



Dossier de noticias

Presentación del proyecto CORE LNGas hive

Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales
20 de mayo de 2016



- **Prensa** Pág.03
- **Medios digitales** Pág.13
- **Teletipos** Pág.43



Prensa

ENAGÁS

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
20/05/16	ENAGÁS IMPULSA EL USO DE GAS NATURAL EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO / El País	5	1
20/05/16	INVERSIÓN PARA USAR GAS EN EL TRANSPORTE / Expansión	6	1
20/05/16	NADAL ASEGURA QUE NO SE PUEDE LEGISLAR CONTRA LAS COMERCIALIZADORAS PIRATAS / Cinco días	7	1
20/05/16	ENAGÁS BRUSELAS HA LANZADO CON ENAGÁS UN PROYECTO PARA IMPULSAR EL GAS LICUADO (GNL) COMO COMBUSTIBLE DEL TRANSPORTE, CON UNA INVERSIÓN DE 33 MILLONES. POR OTRA PARTE, LA PATRONAL SEDIGAS CIFRA EN 223 / Expansión (Ed. Cataluña)	8	1
20/05/16	ENAGÁS Y PUERTOS DEL ESTADO POTENCIARÁN EL GNL COMO COMBUSTIBLE PARA BARCOS / La Vanguardia	9	1
20/05/16	EL MUSEL, EN UN PROGRAMA DE LA UE PARA EL USO DE GAS LICUADO EN BARCOS / La Nueva España	10	1
20/05/16	GIJÓN. EL ORGANISMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO PRESENTÓ AYER, EN PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DE ENERGÍA DE LA COMISIÓN EUROPEA, DOMINIQUE RISTORI, Y DEL SECRETARIO GENERAL DE ENERGÍA DE ESPAÑA, ALB / El Comercio	11	1

ENAGÁS





Enagás impulsa el uso de gas natural en el transporte marítimo

EL PAÍS, Madrid

La Comisión Europea ha lanzado el proyecto *Core LNGas hive*, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado (GNL) como combustible en el sector transporte. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible, sobre todo para el transporte marítimo, en la Península Ibérica.

El proyecto fue presentado ayer en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Rostori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén.

Todos destacaron la importancia que tiene para la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y el Atlántico de cara al 2030, así como el impulso que supone para la conversión del transporte marítimo al gas. En ese sentido, destaca la capacidad de almacenamiento de gas de España. La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el marco de acción nacional del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020.

La mitad de la inversión total de 33 millones será financiada con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales, entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales (operadores de GNL, constructores navales y regasificadoras, entre otras empresas).



Inversión para usar gas en el transporte

ENAGÁS Bruselas ha lanzado con Enagás un proyecto para impulsar el gas licuado (GNL) como combustible del transporte, con una inversión de 33 millones. Por otra parte, la patronal Sedigas cifra en 223 millones al año el ahorro en el sector energético usando más gas.



Alega que el ministerio está en funciones Nadal asegura que no se puede legislar contra las comercializadoras piratas

Controlar el fraude de las comercializadoras en el *pool* eléctrico no es, en opinión del secretario de Estado de Energía, una cuestión de sanciones, sino de un cambio normativo que el Ministerio de Industria no puede abordar por estar en funciones.

CARMEN MONFORTE *Madrid*

El secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, aseguró ayer que el Ministerio de Industria no puede aprobar ninguna norma contra el fraude cometido por las llamadas comercializadoras piratas en el mercado eléctrico mientras el Gobierno esté en funciones. Tras su participación en la presentación del proyecto CORE LNGas hive para impulsar el uso del gas natural licuado como combustible en el transporte marítimo, Nadal informó a la prensa que, al respecto, el ministerio "ha hablado con la CNMC" y que tiene listo un borrador de real decreto en este sentido.

