



**Autoridad Portuaria**  
**Santa Cruz de Tenerife**

18/11/2019

**Iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea a través del mecanismo Conectar Europa (CEF) de la Convocatoria de Transporte 2014**

## **EL PUERTO DE TENERIFE, A LA VANGUARDIA TAMBIÉN EN SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD A BUQUE DESDE UN MOTOR DE GAS NATURAL**

- **Forma parte del proyecto CORE LNGas hive, con un presupuesto total superior a los dos millones de euros**
- **La instalación ya es pionera en suministro de gas natural licuado a un crucero propulsado únicamente mediante dicha fuente de energía**

**Santa Cruz de Tenerife.** Si hace apenas un año el puerto de Santa Cruz de Tenerife fue pionero a nivel europeo en el suministro de gas natural licuado (GNL) a un crucero propulsado únicamente por dicho combustible, hoy se garantizará un puesto entre las tres primeras instalaciones portuarias del país en suministrar energía eléctrica a un buque desde muelle a partir de un motor de gas natural, proyecto asimismo pionero en Europa.

Y es que esta iniciativa, enmarcada en el proyecto CORE LNGas hive, solo se ha desarrollado en los puertos de Barcelona, líder de la actividad, y Vigo, socios junto con Puertos de Tenerife de la citada iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea a través del mecanismo Conectar Europa (CEF) de la Convocatoria de Transporte 2014.

Además de los puertos nacionales, también son socios de la actividad la naviera Flota Líneas Suardiáz; la compañía Siemens, que ha construido el motor generador de gas; la empresa Ham, que ha proporcionado los depósitos de gas natural licuado y Bureau Veritas, que ha certificado el motor para su uso marino.

Más concretamente, mediante este “piloto” el funcionamiento del motor de gas natural permite sustituir al de los motores auxiliares de la nave durante su estancia en puerto, lo que propicia tráficos más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente.

Para posibilitar la prueba de hoy, Molgás Energía ha traído a la Isla desde la planta de regasificación de Enagás en Huelva, cinco metros cúbicos de gas natural licuado, siendo el receptor de la electricidad generada la unidad L’Audace, perteneciente a la naviera Suardiáz.



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



**Primera medición de reducción de emisiones.** La prueba que hoy se desarrolla en el puerto de Santa Cruz de Tenerife será la primera en la que se midan los gases emitidos con el funcionamiento de la unidad de regasificación o, lo que es lo mismo, sin la actividad de los motores auxiliares del barco.

En las pruebas realizadas en otros puertos también se hizo pero con los motores en funcionamiento. La medición que se realiza hoy en Tenerife -a través de Viragás, *startup* creada a través del programa de emprendimiento corporativo de Enagás-, generará datos concretos mediante los que se podrá calcular, con exactitud, en cuánto se reducen las emisiones de gases efecto invernadero con el uso de la unidad generadora de electricidad.

**Versatilidad del diseño.** La actividad completa ha supuesto el diseño, construcción y puesta en servicio de una unidad móvil generadora de electricidad a gas, otra que contiene dos depósitos de gas natural licuado (GNL) y una gasificadora, así como la adaptación de las conexiones eléctricas y del panel de control al barco en cuestión para la prueba piloto.

La unidad generadora y la unidad con los tanques de GNL se han instalado dentro de contenedores de cuarenta pies a fin de que puedan viajar a bordo de un barco durante los trayectos entre puertos y también sean de fácil carga y descarga y rápidamente instalables en el muelle donde atraque el barco.

El Proyecto, pionero en Europa, ofrece una solución versátil y flexible para reducir las emisiones en los puertos ya que ha sido diseñado para ser eficiente y con unos costes muy reducidos. No en vano, el objetivo es que pueda ser aplicable en cualquier barco y en cualquier puerto.

El presupuesto total de esta iniciativa, que se inició entre 2015 y 2016 supera los 2.200.000 euros y cumple con el objetivo de reducir las emisiones de los barcos durante su estancia en puerto.

**Propiedades del GNL.** El gas natural licuado se configura como una fuente de energía que emite entre un veinte y un treinta por ciento menos de dióxido de carbono a la atmósfera, al tiempo que garantiza cero emisiones de óxidos de azufre (SOX), y la reducción drástica de los óxidos de nitrógeno (NOX), lo que mejora sin género de duda la calidad del aire en los entornos portuarios.

