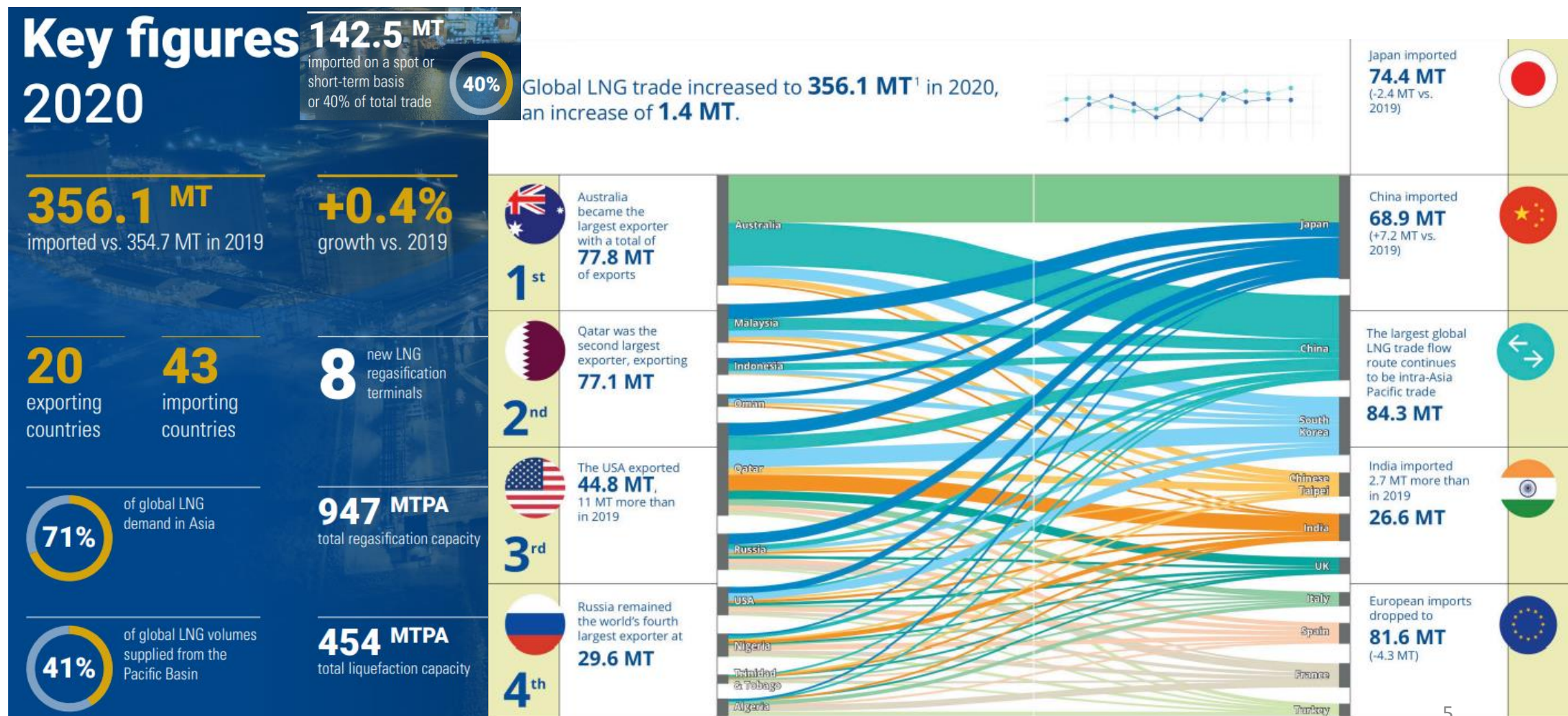
Elección del GNL como combustible marino

- El mercado de bunkering esta evolucionando rápidamente en estos últimos años.
- De la mera intermediación y suministro físico de un hidrocarburo convencional, se da paso a nuevas tecnologías, nuevos combustibles mas limpios y un creciente interés por parte del cliente, con más y mejor información y con una preocupación por el medioambiente.
- Peninsula se adelantó a la obligatoriedad de las medidas IMO 2020, incorporando con meses de antelación a la entrada en vigor, mejoras en la calidad y control de todos sus productos.
- Pero la transformación de este negocio va mas allá, en la senda de la transición energética, con la irrupción de una variedad de combustibles alternativos con menores (o incluso cero) emisiones.
- Peninsula esta comprometida con el objetivo de cero emisiones netas y esta decidida a conseguirlo.

