

Nota de prensa

Operará en el Port de Barcelona

Avanzan los trabajos del primer barco de suministro de GNL que se construye en España

- El proyecto está promovido por Knutsen OAS Shipping AS y Enagás, a través de su filial Scale Gas, que construirán el barco de abastecimiento de GNL
- Esta iniciativa impulsa la sostenibilidad medioambiental en el transporte marítimo y se enmarca dentro de la estrategia 'LNGhive2', cofinanciada por la UE, coordinada por Enagás y liderada por Puertos del Estado
- El barco, que será fletado por Shell España SA, utilizará la terminal de Enagás, con el apoyo del Port de Barcelona, para la carga y suministro del GNL
- Ayer tuvo lugar la ceremonia de puesta de quilla del buque, celebrada en las instalaciones del astillero de Armon en Gijón

Madrid, 18 de marzo de 2021. Avanzan los trabajos de construcción del primer barco de abastecimiento de gas natural licuado (*bunkering* de GNL) en unos astilleros españoles con la puesta de la quilla del buque. Este acto, que tuvo lugar ayer, es un avance clave en la construcción de la nave. El proyecto está coordinado por Enagás que, a través de su filial especializada en GNL a pequeña escala, Scale Gas, y Knutsen OAS Shipping AS, llevan a cabo la construcción del barco. Además, el proyecto cuenta con el impulso del Port de Barcelona.

La iniciativa se enmarca dentro del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea, Conectar Europa (CEF), que ha destinado 9 millones de euros para su ejecución, y forma parte de la estrategia institucional 'LNGhive2', que lidera Puertos del Estado. Su objetivo es apoyar el desarrollo del mercado del GNL como combustible marítimo sostenible, en línea con la Directiva europea 94/2014 de combustibles alternativos.

El barco será operado por Knutsen OAS Shipping AS, utilizará la terminal de GNL de Enagás en Barcelona para la carga y suministro de GNL a barcos y será fletado por Shell España S.A. Shell planea duplicar su actual infraestructura de abastecimiento de GNL en las principales rutas comerciales internacionales para mediados de la década de 2020. Este buque desempeñará un papel importante, ya que dará servicio a más clientes en la región mediterránea. La entrega de este buque proporcionará suministros fiables dentro de la región que ayudarán a satisfacer la creciente necesidad de combustibles respetuosos con el medioambiente.

La construcción del barco se lleva a cabo en los Astilleros Armon, en Gijón. La empresa, fundada en 1963, es hoy uno de los principales constructores navales privados de la Unión Europea. Una vez operativo, el barco utilizará la terminal de GNL de Enagás en el Port de Barcelona para la carga y posterior abastecimiento de GNL a barcos que atraquen en el puerto o bien realicen escalas para repostar antes de continuar su ruta.

Además de promover un transporte marítimo más sostenible y mejorar la calidad del aire en la ciudad de Barcelona, este proyecto supondrá un paso más para consolidar a España como referente europeo en *bunkering* de GNL.

El barco tendrá una capacidad de almacenamiento de 5.000 metros cúbicos de GNL, contará con una eslora aproximada de 92,75 metros, manga de 16,90 metros y calado de 4,25 metros. El barco será propulsado por GNL y cumplirá con todas las medidas de seguridad, tal y como establecen las diferentes normativas comunitarias.

El GNL es la única alternativa real para avanzar hacia la descarbonización del transporte marítimo. Respecto a los combustibles tradicionales, reduce al mínimo las emisiones contaminantes, elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), reduce un 80-90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y un 20-30% las de CO₂. Además, con la utilización del GNL como combustible marítimo en España se evitará la emisión de entre dos y cuatro millones de toneladas de CO₂ hasta 2030.

Operaciones de *bunkering* en España

Durante 2020, las operaciones de *bunkering* en España se han casi cuadruplicado en comparación con 2019 (199 operaciones en 2019 vs 741 operaciones in 2020).

Según la certificadora DNV/GL, hay 170 buques propulsados por GNL operando en el mundo, 222 bajo pedido y 126 que se denominan "LNG ready". Este nuevo barco se sumará a las 15 barcasas que ya suministran GNL en el mundo, seis de las cuales están operando en España, y reforzará el papel del país en el suministro de GNL a buques.