Estando en funciones, el Gobierno, según el secretario de Estado de Energía, solo tiene potestad para ejecutar normas en trámite, pero no aprobar otras nuevas. Y en su opinión, resolver el problema del fraude en el mercado eléctrico no es una cuestión de sanciones, sino de efectivamente cambiar la norma, "lo que permitiría, en última instancia, proveer de medios de pruebas ante los tribunales". Para Nadal, "el problema no es la detección del fraude, sino

el tiempo que transcurre entre que se detecta y se produce la inhabilitación, porque en los procedimientos sancionadores son necesarias unas garantías que permitan proteger la presunción de inocencia, lo que da margen para que la comercializadora desaparezca".

Según recordó, hay dos tipos de fraude: el que se comete al cliente final, con un procedimiento sancionador más ágil, y el de la comercializadora que vende energía, que no cobra el IVA y desaparece". Nadal quitó importancia al asunto al asegurar que "son compañías muy pequeñas y cantidades muy pequeñas", pero, pese a todo, "no deben existir".

El quid de la cuestión es cómo equilibrar la competencia necesaria en el mercado, con más comercializadoras y las garantías que se les deben exigir para evitar los fraudes. "Si aumentamos mucho los avales, el número de entrantes en el mercado se reducirían. Todo tiene sus pros y sus contras". Otra solución, que ya corresponderá al próximo Gobierno, es que el procedimiento sancionador y la inhabilitación sean más rápidos.

Respecto a la prohibición en la Ley del Sector Eléctrico de que empresas como Ikea o El Corte Inglés puedan instalar puntos de carga para vehículos eléctricos en sus centros, Nadal señaló que la solución es que creen una sociedad distinta con la que poder ejercer esa actividad. Aun así, el secretario de Estado de Energía en funciones advirtió de que "hay que tener mucho cuidado con abrir un agujero en el sistema eléctrico".



El presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y el presidente de Enagás, Antonio Llardén.

Un proyecto para que los barcos utilicen GNL

El proyecto que Enagás y Puertos del Estado presentaron ayer en la sede de la Comisión Europea en Madrid tiene como objetivo impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo. Con una inversión de 33 millones, la mitad financiados con fondos de la CE, se realizarán 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (*small scale*) y también a grandes barcos (*bunkering*). El proyecto, con 42 socios de España y Portugal, se basa en dos pilares: uno más administrati-

vo para proponer el marco de acción nacional del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, subrayó que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el GNL en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península Ibérica y la apuesta de la UE por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, subrayó la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo.

Sí admitió que el ministerio podrá aprobar el reglamento sobre la nueva metodología de retribución de la distribución, que ayer aprobó la Sala de Regulación de la CNMC, por ser "una ejecución de norma".

El proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás, puesto en marcha para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte, fue presentado ayer en la sede de la Comisión Europea en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. El secretario de Estado de Energía defendió el gas como tecnología de respaldo en un futuro que prevé renovable.

El objetivo es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la península Ibérica.



Inversión para usar gas en el transporte

ENAGÁS Bruselas ha lanzado con Enagás un proyecto para impulsar el gas licuado (GNL) como combustible del transporte, con una inversión de 33 millones. Por otra parte, la patronal Sedigas cifra en 223 millones al año el ahorro en el sector energético usando más gas.



Enagás y Puertos del Estado potenciarán el GNL como combustible para barcos

► La Comisión Europea ha lanzado un proyecto para que el transporte marítimo utilice el gas natural licuado (GNL) como combustible en España. Contará con una inversión de 33 millones, de los que la mitad proceden de fondos de la Unión Europea. El programa será liderado por Enagás y Puertos del Estado, aunque colaborarán 42 socios, entre ellos la Autoridad Portuaria de Barcelona, la Terminal Catalunya y la Terminal de Contenidors de Barcelona. / **C.Lafraya**



El Musel, en un programa de la UE para el uso de gas licuado en barcos

El Director General de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el Secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén presentaron ayer en Madrid el proyecto "Core LNGas hive" para el impulso del gas natural licuado como combustible en el sector transporte, proyecto liderado por Puertos del Estado y Enagás y que cuenta con 42 socios, entre ellos el Puerto de El Musel.



