

## El Port de Tarragona se implica en el desarrollo del GNL como combustible

*La APT acoge una jornada del uso del gas natural licuado y se presenta el proyecto de la adaptación de una locomotora de diésel a GNL*

La sala de actos del edificio de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) ha sido el escenario, esta mañana, de la jornada de divulgación del uso del gas natural licuado (GNL) en un entorno portuario. Jornada que ha despertado el interés de los empresarios de la comunidad portuaria de Tarragona. En las distintas sesiones se han presentado el proyecto europeo *Core LNGas hive* y sus aplicaciones en el sector portuario y el proyecto del Port de Tarragona sobre la adaptación de una locomotora de maniobras diésel a GNL, con la exposición del estudio de viabilidad técnica, legal y económica por parte del Institut Cerdà y la ingeniería de los procesos de transformación por parte de la Asesoría de GPO Ingeniería.

El director de Desarrollo Corporativo y Sostenibilidad, Joan Basora, ha abierto la jornada destacando que “el Port de Tarragona es un puerto comprometido e implicado en la aplicación del GNL y así se demuestra con el proyecto que hoy presentamos. Dentro del sector portuario hay múltiples opciones de aplicación del GNL. La adaptación de una locomotora de diésel a GNL es una clara muestra y esta representa una apuesta por la eficiencia y eficacia en el transporte ferroviario”.

Y, después el director general de Enagás Emprende y coordinador del proyecto, Fernando Impuesto, ha presentado el proyecto *Core LNGas hive* y sus avances, y ha destacado el papel clave de la península Ibérica y sus infraestructuras, así como los desarrollos del GNL para mejorar la calidad del aire en el sector marítimo y al entorno portuario”.

También ha participado en esta jornada la asesora del Institut Cerdà, Jèssica Civil, que ha presentado el estudio de viabilidad técnica, legal y económica en la presentación del proyecto del Port de Tarragona, sobre la adaptación de una locomotora de maniobras diésel a GNL; y además el asesor de GPO Ingeniería, Enric Boné, ha expuesto la ingeniería de los procesos de transformación en este proyecto.

Esta iniciativa, el proyecto europeo *Core LNGas hive*., que encabeza Puertos del Estado y coordina Enagás, que está cofinanciado por la Unión Europea, tiene como fin último el desarrollo de una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la península ibérica.

## **Locomotora con GNL**

El Port de Tarragona, como socio del proyecto *CORE LNGas hive* ha desarrollado el proyecto *Locomotora de puerto alimentada por GNL* que prepara el camino hacia la introducción del GNL como una alternativa más sostenible a la tecnología diésel actual.

La primera fase, el estudio de factibilidad, fue realizada por el Institut Cerdà. Como resultado, se identificaron barreras técnicas y legales y se analizó la factibilidad económica y el impacto ambiental relacionados con la introducción de GNL en el servicio ferroviario de maniobras en el puerto de Tarragona.

La segunda fase se adjudicó a GPO Ingeniería. El estudio realizado por ellos detalla todos los pasos a considerar para la transformación del modelo de locomotora Adif 310 con el objetivo de implementar una futura prueba piloto en el área del puerto. Las categorías consideradas en el estudio incluyen la ingeniería y características técnicas del motor y los tanques y su impacto, por ejemplo, en planes de mantenimiento, distribución de peso o centro de gravedad del vehículo.

## **El Port de Tarragona s'implica en el desenvolupament del GNL com a combustible**

*L'APT acull una jornada de l'ús del gas natural líquid i es presenta el projecte de l'adaptació d'una locomotora de dièsel a GNL*

La sala d'actes de l'edifici de l'Autoritat Portuària de Tarragona (APT) ha estat l'escenari, aquest matí, de la jornada de divulgació de l'ús del gas natural líquid (GNL) en un entorn portuari. Jornada que ha despertat l'interès dels empresaris de la comunitat portuària de Tarragona. En les diferents sessions s'han presentat el projecte europeu *Core LNGas hive* i les seves aplicacions en el sector portuari i el projecte del Port de Tarragona sobre l'adaptació d'una locomotora de maniobres dièsel a GNL, amb l'exposició de l'estudi de viabilitat tècnica, legal i econòmica per part de l'Institut Cerdà i l'enginyeria dels processos de transformació per part de l'Assessoria de GPO Enginyeria.

El director de Desenvolupament Corporatiu i Sostenibilitat, Joan Basora, ha obert la jornada destacant que “El Port de Tarragona és un port compromès i implicat en l'aplicació del GNL i així es demostra amb el projecte que avui presentem. Dins del sector portuari hi ha múltiples opcions d'aplicació del GNL. L'adaptació d'una locomotora de dièsel a GNL n'és una clara mostra i aquesta representa una aposta per la eficiència i eficàcia en el transport ferroviari”.

Després el director general d'Enagás Emprèn i coordinador del projecte, Fernando Imposat, ha presentat el projecte *Core LNGas hive*, que ha presentat el projecte i els seus avanços i ha destacat “el paper clau de la península Ibèrica i les seves infraestructures, així com els desenvolupaments del GNL per millorar la qualitat de l'aire en el sector marítim i a l'entorn portuari”.

També ha participat en aquesta jornada l'assessora de l'Institut Cerdà, Jèssica Civil, que ha presentat l'estudi de viabilitat tècnica, legal i econòmica en la presentació del projecte del Port de Tarragona, sobre l'adaptació d'una locomotora de maniobres dièsel a GNL; i, a més, l'assessor de GPO Enginyeria, Enric Boné, ha exposat l'enginyeria dels processos de transformació en aquest projecte.

Aquesta iniciativa, el projecte europeu *Core LNGas hive*, que encapçala Ports de l'Estat i coordina Enagás, que està cofinançat per la Unió Europea, té com a finalitat el desenvolupament d'una cadena logística integrada, segura i eficient per al subministrament de gas natural líquid com a combustible en el sector del transport, especialment marítim, a la península Ibèrica.

### **Locomotora amb GNL**

El Port de Tarragona, com a soci del projecte *CORE LNGas hive*, ha desenvolupat el projecte Locomotora de port alimentada per GNL que prepara el camí cap a la introducció del GNL com una alternativa més sostenible a la tecnologia dièsel actual.

La primera fase, l'estudi de factibilitat, va ser realitzada per l'Institut Cerdà. Com a resultat, es van identificar barreres tècniques i legals i es va analitzar la factibilitat econòmica i l'impacte ambiental relacionats amb la introducció de GNL en el servei ferroviari de maniobres en el port de Tarragona.

La segona fase es va adjudicar a GPO Enginyeria. El seu estudi detalla tots els passos a considerar per a la transformació del model de locomotora Adif 310, amb l'objectiu d'implementar una futura prova pilot a l'àrea del port. Les categories considerades en l'estudi inclouen l'enginyeria i les característiques tècniques del motor i els tancs i el seu impacte, per exemple, en plans de manteniment, distribució de pes o centre de gravetat del vehicle.