El GNL es actualmente el combustible alternativo mas viable a nivel global y Peninsula lo ha incorporado como producto principal en su iniciativa de descarbonización del combustible marino.

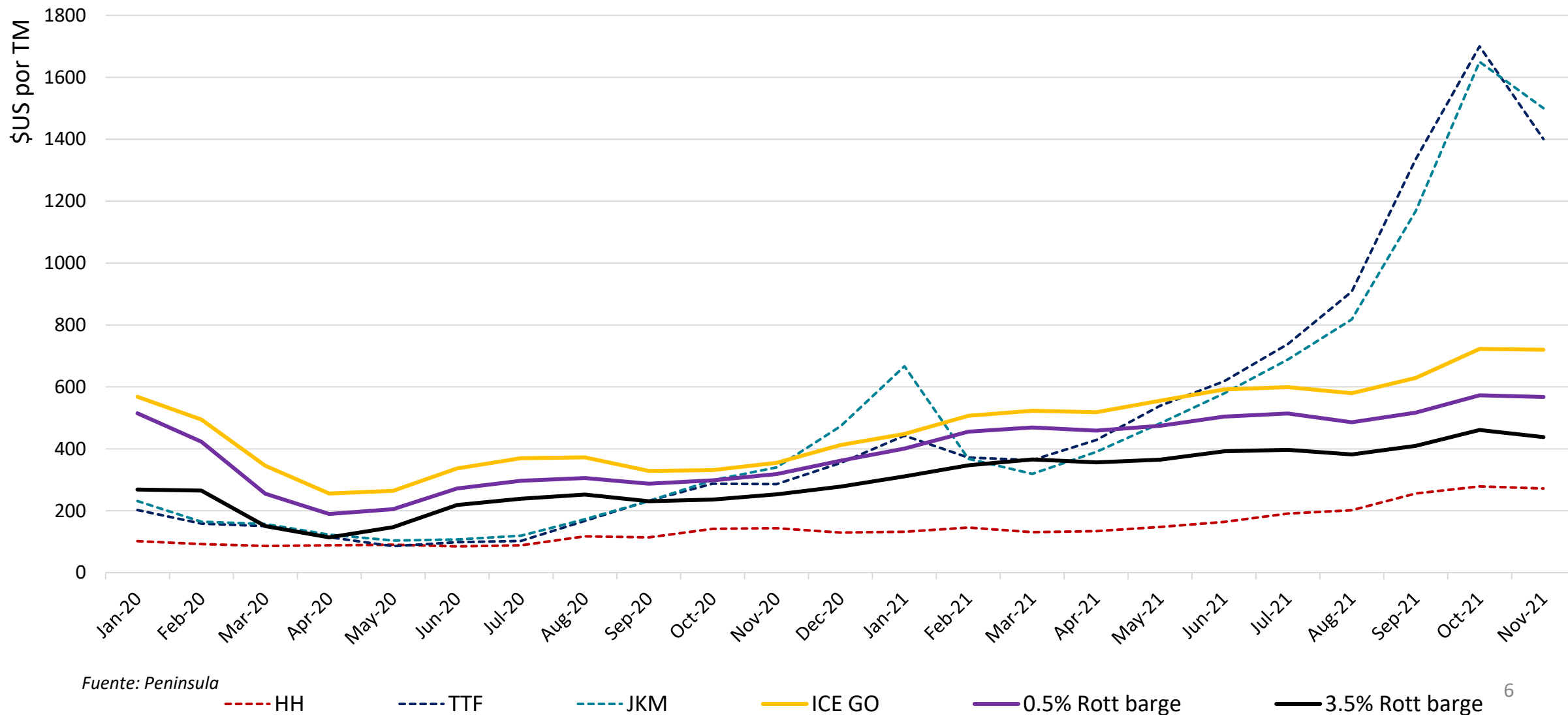
