




**CORE LNGas
hive**

Coordina:

Lidera:

 Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»



 Puertos del Estado



III Conferencia del proyecto CORE LNGas hive

24 de abril 2018

Algeciras



Salvador A. de la Encina

Presidente de Puertos del Estado

Licenciado en Derecho por la Universidad de Granada y Doctorado en Derecho por la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid. Colegiado del Colegio de Abogados de Cádiz, abogado laboralista y profesor de enseñanza universitaria de derecho del trabajo y de la seguridad social. El nuevo presidente del operador de la red de puertos públicos (nombrado el 22 de marzo de 2019) ha combinado su trayectoria política con funciones académicas.

De la Encina es diputado por Cádiz del Grupo Socialista en el Congreso desde hace siete Legislaturas. En el ámbito político ha ocupado la Dirección General de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía. También ha sido delegado provincial en Cádiz de la Consejería de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo andaluz, y concejal en el Ayuntamiento de Algeciras.

En el Congreso, fue secretario adjunto del Grupo Parlamentario Socialista entre los años 2000 y 2004, portavoz de esta formación en la Comisión de Fomento y Vivienda entre 2004 y 2008 y presidente de esta comisión desde ese año y hasta 2011.

Salvador de la Encina ha sido como jurista ponente de, entre otras leyes, de la Ley de Puertos de 2003. Además, como profesor universitario ha participado en master y conferencias relacionadas con la gestión marítima y portuaria, entre otras materias.

El organismo público Puertos del Estado afronta, entre otros retos el diseño de su nuevo marco estratégico o la nueva regulación del sector de la estiba. El sistema portuario español (28 Autoridades Portuarias que gestionan 46 puertos) cerró 2018 encadenando su cuarto máximo histórico anual de mercancía gestionada, al sumar 563,47 millones de toneladas un 3,3% más que el ejercicio precedente.



Gerardo Landaluce

Presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

El presidente del Puerto de Algeciras está vinculado a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras desde octubre de 1996. Gerardo Landaluce es licenciado en Derecho por la Universidad de Granada y Máster en International Management en la ESADE Business School de Barcelona. Fue vicepresidente de Banca Privada, en el área internacional del Banco Español de Crédito (Banesto) en Miami y Nueva York.

En 1996 se incorpora a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) donde asume responsabilidades de planificación, desarrollo de negocio, comercial y comunicación.

Pertenece al Consejo de Navegación y Puerto del puerto Bahía de Algeciras, representante del sistema portuario español del Comité de Logística e Intermodalidad e Industria de la European Sea Ports Organization (ESPO) y miembro del Comité de Relaciones con Instituciones Internacionales de la Asociación Mediterránea de Puertos (Medports). Landaluce es colaborador docente del Máster en Gestión Marítimo Portuaria de la Universidad de Cádiz y del Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad del Campus Portuario de Puertos del Estado.


Gerardo Landaluce forma parte hasta ahora del departamento comercial de la APBA, uno de los más importantes y con mayor trabajo técnico. Landaluce, por tanto, es una persona de perfil técnico y perfectamente conocedora de la gestión portuaria, sus necesidades y potencialidades.



CORE LNGas
hive

Coordina:

Lidera:

 **Cofinanciado por la Unión Europea**
Mecanismo «Conectar Europa»



 Puertos del Estado



Claudio Rodriguez

Director General de Infraestructuras, Enagás

Ingeniero Superior Mecánico especialidad Máquinas por la Universidad de Oviedo y PDG por el IESE Business School de la Universidad de Navarra. Ha desarrollado su carrera profesional en Enagás donde se incorpora como Ingeniero Residente para los proyectos de ampliación de las Plantas de Regasificación. Posteriormente, se incorpora a la Dirección de Producción donde tras desempeñar la Jefatura de las Áreas de Mantenimiento y Operaciones de la Planta de Barcelona, ejerce el cargo de Jefe de la Planta de Cartagena, hasta finales de 2010. Tras ocupar la Dirección de Transporte hasta finales de 2011, en enero de 2012, se incorpora a la Dirección General de Infraestructuras, cargo que ocupa en la actualidad.