Estos avances han sido posibles gracias a los desarrollos y la inversión de unos 246 millones de euros realizada por los socios de las iniciativas público-privadas 'CORE LNGas hive' y 'LNGhive2', de los cuales 59 millones corresponden a la cofinanciación de la Comisión Europea. En estas iniciativas participan 49 socios, 21 públicos, que incluyen 13 autoridades portuarias, y 28 privados o industriales.

NOTA PARA LOS EDITORES

Sobre Scale Gas

Scale Gas es una filial de Enagás Emprende, sociedad creada por Enagás para la inversión y aceleración de startups/scaleups y tecnologías innovadoras en el ámbito de la transición energética, con especial foco en proyectos de gases renovables, movilidad sostenible, eficiencia energética, digitalización y cleantech en general. Scale Gas es una empresa centrada en el desarrollo, operación y mantenimiento de activos de *bunkering* de GNL y proyectos de infraestructuras para el suministro de GNL a pequeña escala.

Enagás es el TSO español y cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres instalaciones de almacenamiento estratégico, ocho plantas de regasificación y opera en ocho países con infraestructura de gas natural. Enagás ha adelantado su objetivo de ser neutra en carbono al año 2040. Para cumplir con este compromiso, la compañía está firmemente comprometida con la descarbonización e impulsa proyectos concretos de gases renovables, especialmente de hidrógeno verde, así como iniciativas para promover el uso de GNL en barcos y transporte pesado.

Acerca de Knutsen OAS Shipping

Knutsen OAS Shipping es una empresa de transporte internacional especializada en el transporte de GNL.

Knutsen tiene una flota de 49 buques en operación y 14 en construcción, de los cuales 14 son metaneros de GNL, se ampliará a 25 buques en los próximos tres años. La empresa tiene una amplia experiencia en el desarrollo y la explotación de proyectos de *bunkering* de GNL, ya que fue la primera compañía naviera que construyó un buque de ese tipo, que ha operado ininterrumpidamente desde 2004 en la costa de Noruega. El Grupo Knutsen también posee y opera una flota de 30 buques Tanque y es actualmente uno de los mayores operadores del mundo. Además, la empresa tiene una amplia



Knutsen OAS
Shipping



Port de Barcelona



experiencia en la construcción y supervisión de buques nuevos, habiendo construido más de 62 buques, siendo éste el buque número 31 construido en España.

Además del GNL, Knutsen también está muy centrada en el desarrollo de su propia tecnología, teniendo varias patentes de sistemas para reducir las emisiones de gases a la atmósfera y la gestión del agua de lastre de sus buques.

Sobre el Port de Barcelona

El Port de Barcelona es hoy uno de los pocos puertos europeos que cuenta con un servicio de *bunkering* de gas natural licuado (GNL) para los buques. El año pasado, en el Port de Barcelona se realizaron 219 operaciones de suministro de gas natural licuado (GNL) a barcos, sumando 39.149 m³.

El Port de Barcelona no sólo lidera el *bunkering* de gas entre los puertos españoles, sino que se ha situado en posiciones de liderazgo a nivel europeo. Y, para seguir avanzando en esta línea, trabaja en diferentes proyectos piloto para concienciar sobre el uso del GNL y demostrar que es un combustible viable desde el punto de vista económico, técnico y de seguridad.

Acerca de Shell

Shell ha desarrollado la mayor red de abastecimiento de GNL del mundo, con puertos y buques de *bunkering* en las principales rutas comerciales. Royal Dutch Shell plc está en Inglaterra y Gales, tiene su sede en La Haya y cotiza en las bolsas de Londres, Ámsterdam y Nueva York. Las compañías de Shell tienen operaciones en más de 70 países y territorios con negocios que incluyen la exploración y producción de petróleo y gas; producción y comercialización de gas natural licuado y gas a líquidos; fabricación, comercialización y envío de productos petrolíferos y químicos y proyectos de energía renovable. Para más información, visite www.shell.com



 Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»



Puertos del Estado