Trading Global de GNL

Principales flujos de GNL 2020



Reto del arbitraje entre commodities

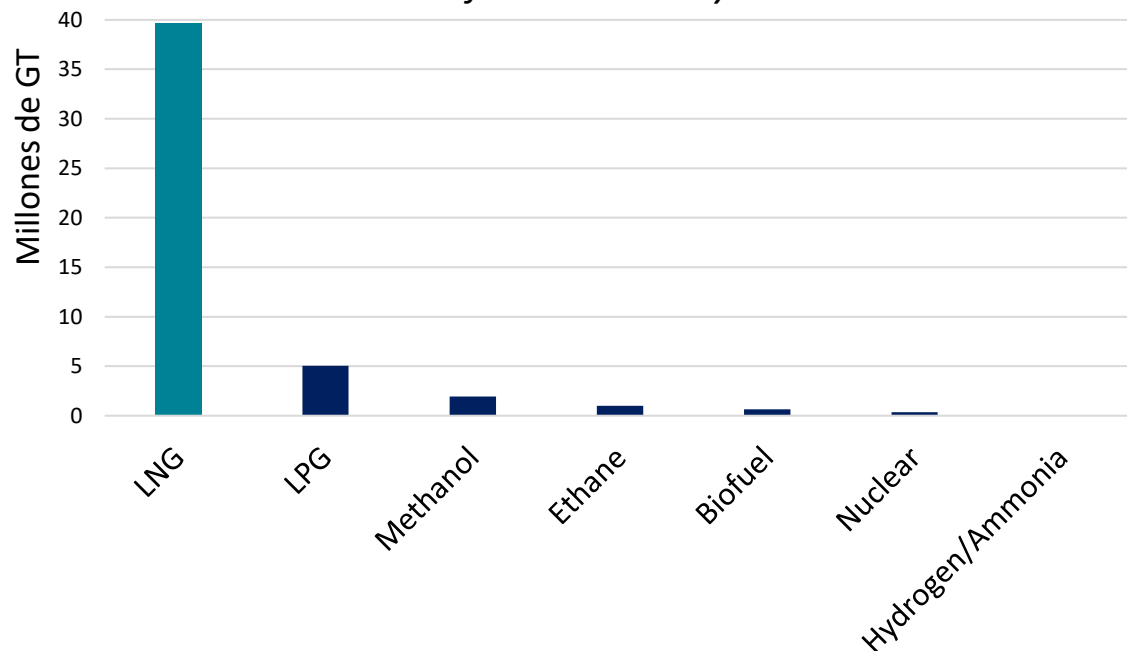
Precios regionales del GNL frente a los del bunker convencional



