




El GNL como combustible de futuro para el transporte marítimo

[Viernes, 15 de noviembre. Agenda.](#)



Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife

- | | |
|---------------|---|
| 8.30 - 8.45 | Recepción de invitados. |
| 8.45 - 9.15 | Inauguración de la jornada. |
| 9.15 - 10.00 | Proyecto CORE LNGas hive. Introducción al gas natural licuado como combustible. ENAGÁS . |
| 10.00 - 10.45 | La figura del comercializador en el sistema gasista. CEPSA GAS . |
| 10.45 - 11.15 | Coffee break. |
| 11.15 - 12.00 | Proyectos GNL SUARDÍAZ y descripción de modificaciones al buque para <i>cold ironing</i> . SUARDÍAZ . |
| 12.00 - 12.45 | Proyecto CORE LNGas hive - <i>cold ironing</i> . Trabajos realizados y características del motor. GUASCOR/SIEMENS . |
| 12.45 - 13.30 | El papel de los puertos en la introducción del GNL. Autoridades Portuarias de Barcelona, Vigo y Tenerife. |
| 13.30 - 14.15 | La figura de la clasificadora en los buques a gas natural. BUREAU VERITAS . |
| 14.15 | Clausura |

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

 CORE LNGas
hive



Puertos del Estado



Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife



Escuela Técnica Superior de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval

Vía Auxiliar Paso Alto, 2. 38001 Santa Cruz de Tenerife. [Aforo limitado](#)