El Musel, socio de un proyecto de Puertos del Estado sobre suministro de gas a los barcos

:: N. P.

GIJÓN. El Organismo Público Puertos del Estado presentó ayer, en presencia del director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y del secretario general de Energía de España, Alberto Nadal, el proyecto CORE LNGas hive, orientado a fomentar y coordinar el uso y suministro de gas natural licuado como combustible de los buques.

Dicho proyecto está coordinado por Enagás y cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de la Marina Mercante; 13 autoridades portuarias, entre las que se encuentra la de Gijón, y 21 socios industriales, tales como operadores de GNL, constructoras navales (entre las que se cita Astilleros Armón), regasificadoras y otras empresas.

La iniciativa CORE LNGas hive fue seleccionada por la Comisión Europea como adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) en la convocatoria de 2014 y recibirá fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros, el 50% de la inversión.



Medios digitales

Enagás

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
19/05/16	Enagás impulsa el uso de gas natural en el transporte marítimo / El País	16	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / La Vanguardia	17	1
19/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / Expansion.com	18	1
19/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / El Economista.es	19	1
19/05/16	Nadal sostiene que el gas natural jugará un papel fundamental en la transición hacia las renovables / El Economista.es	20	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / El Confidencial	21	1
19/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / Informativos Telecinco	22	1
19/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / Yahoo! España	23	1
19/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte. / Mundo Petroleo	24	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / El Periódico de la Energía	25	1
19/05/16	El gas natural licuado amenaza al crudo / CapitalRadio.es	26	1
19/05/16	La Comisión Europea y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / Energía Diario	27	1
19/05/16	NADAL SOSTIENE QUE EL GAS NATURAL JUGARÁ "UN PAPEL FUNDAMENTAL" EN LA TRANSICIÓN HACIA LAS RENOVABLES / Discapnet.es	28	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Invertia	29	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Finanzas.com	30	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / El Correo Digital	31	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Diario Sur	32	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / El Diario Montañés	33	1

Enagás

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / La Verdad	34	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Las Provincias	35	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Hoy Digital	36	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / Diario Vasco	37	1
19/05/16	Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino / El Dia	38	1
19/05/16	Nadal sostiene que el gas natural jugará un papel fundamental en la transición hacia las renovables / SIGLO XXI	39	1
20/05/16	La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte / Capital Madrid	40	1
20/05/16	El Musel, socio de un proyecto de Puertos del Estado sobre suministro de gas a los barcos / El Comercio Digital	41	1
20/05/16	Enagás impulsa el uso de gas natural en el transporte marítimo / Periodico.com	42	1

Enagás



Enagás impulsa el uso de gas natural en el transporte marítimo

Jueves, 19 de mayo de 2016

La Comisión Europea ha lanzado el proyecto Core LNGas hive, coordinado por Enagás, y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado (GNL) como combustible en el sector transporte. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible, sobre todo para el transporte marítimo, en la Península Ibérica. El proyecto fue presentado ayer en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Rostori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal ; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca , y de Enagás, Antonio Llardén . Todos destacaron la importancia que tiene para la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y el Atlántico de cara al 2030, así como el impulso que supone para la conversión del transporte marítimo al gas. En ese sentido, destaca la capacidad de almacenamiento de gas de España. La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el marco de acción nacional del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. La mitad de la inversión total de 33 millones será financiada con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales, entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales (operadores de GNL, constructores navales y regasificadoras, entre otras empresas).

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori. EFECOM

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Jueves, 19 de mayo de 2016

MADRID, 19 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Jueves, 19 de mayo de 2016

La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. MADRID, 19 (EUROPA PRESS) El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de ENAGAS (ENG.MC) Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.