Dominio del GNL frente a otros combustibles alternativos

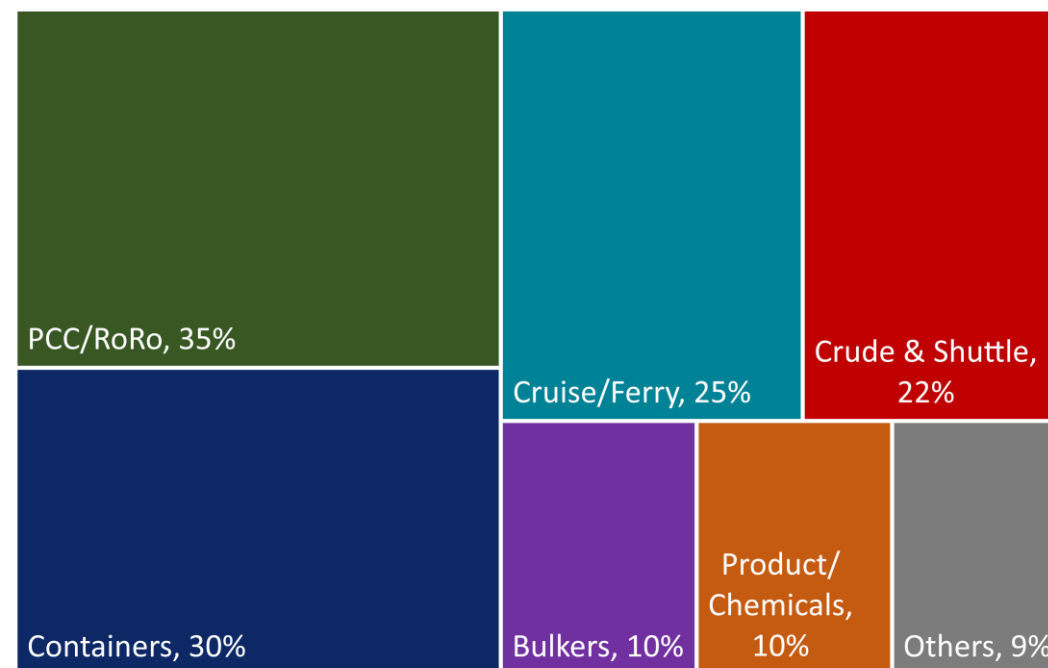
- Frente al bunker tradicional, el **GNL es el combustible alternativo mas elegido** en el sector marítimo.
- Es el único combustible alternativo que **ha sido adoptado por todas las tipologías de buques**.
