



El buque de *bunkering* multiproducto "Oizmendi", un desarrollo del proyecto europeo CORE LNGas hive que está gestionado por Cepsa, en el puerto de Huelva / CEPSA

PUERTOS A TODO GAS

España ha extendido una amplia red de infraestructuras portuarias adaptadas para prestar los servicios de recarga, tanto a pequeña escala (*small scale*) como a gran escala (*large scale*), y de suministro de GNL como combustible para barcos (*bunkering*). Este desarrollo está impulsado por los proyectos europeos CORE LNGas hive, iniciado en 2016 y que en su mayor parte culminará este año, y por su continuación hasta 2022 con

LNGhive2: 'Infrastructure and Logistics Solution'. Las dos iniciativas están lideradas por Puertos del Estado y coordinadas por Enagás. CORE LNGas hive, que cuenta con 42 socios de España y Portugal, impulsa inversiones de 33 millones de euros, de los cuales 16,5 millones proceden de las ayudas del mecanismo "Conectar Europa" (CEF). Entre sus acciones está el impulso normativo, con un marco de acción nacional de energías

alternativas en el transporte, aprobado en 2016 y que en estos momentos está en revisión y actualización. Además ha propiciado estudios sobre la demanda y las cadenas de suministro de GNL con un simulador (*simlog*), que permite calcular el coste logístico de repostar gas natural licuado a buques, mediante cualquier tipo de modalidad en cualquier puerto de España. Esta herramienta, coordinada por Puertos del Estado, es la

encargada de validar los proyectos que se presentaron a la financiación europea bajo la estrategia LNGHIVE2. También se avanzó sobre la percepción social del GNL y su aceptación y actualización, así como sus necesidades formativas. CORE LNGas hive ha financiado estudios de ingeniería para impulsar el GNL en diferentes aplicaciones. Desde un barco de rescate hasta una locomotora en el puerto de Tarragona. Además, se realizaron los proyectos piloto como el *bunkering 'ship to ship'* con el buque Oizmendi, o el generador de electricidad a GNL para buques en su estancia en puerto con sus pruebas en Barcelona, en Vigo y en Tenerife. En 2018 se hizo la primera prueba multimodal de un ISO contenedor a GNL transportado por carretera, ferrocarril y barco, y queda pendiente una segunda este año. Entre los desarrollos piloto que culminarán este año está la transformación de una *straddle carrier* en el puerto de Barcelona a GNL y la construcción en el puerto de Valencia de una estación mixta de GNL/GNC. En un plazo más inmediato operará un remolcador a GNL en el puerto de Bilbao y se adaptarán los pantalanes de Cartagena y de Reganosa en Ferrol.