

El gas natural licuado (GNL) es hoy la única alternativa sostenible para el transporte marítimo

- El Puerto de Gijón acogió la Conferencia del proyecto 'CORE LNGas hive' sobre descarbonización y sostenibilidad en el transporte marítimo
- La conferencia fue inaugurada por el Presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, la Directora General de Energía, Minería y Reactivación del Principado de Asturias, María Belarmina Díaz, y el Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido
- El GNL elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y entre el 20 y el 30% las de CO₂
- Los expertos destacan el potencial del Puerto de Gijón en el desarrollo del transporte marítimo sostenible

Gijón, 27 de noviembre 2019

El gas natural licuado (GNL) es, a día de hoy, la única alternativa real y sostenible para avanzar en la descarbonización del transporte marítimo, han coincidido en destacar los expertos reunidos en la conferencia "Bunkering de GNL: descarbonización y sostenibilidad marítima", del proyecto 'CORE LNGas hive'.

Comparado con los combustibles tradicionales, el GNL elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y entre el 20 y el 30% las de CO₂, lo que ya ayuda a cumplir con las cada vez más exigentes normas medioambientales en el sector marítimo y a avanzar en el proceso de descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico, en línea con estrategia de la Unión Europea sobre infraestructuras de combustibles alternativos (*Clean Power for Transport*).



Nota de Prensa

El proyecto 'LNGHIVE2', que es continuación del 'CORE LNGas hive', está liderado por Puertos del Estado y cuenta con 47 socios de España y Portugal. Esta iniciativa impulsa el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente del marítimo, con más de 39 proyectos y con una inversión total de 139 millones de euros y una cofinanciación europea de 39 millones de euros.

Esta iniciativa ha permitido adaptar las plantas de regasificación españolas para el abastecimiento de GNL a buques, incluyendo la puesta en marcha de barcazas de suministro, remolcadores, grúas y generadores eléctricos alimentados por GNL, entre otros desarrollos. Como resultado de este proyecto, el volumen de *bunkering* de GNL en España durante 2019 ha alcanzado los 68.500 m³.

El Presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, ha destacado en la presentación de la Conferencia que "el compromiso de los puertos españoles, como gestores de infraestructuras, es trabajar para garantizar el suministro de GNL en nuestros puertos de forma eficiente y segura y para facilitar el desarrollo del mercado a lo largo de la próxima década, y seguiremos apoyando los proyectos que permitan suministrar GNL a un precio competitivo que favorezcan la consecución de acuerdos de suministro estables entre comercializadoras y navieras". Además, ha asegurado que "seguiremos trabajando en la regulación del servicio para facilitar un marco adecuado para el desarrollo de la actividad de suministro de GNL en nuestros puertos".

En la presentación también han participado la Directora General de Energía, Minería y Reactivación del Principado de Asturias, María Belarmina Díaz, y el Presidente Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido, quien ha apuntado que "el Puerto de Gijón va a jugar un importante papel en el desarrollo del transporte marítimo sostenible". Lourido ha añadido que "llevamos tiempo trabajando para ello, disponemos de infraestructuras adecuadas, así como de la capacidad y los recursos para que lo que es hoy una apuesta firme se convierta lo más pronto posible en una realidad".

En esta línea, el Consejero Delegado de Enagás, Marcelino Oreja, ha señalado que "el GNL es la única opción existente para descarbonizar el transporte pesado, especialmente el marítimo, de cara a cumplir los objetivos de reducción de emisiones de efecto invernadero para 2030 y 2050". En este sentido, ha destacado que "nuestras plantas de GNL son pioneras en *bunkering* y recarga de buques".



Nota de Prensa

En la Conferencia han participado además el Presidente de Balearia, Adolfo Utor, compañía que apuesta por el uso del GNL en su flota de barcos, y Carlo Coppola, Project Officer de la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA), que gestiona los programas de la Comisión Europea en materia de transporte, energía y telecomunicaciones, así como varios representantes de otros proyectos europeos de apoyo a la movilidad sostenible.

Sobre el proyecto 'CORE LNGas hive' y la Estrategia 'LNGHIVE2'

El objetivo del proyecto 'CORE LNGas hive', cofinanciado por la Unión Europea, es impulsar el suministro de GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto 'CORE LNGas hive' cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal. Es una iniciativa público-privada con 21 socios públicos, de los que 8 son institucionales y 13 autoridades portuarias (entre ellas la Autoridad portuaria de Gijón), y 21 socios industriales, como navieras, operadores de GNL y proveedores de diferentes servicios.

La estrategia 'LNGHIVE2', contemplada como continuación del proyecto 'CORE LNGas hive', desarrolla infraestructuras de gas natural licuado para el transporte como son gasineras y buques propulsados por GNL, entre otros.

Contacto prensa Puertos del Estado

Emilio Gómez
Jefe Departamento de Prensa
91 524 55 17
egomez@puertos.es

Contacto prensa Enagás

Dirección General de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Tel: 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es

Contacto prensa Autoridad Portuaria de Gijón

Lara Álvarez
Atlántica Empresas
984 28 01 17
lalvarez@atlanticaempresas.com