- Varias de las **principales compañías del sector ya están repostando GNL** de manera satisfactoria en distintos hubs mundiales de bunker.

Fueles Alternativos & eleccion de tecnologia
combiando flota existente y orderbook



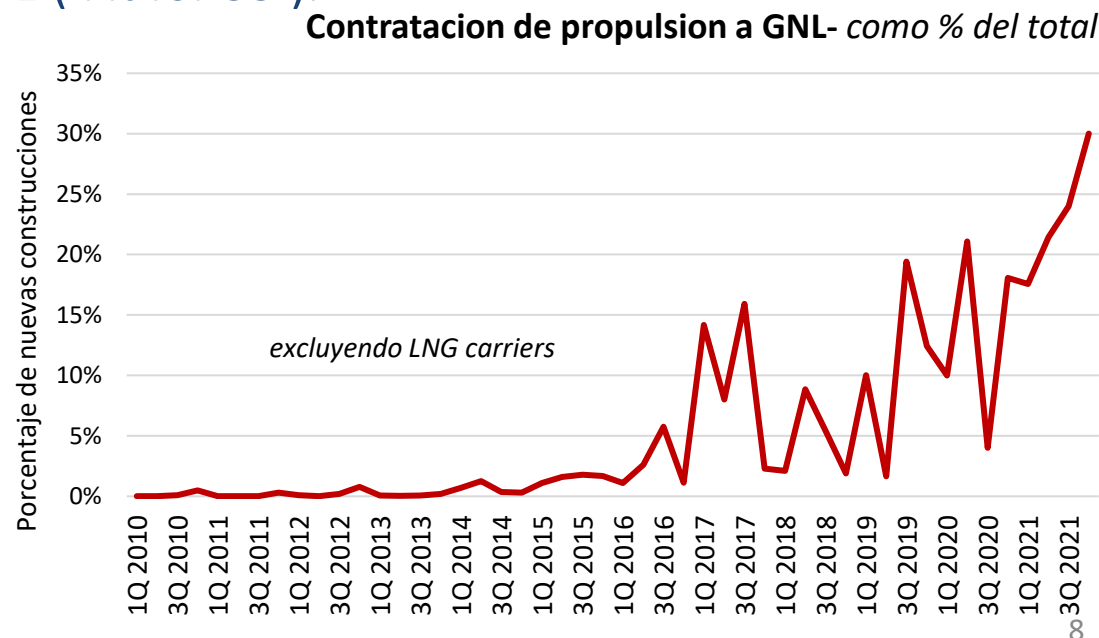
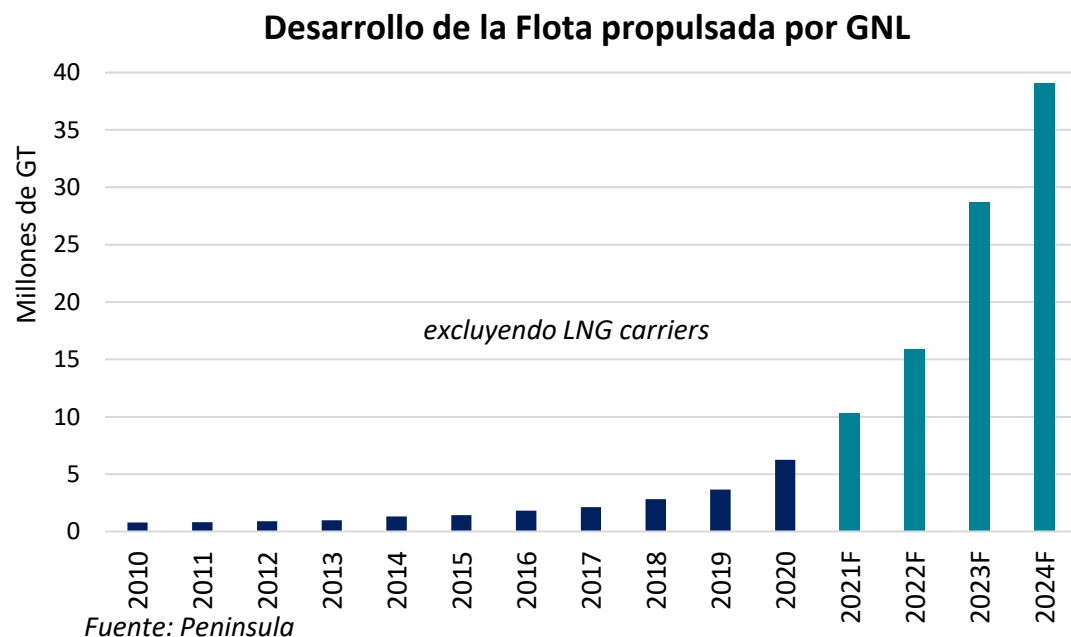
Fuente: Peninsula