Dicho cargo lo compagina con responsabilidades sectoriales como Vicepresidente de las Asociaciones: Sedigas, Gasnam y la Española de Mantenimiento.



José Fernández-García

Administrador Principal en DG Move y Transport, Comisión Europea

José Fernández es Administrador Principal en la Unidad de Puertos y Navegación Interior de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea.

José es Licenciado en Derecho y desde 1998 ha desempeñado varios cargos en el Tribunal de Justicia de la Unión Europea y, desde 2002 en la Comisión.

Desde 2004 se ha ocupado de distintas áreas temáticas de transporte: intermodalidad, puertos, seguridad vial y transporte sostenible.

En la actualidad se encarga de la aplicación del Reglamento de Servicios Portuarios, adoptado en febrero de 2017 y que es de aplicación desde el 24 de marzo pasado.



Fernando Impuesto

Director General de Enagás Emprende y Coordinador del proyecto CORE LNGas hive

Con más de 15 años de experiencia en el Sector del gas natural, el Sr. Impuesto Nogueras es actualmente Director General de Enagás Emprende,

Es el responsable de la innovación en la compañía en la que en la actualidad hay 7 start ups además promueve activamente el desarrollo de nuevos servicios de GNL, como el GNL HUB, Small Scale y bunkering. Es el coordinador del Proyecto “Core LNGas hive”, el cual promueve, con el soporte de la Comisión europea y 42 socios, la implementación de la cadena de bunkering de GNL en España y Portugal.

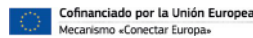
Entre otros es miembro del Consejo de Terminal Sagunto Gas LNG, y colabora en la comercialización de las plantas internacionales de Enagás en México (Altamira) y Chile (Quintero). Profesor del Instituto Energy Delta y de la Universidad Carlos III, y miembro de la International Gas Union (IGU) LNG Group.



CORE LNGas
hive

Coordina:

Lidera:



Jose Enrique Murcia,

Coordinador Técnico de CORE LNGas hive y Gerente de Enagás

Ingeniero Industrial, PPD por IESE, y Master en logistics and Supply Chain management por ICIL. Enrique Murcia tiene más de 27 años de experiencia en Enagás, dirigiendo diferentes departamentos relacionados con el negocio. Tiene gran conocimiento del sector, ha ocupado posiciones tanto a nivel técnico como operativo. Actualmente dirige la Gerencia de Secretaría Técnica en la Dirección General de Infraestructuras de Enagás y es coordinador técnico del Proyecto CORE LNGas hive representando además a Enagás en asociaciones técnicas relacionadas con la logística y la utilización del gas natural tanto en el ámbito terrestre como marítimo.



Daniel Hernanz

Jefe de Inspección Marítima, Sasemar

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. “Especialista en Derecho Marítimo Internacional” Universidad Pontificia de Comillas

En su posición actual en Sasemar como Jefe de Inspección Marítima gestiona 73 embarcaciones: 14 remolcadores, 4 patrulleras y 55 embarcaciones rápidas; el Day to day operation y la Implementación del plan de mantenimiento preventivo y correctivo además del Dry dockings y nuevas construcciones: Licitación, gestión técnica y contractual; incluyendo la Gestión de compras y la Gestión para reducir los costes de mantenimiento e incrementar la operatividad de las embarcaciones. Con anterioridad en Sasemar era Inspector con funciones de inspección de nueva construcción en 7 remolcadores y un buque tipo oil recovery y gestión técnica de buques asignados: certificación, mantenimiento, dry dockings y reparaciones. Otras empresas con las que ha trabajado como ingeniero de proyectos son SEAPLACE y SENER.



Manuel Vega Granda

Director Comercial y Marketing, Autoridad Portuaria de Huelva

Juan Manuel Vega Granda, es Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo por la Universidad de Oviedo, Capitán de la Marina Mercante Española por el Ministerio de Fomento y MBA Marítimo por el Instituto Europeo de Estudios Marítimos. Tras 11 años de navegación marítima como Piloto y Capitán en varias compañías navieras españolas y extranjeras, en 1996 ingresa en la Autoridad Portuaria de Huelva en la que desarrolla los puestos de Director de Seguridad/Operaciones, Director de Operaciones Portuarias y Director Comercial, puesto que ostenta en la actualidad y que simultánea con la Dirección de la Oficina Técnica de Huelvaport, Asociación para la Promoción del Puerto de Huelva.



