

## Nota de prensa

Madrid, 8 de noviembre de 2018

### **Gasnam y la Autoridad Portuaria de Ceuta celebran una jornada sobre el uso del GNL para lograr un transporte marítimo sostenible**

- Gasnam y la Autoridad Portuaria de Ceuta han organizado una jornada sobre transporte marítimo sostenible con gas natural licuado (GNL)
- La jornada contó con ponentes como el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, y el representante de España ante la OMI, Víctor Jiménez
- El uso del GNL como combustible garantiza la calidad del aire en Puerto y asegura el cumplimiento de la normativa de la Organización Marítima Internacional sobre emisiones de azufre

Gasnam y la Autoridad Portuaria de Ceuta celebraron el 7 de noviembre una jornada sobre gas natural licuado (GNL) en el transporte marítimo en Ceuta en la que destacaron la importancia del uso de este combustible alternativo para lograr los objetivos de reducción de emisiones de azufre establecidos por la Organización Marítima Internacional para 2020 y garantizar la calidad del aire en puerto y, por ende, en las respectivas ciudades.

La jornada fue inaugurada por el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, el presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Rafael Rodríguez Valero y la secretaria general de Gasnam, Eugenia Sillero.

Con la asistencia de más de un centenar de representantes de empresas del sector, el evento ha contado con la intervención de distintos expertos:

Víctor Jiménez, representante de España ante la Organización Marítima Internacional (OMI), ha hablado sobre la mejora de la contaminación atmosférica procedente de buques y la transición hacia la decarbonización del transporte marítimo.

Javier Cervera, jefe de Desarrollo de Bunkering de GNL de Naturgy, Guillermo Alomar, director de Flota de Balearia y Miguel Angel Barroso, director Empresas y Administraciones Públicas Enel X Iberia de Endesa han repasado la evolución del GNL como combustible marítimo y los retos que se presentan de cara al futuro.

Jose Enrique Murcia, gerente de Enagás y coordinador técnico de CORE LNGas hive, ha presentado los avances del proyecto. Además, ha destacado que “por su posición geoestratégica y sus infraestructuras de GNL, el papel de la Península Ibérica es clave en las rutas marítimas para suministrar GNL como combustible más sostenible”.

## **Sobre Gasnam**

Gasnam es una asociación ibérica fundada con el objetivo de fomentar el uso del gas natural y el gas renovable en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de actividad económica de la Península Ibérica. Actualmente cuenta con 125 socios de múltiples sectores como energía, automoción, ingeniería, transporte de mercancías y viajeros, puertos, navieras, astilleros, universidades y administraciones, entre otros.

Para más información sobre Gasnam: <http://gasnam.es/>

Para más información sobre la Autoridad Portuaria de Ceuta: <http://www.puertodeceuta.com/>

## **Contacto para periodistas**

Gasnam: Elena Martínez [e.martinez@gasnam.es](mailto:e.martinez@gasnam.es)