



CORE LNGas
hive



LNG
hive₂



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea

“Descarbonizando el transporte marítimo: LNGhive Algeciras” Puerto de Algeciras - 5 de noviembre 2021

El 5 de noviembre la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (APBA) acogió el evento “Descarbonizando el Transporte Marítimo” para presentar el avance de la iniciativa LNGhive y, en particular, el proyecto LNGhive2 Algeciras, consistente en el desarrollo de un barco de suministro de gas natural licuado con capacidad para 12.500m³.

Esta embarcación, cuya construcción cuenta con un apoyo de la UE de 11 millones de euros - 20% del total del proyecto -, a través del mecanismo *Connecting Europe Facility* (CEF) del que el consorcio coordinado por Enagás y en el que participan Scale Gas y la Autoridad Portuaria de Algeciras fueron adjudicatarios. El barco de bunkering de GNL, cargará el producto en la Planta de Enagás en Huelva y permitirá un suministro flexible de GNL en el Puerto de Algeciras. El objetivo de la iniciativa es atraer a la Bahía de Algeciras buques propulsados por GNL, en línea con las políticas comunitarias y estatales para el desarrollo de combustibles alternativos que permitan la mejora ambiental y la descarbonización efectiva del transporte marítimo. Durante la jornada también se actualizaron el estado del resto de proyectos LNGhive.

El evento fue inaugurado de forma virtual por Francisco Toledo, presidente Puertos del Estado, institución que lidera los proyectos LNGhive; Marcelino Oreja, Consejero Delegado de Enagás, empresa coordinadora del proyecto; Gerardo Landaluce, presidente de la APBA, anfitriona y socia del LNGhive2 Algeciras; y John A. Bassadone, CEO de Península.

Los participantes destacaron que el gas natural licuado (GNL) es hoy la única alternativa sostenible para el transporte marítimo por su potencia; autonomía; ciclo de vida y condiciones de operación. Comparado con los combustibles tradicionales elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SOX), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NOX) y entre el 20 y el 30% las de CO₂. Además, indicaron el posicionamiento óptimo de la Península Ibérica para el bunkering de GNL y el potencial del Puerto de Algeciras en el suministro de GNL y el desarrollo de un transporte marítimo más sostenible.

Todo ello en el marco de la COP26 y con la vista puesta en el paquete de medidas propuesto por la UE, *Fit for 55*, presentado el pasado mes de julio, donde se incluye la revisión de la Directiva de infraestructura de combustibles alternativos y la nueva iniciativa FUELEU Maritime.



CORE LNGas
hive



LNG
hive²



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, destacó "el compromiso de los puertos españoles, como gestores de infraestructuras, en trabajar para garantizar el suministro de GNL en los puertos de forma eficiente y segura".

Desde Enagás, el consejero delegado, Marcelino Oreja mencionó "la importancia de la descarbonización de la movilidad y de la industria. Además, la necesidad y el compromiso de la compañía en impulsar soluciones disruptivas, tecnológicas e innovadoras para conseguir esa descarbonización". El presidente de la APBA, Gerardo Landaluce, explicó que "Algeciras, a través de los esfuerzos que se están realizando, pretende consolidarse en un futuro como referente en el uso del gas natural licuado en el ámbito marítimo en la zona".

Según el coordinador de los proyectos LNGhive y director general de Enagás Emprende, "estos proyectos van a permitir a España liderar a nivel europeo el proceso de transición energética en el sector marítimo, un liderazgo basado en el desarrollo de una logística innovadora, competitiva y sostenible". Por parte de la Comisión Europea, Stefano Campagnolo, Project officer de LNGhive-Algeciras, compartió en streaming con los asistentes cómo pueden beneficiarse los puertos españoles del mecanismo "Conectar Europa" (CEF) para conseguir financiación a través de la convocatoria abierta en la actualidad.

Además, el jefe de desarrollo de negocio de Península y el Jefe de División de Proyectos y Obras del Puerto de Algeciras destacaron su compromiso en el desarrollo del bunkering de GNL a través de la barcaza que, junto a la filial de Enagás, Scale Gas están construyendo para que opere en la zona y los avances y desarrollos del puerto de Huelva e integración logística del GNL con Bahía de Algeciras.

Sobre los proyectos CORE LNGas hive y LNGhive2

El objetivo es impulsar el suministro de GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Cuenta con un total de 50 socios de España y Portugal, una iniciativa público-privada, que compromete unos 250M€ de inversión, de los cuales casi 60M€ son cofinanciación por la Comisión Europea mediante la Agencia Europea de Clima, Infraestructura y Medio Ambiente (CINEA).