Joan Basora Robert

Director de Desarrollo Corporativo y Sostenibilidad, Autoridad Portuaria de Tarragona

En la Autoridad Portuaria de Tarragona desde 1996, ha ocupado diversos cargos directivos. En su cargo actual de Director de desarrollo corporativo y sostenibilidad se encarga de funciones de medio ambiente, seguridad industrial y autoprotección. Master en gestión marítima y portuaria

Es Director de seguridad privada, Técnico superior en medio ambiente y seguridad, Consejero de seguridad ADR 2015 y Técnico superior en dirección de prevención y lucha contra contaminación marina. También es el representante actualmente en el Comité ejecutivo de BCCL – Barcelona Catalunya Centre Logistic, Comité ejecutivo de sostenibilidad de la ESPO, Safety & Security Committee de MEDPORTS Association, Sustainability Committee de Medports Association y reciente ha participado en UNCTAD-ONU Ad Hoc Expert Meeting on Climate Change Adaptation for International Transport.



Javier Ruesga

Socio Director, E4Efficiency

Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Ingeniero de procesos durante más de diez años en Técnicas Reunidas. Doce años de experiencia en la Dirección de Proyectos de plantas de gas natural licuado (GNL) y yacimientos subterráneos de Enagás. Impulsor de la Spin- Off e4efficiency (Enagás a favor de la Eficiencia), filial de reciente creación orientada a activar proyectos de aprovechamiento del frío inherente al GNL y mejorar la eficiencia energética en las plantas de regasificación.

Manuel Suarez

Coordinador Seguridad y Salud, Enagás



Enrique Olarte

Enagás Emprende

Enrique Olarte es Biólogo con especialidad ambiental por la Universidad de Navarra y máster en ingeniería medioambiental por la Escuela de Organización Industrial. Posee más de 12 años de experiencia en proyectos internacionales de medio ambiente e innovación en ingenierías y consultoras tecnológicas. Actualmente es coordinador de innovación abierta en Enagás Emprende, programa de emprendimiento corporativo e innovación abierta de Enagás.



Carlos Alvarez-Cascos García-Mauriño

Socio de la consultora Shipping Business Consultants (SBC).


Licenciado en Ciencias Físicas, es Con una amplia trayectoria profesional en nuevas tecnologías, consultoría de negocio y proyectos Europeos, fue Director de Innovación y Estrategia en Acciona Trasmediterránea. Con veinte años de experiencia en sector logístico, marítimo y portuario, ha participado en numerosos proyectos relacionados con el gas natural como combustible marino. En 2018 lideró desde SBC el estudio de las cadenas logísticas de suministro de GNL para el proyecto CORE LNGas hive que hoy nos presenta.




CORE LNGas
hive

Coordina:

Lidera:

 Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»



 Puertos del Estado



Juan Pablo Pérez

Jefe División de Proyectos y Obras, APBA,

Desde hace más de 18 años trabaja en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ahora como Jefe de División de Obras y Proyectos y con anterioridad como Jefe de Proyectos y Obras. Sus funciones abarcan la planificación de infraestructuras, la licitación y gestión de concesiones administrativas, la redacción y gestión de proyectos y la licitación y dirección de obras.

Además es profesor en la Universidad de Cádiz de asignaturas relacionadas con la Planificación, Diseño y Construcción de Infraestructuras Portuarias dentro del programa de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y además tiene varios postgrados en Project Management y Project Finance.



Juan Ignacio Buenestado

Desarrollo de Negocio de Bunkering de GNL, Naturgy

Juan Ignacio Buenestado Grande, estudió Ingeniería Técnica Industrial en la Universidad de Córdoba y es Master Universitario en Energías Renovables por la Universidad San Pablo CEU y Master en Dirección Comercial y Marketing por ESIC Business & Marketing School.