Eleccion de GNL por tipologia de buque
combinando flota existente y orderbook



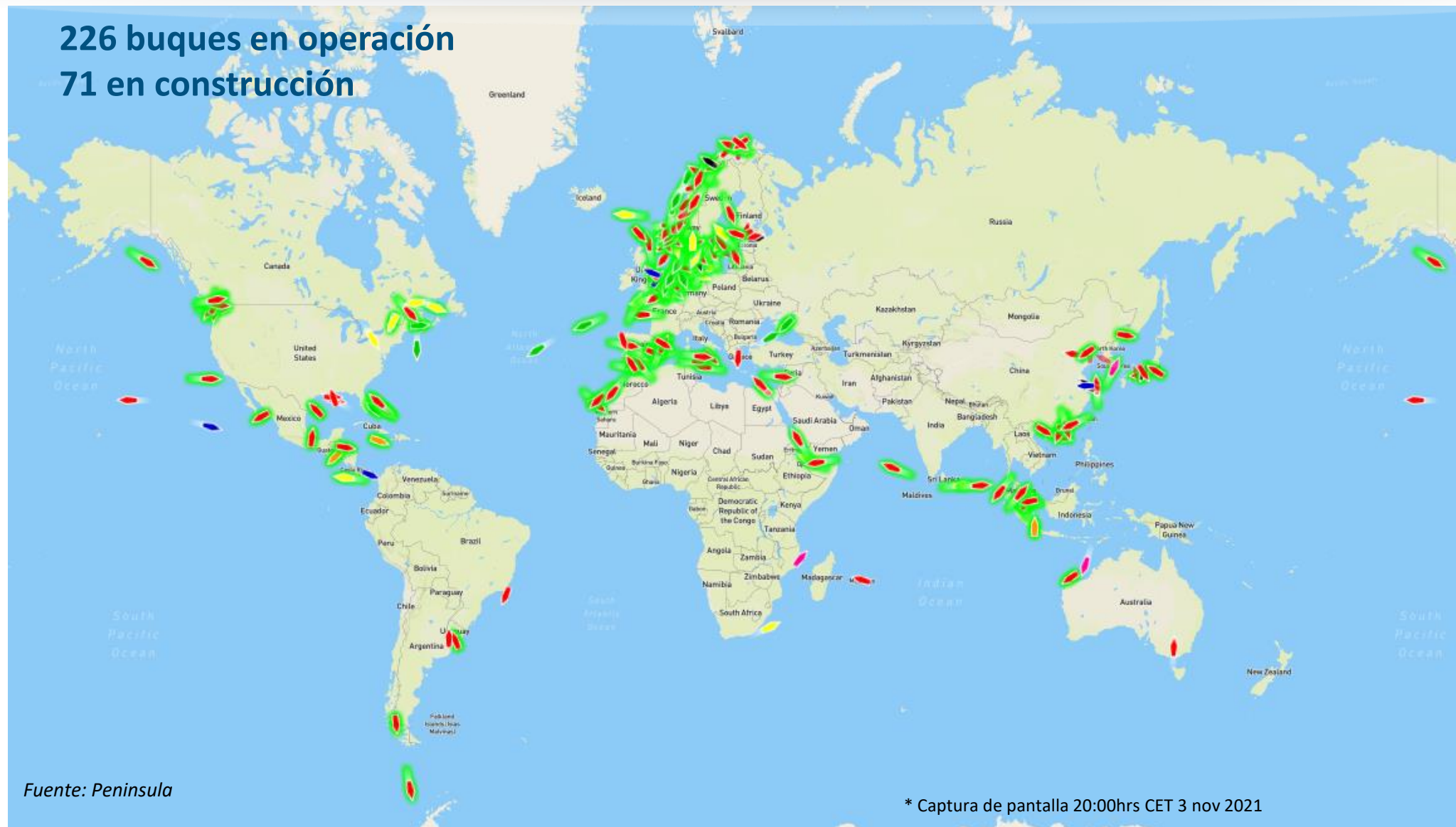
Rápido desarrollo del bunkering de GNL

- Durante los próximos años se prevé un crecimiento exponencial en la flota propulsada por GNL, con un crecimiento en toneladas de registro bruto de 6,6M GT a finales de 2020 a unas 39,4M GT a finales de 2024 (525% de crecimiento).
- Este desarrollo se apoya en el rápido desarrollo de una infraestructura de bunkering de GNL, con foco inicial en norte de Europa y Báltico, que gradualmente se desarrolla a otras regiones del mundo.
- La elección del GNL por parte de los armadores y operadores se ve favorecida también en el marco regulatorio, tanto emanado de la IMO como de la UE ('Fit for 55').



Flota mundial en operación propulsada por GNL (excluyendo metaneros)