Nadal sostiene que el gas natural jugará un papel fundamental en la transición hacia las renovables

Jueves, 19 de mayo de 2016

MADRID, 19 (SERVIMEDIA) El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó este jueves que el gas natural va a jugar un papel fundamental en la transición del uso de energías fósiles a renovables, ya que será siempre necesario un respaldo a la energía eólica y solar mientras alcanzan su madurez que deberá ser aportada por este hidrocarburo que es menos contaminante que otros como el carbón o el petróleo. Nadal hizo estas afirmaciones durante la presentación del proyecto Core LNGas hive, una iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea para estudiar la implantación de la infraestructura necesaria para que los puertos de la Península Ibérica puedan suministrar gas natural al transporte marítimo. En la presentación participaron también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. El proyecto cuenta con un presupuesto de 33 millones de euros, de los que Bruselas aportará 16 millones. En él, participan, además de Enagás y Puertos del Estado, 42 socios del sector del transporte, armadores, compañías comercializadoras de gas y Renfe. Su objetivo es hacer un estudio que permita ver hasta que punto es factible introducir una cadena logística de transporte marítimo que utilice gas natural licuado, lo que permitirá descarbonizar los grandes corredores marítimos. Por su parte, Llorca destacó la importancia de ser pioneros en este ámbito que será un elemento esencial para mantener la competitividad y el posicionamiento de los puertos españoles en el transporte marítimo mundial. (SERVIMEDIA) 19-MAY-16 JBM/gja

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori. EFECOM

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Jueves, 19 de mayo de 2016

La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Jueves, 19 de mayo de 2016

MADRID, 19 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte.

Jueves, 19 de mayo de 2016

Internacional | La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia. EUROPA PRESS

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Regasificadora en Puerto de Barcelona. Enagás y Puertos del Estado han presentado el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un marco de oportunidad en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la transición hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar ningún tipo de norma, pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino el tiempo que pasa desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea más eficaz. A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori. (Leído 2 veces, 2 visitas hoy)

El gas natural licuado amenaza al crudo

Jueves, 19 de mayo de 2016

En un momento complicado para los precios del petróleo, el gas natural licuado encuentra su hueco y la península ibérica tiene una posición estratégica para desarrollar su infraestructura. Es más barato y más limpio. Así lo define la Comisión Europea. Por eso, financia la mitad de un proyecto de 33 millones de euros que permita usar el gas como combustible para el transporte, especialmente el marítimo. Se trata de una red de infraestructuras para poder darle soporte. Por ejemplo, la construcción de terminales de carga y descarga en los puertos y el desarrollo de gasolineras. El objetivo según el presidente de Enagás, Antonio Llardén, la empresa que coordina el proyecto, es duplicar la expansión de este tipo de gas. <http://capitalradio.es/wp-content/uploads/2016/05/LLARDEN-DUPLICAR.mp3> El desarrollo de la obra, está prevista hasta 2020 . En ella, 42 socios españoles y portugueses; 8 institucionales; tres autoridades industriales y 21 socios. Entre ellos, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Todo, para construir una red que dé soporte al combustible fósil que menos contamina: La nueva amenaza del petróleo. La entrada aparece primero en Capital Radio .

La Comisión Europea y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Jueves, 19 de mayo de 2016

Europa Press.- La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros , para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel fundamental y relevante del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de impulso de la conversión del transporte marítimo al gas y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte . La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios , impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el marco de acción nacional del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es una pieza clave para el futuro del transporte marítimo .

