

El proyecto CORE LNGas hive participó en Tallin, los días 21 y 22 de septiembre, **en la conferencia Connecting Europe**. La conferencia, organizada por la Comisión Europea y la Presidencia estonia del Consejo de la Unión Europea, se centró en las inversiones en la red Trans-Europea de transporte (TEN-T) de la Unión Europea con el objetivo de identificar acciones políticas, prioridades y soluciones de financiación en el marco financiero de la UE para el período post-2020.

Además en el marco de la conferencia, se organizó una exposición de los diferentes proyectos cofinanciados por el instrumento Conectando Europa (CEF) entre los que estaba CORE LNGas hive. La exposición permitió que esta iniciativa coordinada por Enagás y liderada por Puertos del Estado pudiera intercambiar información con los interesados del objetivo del proyecto que consiste en desarrollar una cadena logística, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado (GNL) como un combustible más sostenible para el sector marítimo. Los coordinadores del proyecto también pudieron interactuar directamente con varios representantes de la Comisión Europea, entre ellos la Comisaria Europea de Transporte Violeta Bulc y la representante española en la Red Trans-Europea de Transporte del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, María del Corral.

La inauguración de la conferencia estuvo a cargo del primer ministro de Estonia, Jüri Ratas, y el vicepresidente de la Comisión Europea, Maroš Šefčovič y seguida de una sesión plenaria de alto nivel con la participación de un panel de tres mujeres: la Comisaria Europea de Transportes, Violeta Bulc; la Ministra de Economía e Infraestructura de Estonia, Kadri Simson, y la Presidenta del Comité de Transportes del Parlamento Europeo Karima Delli. Compartieron con los participantes la situación actual del transporte en la UE y los desafíos y próximos avances necesarios en el sector.

El presidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Werner Hoyer, también presentó una ponencia en la conferencia sobre inversiones y la política del banco. Las sesiones siguientes se concentraron en examinar las oportunidades existentes y futuras de inversión en infraestructuras. Los "cuellos de botella" existente en la red Europea de Transporte y las opciones para superarlos así como las soluciones más innovadoras en movilidad y de bajas emisiones fueron temas claves en el debate. Quedando patentes las sinergias entre el transporte, la energía y la digitalización.

La conferencia contó con más de 1.500 asistentes y reunió a los principales interesados: ministros de la UE, miembros del Parlamento Europeo y de la Comisión Europea, coordinadores de la TEN-T, Banco Europeo de Inversiones y bancos nacionales de promoción, ministros de los países vecinos de Europa,





promotores de proyectos, organizaciones y miembros de los sectores del transporte y la financiación.

Fue una excelente oportunidad para interactuar con los responsables de la formulación de políticas, las partes interesadas y reunirse con representantes de los proyectos beneficiarios de las iniciativas CEF, como CORE LNGas hive.

Como se puso de relieve en el encuentro, este marco estratégico y los planes de infraestructura a largo plazo son esenciales para alcanzar los objetivos comunes de la UE de: crecimiento económico, empleo y competitividad; funcionamiento eficaz del mercado único de la UE; las emisiones y la movilidad; el comercio y la conectividad con terceros países.