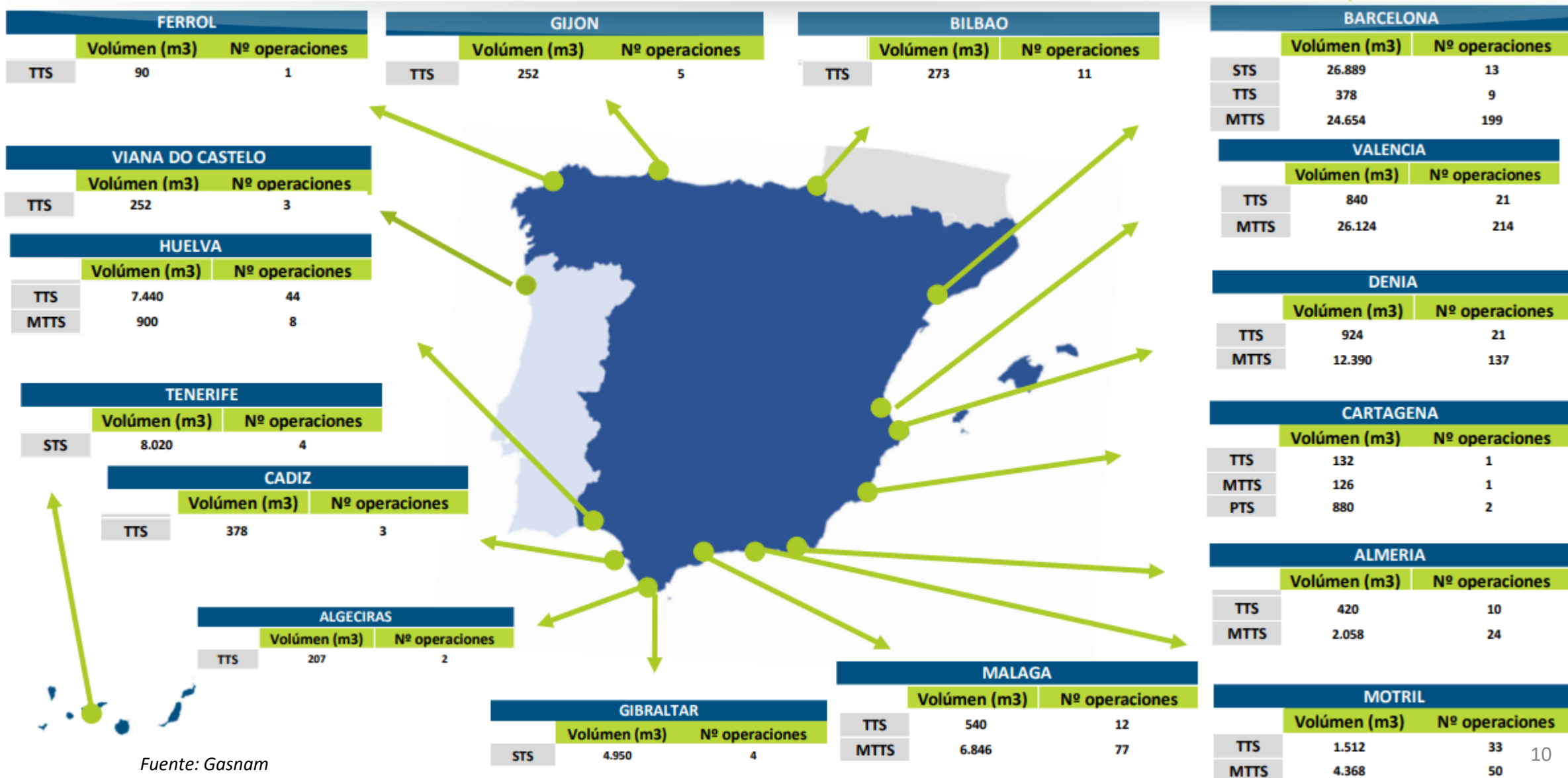
226 buques en operación
71 en construcción



Fuente: Peninsula

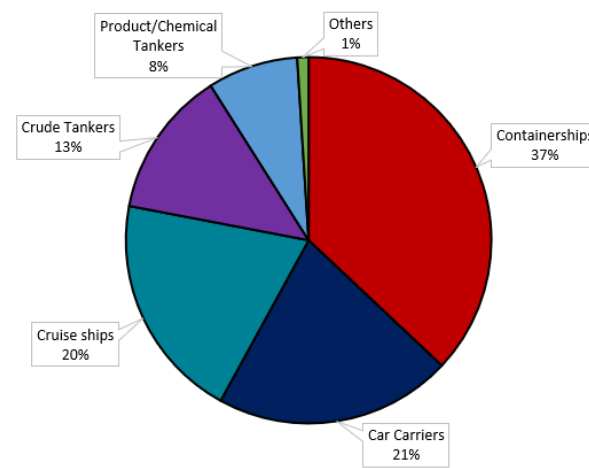
* Captura de pantalla 20:00hrs CET 3 nov 2021