NADAL SOSTIENE QUE EL GAS NATURAL JUGARÁ "UN PAPEL FUNDAMENTAL" EN LA TRANSICIÓN HACIA LAS RENOVABLES

Jueves, 19 de mayo de 2016

19/05/2016 SERVIMEDIA Escriba el primer comentario de esta noticia El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó este jueves que el gas natural va a jugar un papel fundamental en la transición del uso de energías fósiles a renovables, ya que será siempre necesario un respaldo a la energía eólica y solar mientras alcanzan su madurez que deberá ser aportada por este hidrocarburo que es menos contaminante que otros como el carbón o el petróleo. Nadal hizo estas afirmaciones durante la presentación del proyecto Core LNGas hive, una iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea para estudiar la implantación de la infraestructura necesaria para que los puertos de la Península Ibérica puedan suministrar gas natural al transporte marítimo. En la presentación participaron también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. El proyecto cuenta con un presupuesto de 33 millones de euros, de los que Bruselas aportará 16 millones. En él, participan, además de Enagás y Puertos del Estado, 42 socios del sector del transporte, armadores, compañías comercializadoras de gas y Renfe. Su objetivo es hacer un estudio que permita ver hasta que punto es factible introducir una cadena logística de transporte marítimo que utilice gas natural licuado, lo que permitirá descarbonizar los grandes corredores marítimos. Por su parte, Llorca destacó la importancia de ser pioneros en este ámbito que será un elemento esencial para mantener la competitividad y el posicionamiento de los puertos españoles en el transporte marítimo mundial. Comentarios Actualmente no existen comentarios.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori. EFECOM

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, 19 may (EFECOM).- Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Jueves, 19 de mayo de 2016

Madrid, EFECOM Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE). Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering). El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos. El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020. Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables. En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa" desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori.

Nadal sostiene que el gas natural jugará un papel fundamental en la transición hacia las renovables

Jueves, 19 de mayo de 2016

MADRID, 19 (SERVIMEDIA) El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó este jueves que el gas natural va a jugar un papel fundamental en la transición del uso de energías fósiles a renovables, ya que será siempre necesario un respaldo a la energía eólica y solar mientras alcanzan su madurez que deberá ser aportada por este hidrocarburo que es menos contaminante que otros como el carbón o el petróleo. Nadal hizo estas afirmaciones durante la presentación del proyecto Core LNGas hive, una iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea para estudiar la implantación de la infraestructura necesaria para que los puertos de la Península Ibérica puedan suministrar gas natural al transporte marítimo. En la presentación participaron también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. El proyecto cuenta con un presupuesto de 33 millones de euros, de los que Bruselas aportará 16 millones. En él, participan, además de Enagás y Puertos del Estado, 42 socios del sector del transporte, armadores, compañías comercializadoras de gas y Renfe. Su objetivo es hacer un estudio que permita ver hasta que punto es factible introducir una cadena logística de transporte marítimo que utilice gas natural licuado, lo que permitirá descarbonizar los grandes corredores marítimos. Por su parte, Llorca destacó la importancia de ser pioneros en este ámbito que será un elemento esencial para mantener la competitividad y el posicionamiento de los puertos españoles en el transporte marítimo mundial.

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

Viernes, 20 de mayo de 2016

La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén. En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto. Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas. La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo". Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.

El Musel, socio de un proyecto de Puertos del Estado sobre suministro de gas a los barcos

Viernes, 20 de mayo de 2016

Dicho proyecto está coordinado por Enagás y cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal. El Organismo Público Puertos del Estado presentó ayer, en presencia del director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ristori, y del secretario general de Energía de España, Alberto Nadal, el proyecto CORE LNGas hive, orientado a fomentar y coordinar el uso y suministro de gas natural licuado como combustible de los buques. Dicho proyecto está coordinado por Enagás y cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de la Marina Mercante; 13 autoridades portuarias, entre las que se encuentra la de Gijón, y 21 socios industriales, tales como operadores de GNL, constructoras navales (entre las que se cita Astilleros Armón), regasificadoras y otras empresas. La iniciativa CORE LNGas hive fue seleccionada por la Comisión Europea como adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) en la convocatoria de 2014 y recibirá fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros, el 50% de la inversión.



Teletipos



ENERGÍA GAS

Enagás y Puertos inician proyecto para impulsar gas como combustible marino

Madrid, 19 may (EFECOM)

Enagás y Puertos del Estado han presentado hoy el proyecto que lideran para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente el marítimo, y que cuenta con el respaldo de la Comisión Europea (CE).

