

## El Puerto de Santander se prepara para suministrar gas natural licuado como combustible a buques en el marco del proyecto LNGhive2

8 de abril 2020

De la misma manera que ocurre con el gas natural para transporte terrestre, el uso del GNL como combustible marítimo es un combustible con gran potencial para descarbonizar el transporte marítimo.

Es por ello que la transición hacia una red de suministro de GNL como combustible en el sector marítimo requiere de una acción estructurada en dos ejes de actuación. Por un lado, la flota de buques tanto existente como nueva necesita adaptarse a nuevas tecnologías de sistemas de propulsión y almacenamiento. Por otro lado, las terminales y otras instalaciones portuarias necesitan modificarse o desarrollarse con el fin de desarrollar una cadena de suministro completamente fiable y segura.

Con este proyecto, el consorcio formado por Repsol LNG Holding (RLH), Puerto de Santander, ESK y Enagás pretenden implantar y mejorar las infraestructuras de abastecimiento de GNL en el norte de España mediante un desarrollo de unos cuatro años de duración. Centrado en la mejora de la infraestructura en un área de influencia portuaria de la Red Global Transeuropea de Transporte (*TEN-T Comprehensive Network*), el proyecto, incluido en la estrategia LNGhive2, ha recibido una ayuda europea dentro del programa *CEF-Transport*, en concreto en la convocatoria *Projects on the Comprehensive Network (CEF-T-2019-1-AP-TRANSPORT) / Maritime Ports* de 6.334.607 euros a repartir entre los socios en función de su actividad.

El objetivo general es satisfacer los requisitos necesarios para superar las barreras existentes en la red de suministro de GNL, proporcionando instalaciones para el suministro a barcos y buques en un puerto estratégico del norte de España.

En concreto, consiste en el diseño detallado y la construcción de una terminal de suministro de GNL en el Puerto de Santander (España), la construcción de la infraestructura portuaria necesaria que habilite la línea de atraque y rampa ro-ro necesarias para la nueva terminal de ferris y el espacio requerido por la terminal y la actividad de bunkering de GNL y el desarrollo e implantación de la cadena de suministro, necesaria para abastecer a la terminal y cubrir la correspondiente demanda de bunkering de GNL. Esta terminal será diseñada para dar servicio a distintos tipos de buques.

Repsol en colaboración con ESK como empresa de transporte, que diseñará, fabricará y operará los camiones cisterna que suministrarán el GNL a la terminal de bunkering desde la terminal de regasificación más cercana, con Enagás, como experto en gestión de plantas de GNL en España, y con el Puerto de Santander, que deberá realizar un nuevo diseño de la terminal de ferris y la construcción de las infraestructuras de atraque.