Mercado 2021 de bunkering de GNL en la Península y Canarias



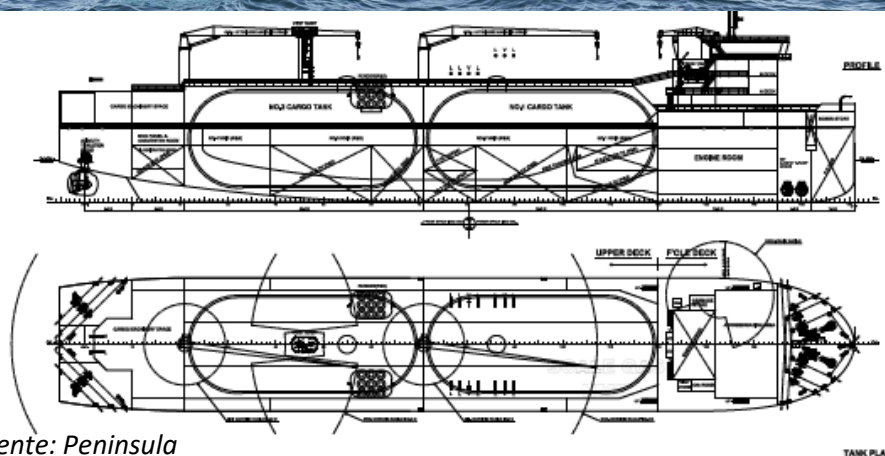
Mercado Potencial del Estrecho de Gibraltar

- Península ha analizado los tráficos marítimos y flota en operación/construcción propulsada por GNL. En nuestra opinión, el Mediterráneo se convertirá entre 2025-2030 en el segundo mayor hub de bunkering de GNL del mundo, tras el Norte de Europa.
- La gran mayoría de esta demanda provendrá de tráficos intercontinentales (Asia-NWE, Asia-Med y Asia-US), con el Estrecho de Gibraltar como zona de transito para poder suplir estas rutas.
- Portacontenedores, car carriers y cruceros supondrán los mayores generadores de demanda, seguidos del segmento de tanqueros.
- DNV GL & SBC han valorado el desarrollo de la demanda de GNL como combustible marítimo en el Área del Estrecho en más de 300.000 m³ en 2025 y más de 830.000 m³ en 2030.



Servicio de bunkering de GNL en la Bahía: buque en construcción

Diseño y características técnicas



Fuente: Peninsula



Coordinador



Líder



Anfitrión



- **DWT** 7.459 MT
- **Almacenamiento:** 12.500 m³ (2 tanques tipo C, 3,7 bar)
- **Motores:** Duales (GNL/diésel)
 - Gas mode: Tier III
 - Diesel mode: Tier II
- **Propulsión:** Azimutal (2 x 1.900 kW)
- **Velocidad:** 13,5 nudos
- **Maniobrabilidad:** Bow thruster.
- **Gestión del Boil-off:** Sub-cooler
- **Manifold:** 2 sets
- **Capacidad de carga:** 2.000 m³/h
- **Capac. de descarga:** 1.500 m³/h
 - Bombas: 375 m³/h (x4)
- **Dimensiones:**
 - Length, overall abt. 133 m
 - Length, between perp. 128.8 m
 - Breadth, moulded 22.3 m
 - Depth to Upper deck, moulded 12.2 m
 - Design draught, moulded 6.9 m
 - Scantling draught, moulded 7.3 m

Servicio de bunkering de GNL en la Bahía: logística de recargas de GNL

- Suministro de recargas del buque en la Planta de Huelva de Enagas.
- Utilización del atraque de la terminal para la recarga del mismo.
- Características de la planta de Huelva:
 - Almacenamiento 619.500 m³ de GNL
 - Brazos de carga 2x12" y 1x10"
 - Loading rate planta de Huelva 2.000 m³/h
- Península es comercializadora mayorista en el Sistema Gasista Español.
- Huelva – Algeciras 120 mn, roundtrip estimado 36 – 48h:
 - 12h-14h/manga
 - 10h recarga
 - + esperas



Conclusiones

- La actividad de bunkering está viviendo una transición imparable.
- Peninsula está invirtiendo importantes recursos y medios en el bunkering de GNL.
- El Estrecho de Gibraltar y el puerto de Algeciras son lugares estratégicos para el bunkering de GNL y debemos poner en valor su potencial.
- El reto no será fácil, hará falta aun más apoyo institucional.
- Importante también el apoyo regulatorio, licencias, SIMOPS, etc.

Con la ayuda de todos, posicionaremos a la Bahía en el liderazgo mundial del suministro de GNL como combustible marítimo.



Gracias por su atención