



## El GNL como combustible de futuro para el transporte marítimo

[Viernes, 15 de noviembre. Agenda.](#)



8.30 - 8.45	Recepción de invitados.
8.45 - 9.15	Inauguración de la jornada.
9.15 - 10.00	Proyecto CORE LNGas Hive. Introducción al gas natural licuado como combustible. <a href="#">ENAGÁS</a> .
10.00 - 10.45	La figura del comercializador en el sistema gasista. <a href="#">CEPSA GAS</a> .
10.45 - 11.15	Coffee break.
11.15 - 12.00	Proyectos GNL SUARDÍAZ y descripción de modificaciones al buque para <i>cold ironing</i> . <a href="#">SUARDÍAZ</a> .
12.00 - 12.45	Proyecto CORE LNGas Hive - <i>cold ironing</i> . Trabajos realizados y características del motor. <a href="#">GUASCOR/SIEMENS</a> .
12.45 - 13.30	El papel de los puertos en la introducción del GNL. Autoridades Portuarias de Barcelona, Vigo y Tenerife.
13.30 - 14.15	La figura de la clasificadora en los buques a gas natural. <a href="#">BUREAU VERITAS</a> .
14.15	Clausura

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



 Puertos del Estado



Autoridad Portuaria  
Santa Cruz de Tenerife



Escuela Técnica Superior de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval

Vía Auxiliar Paso Alto, 2. 38001 Santa Cruz de Tenerife. [Aforo limitado](#)