Inició su actividad profesional como proyectista de estructuras e instalaciones industriales. En 1999 ingresó en Gas Natural Andalucía como Técnico Comercial en Granada para el desarrollo del mercado doméstico e industrial de gas natural. En 2002 pasó a Gas Natural Comercializadora como Gestor de Grandes Clientes para distintas provincias de Andalucía Oriental y Canarias. En este periodo se responsabilizó de la venta de gas natural y electricidad para grandes clientes industriales con especial foco en la venta de GNL para clientes fuera de red de distribución.

Desde 2015 desarrolla su labor profesional en el desarrollo de negocio del bunkering de GNL, habiendo asistido a numerosos cursos y congresos, siendo ponente en muchos de ellos. También ha participado directa o indirectamente en los distintos procesos negociadores que ha llevado a cabo NATURGY has la fecha.



Juan Mª de la Cuesta

Responsable Dº Nuevos Negocios Logísticos, Endesa Generación S.A.

Ingeniero Industrial, año 1978, 8ª Promoción Escuela Superior de Ingenieros Industriales de Sevilla. Diplomado en Alta Dirección de Empresas por el Instituto Internacional San Telmo de Sevilla y diplomado en Gestión Medioambiental por la Escuela de Organización Industrial.

Desde 1983 trabaja en ENDESA en la Bahía de Algeciras, habiendo ostentado responsabilidades varias en temas logísticos-portuarios. Dirigió por parte de ENDESA desde 2011 a 2015 el Proyecto del Terminal de Almacenamiento y Distribución de Productos Petrolíferos de VTTA, en el Terminal Portuario de Los Barrios de ENDESA, en el Puerto Bahía de Algeciras.

Con anterioridad trabajó en los sectores de la Informática y Textil, en Cádiz y Sevilla.

Ha sido Presidente de COMPORT, Asociación Empresarial para la Promoción del Puerto Bahía de Algeciras. Vocal de la Cámara de Comercio, donde ostentó la Presidencia de la Comisión de Infraestructuras. Profesor Asociado de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras en el Área de Conocimiento de Mecánica de los Medios Continuos y Teoría de Estructuras.

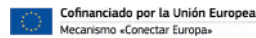
Junto a otras dos personas, es Socio fundador del THINK TANK @ndaluciabay20.30, Plataforma Civil de Conocimiento que desde el 23 de febrero de 2013 viene desarrollando el Proyecto "T & L Bay" (Technological & Logistic Bay) que culminará en 2035 con el Pleno Empleo en la Bahía de Algeciras. Son ya 35 socios.



CORE LNGas
hive

Coordina:

Lidera:



Antonio Melcón

Director General, CEPSA

Director general de Cepsa Gas Comercializadora (CGC) desde marzo de 2012. CGC es el cuarto mayor minorista de gas natural en España y está muy centrado en el GNL español, lo que se refleja en su segunda mayor participación de mercado.

Ha ocupado varios puestos de trabajo en Cepsa en diferentes departamentos como Lubes, el Centro de Investigación, Comercio y Gas Natural.

Antonio es licenciado en química por la Universidad Complutense de Madrid y tiene un MBA por el IEDE (Instituto Español de Desarrollo Empresarial).



Alvaro Delicado

Gerente de Scale Gas

Álvaro Delicado trabajó para Enagas en su departamento comercial como Gerente de Cuentas, después de 3 años creó Scale Gas, empresa de la que es cofundador y accionista, compañía fundada en 2017 para invertir, construir, operar y mantener infraestructuras de GNL a pequeña escala, especialmente en zonas remotas y GNL para el sector del transporte (Bunkering / Filling estaciones).

Comenzó su carrera, después de graduarse como Ingeniero Industrial, en una empresa de inspección, en la que trabajó 5 años. También ha trabajado en Middles Distillates and Biodiesel Imported Company como asociado de Premier Oil, un agente exclusivo de Mercuria Energy Trading en España.



José Luis Hormaechea

Director General Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

José Luis Hormaechea, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, Director General de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras desde julio de 2004.

Miembro de los Consejos de Administración de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, Red Logística de Andalucía S.A. y Puerto Seco de Madrid, S.A.

Desde 2013 Delegado en la Asamblea General de ESPO (European SeaPorts Organization) y desde 2018 miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Mediterránea de Puertos (MEDpots)