Bajo el nombre CORE LNGas, la iniciativa suma una inversión de 33 millones de euros, de los que la mitad se financiará con fondos de la Comisión Europea, para realizar 25 estudios sobre adaptación de infraestructuras y desarrollo logístico y comercial para abastecer a pequeña escala (small scale) y también a grandes barcos (bunkering) . El proyecto, han explicado en su presentación, cuenta con dos pilares: uno más administrativo para proponer el "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo y otro más técnico, con proyectos piloto para avanzar en tecnologías para repostar y almacenar en puertos.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha subrayado que se trata de ver hasta qué punto es factible introducir el gas natural licuado en el transporte marítimo aprovechando el potencial y las infraestructuras de la península ibérica y la apuesta de la Unión Europea por descarbonizar los grandes corredores marítimos. El proyecto, que cuenta con 42 socios en España y Portugal, llegará hasta 2020.

Llardén ha aprovechado la presentación del proyecto para señalar su confianza en que, a mediados de julio, esté operativa la conexión gasista Euskadour, que duplicará la capacidad de intercambio con Francia. El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ha subrayado la importancia de ser pioneros en el uso del transporte marítimo con gas, un "marco de oportunidad" en el que se debe seguir trabajando.

El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, ha subrayado el papel clave del gas en la "transición" hacia un modelo energético basado en las renovables, especialmente la solar, y el almacenamiento. El gas, ha subrayado, deberá ser el respaldo de las renovables.

En declaraciones posteriores a los medios, y respecto a los fraudes cometidos por algunas comercializadoras eléctricas, Nadal se ha limitado a apuntar que un Gobierno en funciones no puede aprobar "ningún tipo de norma", pese a que su departamento ya tiene preparado un borrador de real decreto. Asimismo, ha recordado que el problema no es la normativa en sí, sino "el tiempo que pasa"

desde que se detecta el fraude hasta que se puede inhabilitar a la compañía, por lo que el objetivo es que el procedimiento sea "más eficaz". A la presentación ha asistido también el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Ritori

La CE y Enagás lanzan su proyecto para impulsar el GNL como combustible en el sector transporte

MADRID, 19 May. (EUROPA PRESS)

La Comisión Europea (CE) ha lanzado el proyecto CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cuya inversión asciende a 33 millones de euros, para impulsar el gas natural licuado como combustible en el sector transporte. El proyecto ha sido presentado este jueves en Madrid por el director general de Energía de la Comisión Europea, Dominique Rostori; el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal; y los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de Enagás, Antonio Llardén.

En concreto, el objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El secretario de Estado de Energía en funciones, Alberto Nadal, destacó el papel "fundamental y relevante" del gas natural en el periodo de transición hacia el horizonte de 2030 para la descarbonización de las economías. "Este es un ejemplo en el caso del transporte marítimo, como lo puede ser en el de vehículos. Hay que hacer esta transición de forma adecuada, mirando también los costes, pero no hay que dejar de empujar en esa dirección", añadió al respecto.

Mientras, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, valoró el apoyo de la UE al proyecto por lo que representa de "impulso de la conversión del transporte marítimo al gas" y destacó la capacidad de almacenamiento de gas de España, que "es pionera en Europa y nos da un marco para seguir trabajando en este ámbito del transporte". La inversión total de 33 millones de euros del proyecto serán financiados la mitad de ellos con fondos de la Comisión Europea. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructores navales, regasificadoras y otras empresas.

La iniciativa contempla la realización de 25 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). La ejecución del proyecto, que servirá de base para proponer el 'marco de acción nacional' del GNL como combustible marítimo en España, está prevista hasta el año 2020. Además, el proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Por su parte, Llardén destacó que el objetivo central del proyecto es hacer un estudio para comprobar en qué medida es necesario introducir el GNL, que es "una pieza clave para el futuro del transporte marítimo".

Por otra parte, el presidente de Enagás señaló que en julio estará ya operativa la estación de comprensión de Euskadour en Irún, que permitirá multiplicar por más de dos la capacidad de interconexión con Francia.