

Se pone en marcha con éxito la primera conexión eléctrica a barco a partir de un motor de gas natural en el Port de Barcelona

El objetivo del proyecto, incluido en el programa CORE LNGas hive, liderado por el Port, coordinado por Enagás y cofinanciado por la UE, es reducir las emisiones de los barcos durante su estancia en puerto

El Port de Barcelona ha presentado hoy la primera conexión eléctrica a barco desde muelle a partir de un motor de gas natural. El motor, que sustituye el funcionamiento de los motores auxiliares de la nave durante su estancia en puerto, es uno de los proyectos más destacados del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, que tiene como objetivo reducir de manera efectiva las emisiones generadas por la actividad portuaria.

El acto, que se ha celebrado en la Terminal Ferry Barcelona (Trasmediterránea), ha contado con las intervenciones del director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el director Logístico y Comercial de Enagás y coordinador del Proyecto CORE LNGas hive, Fernando Impuesto; el presidente de Flota Líneas Suardíaz, Juan Riva; el asesor Ejecutivo del Director General de *Engine Business* de Siemens, José María Bilbao; el director General de Ham, Antoni Murugó; el director Técnico de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; y el jefe de Medio Ambiente del Port de Barcelona, Jordi Vila.

Se trata de un proyecto liderado por el Port de Barcelona y enmarcado en el programa CORE LNGas hive, coordinado por Enagás y cofinanciado por la Unión Europea, que incluye el diseño, construcción y puesta en servicio de una unidad móvil generadora eléctrica a gas; una unidad móvil que contiene dos depósitos de gas natural licuado (GNL) y una gasificadora; y la adaptación de las conexiones eléctricas y del panel de control del barco L'Audace, en el que se ha desarrollado la prueba piloto.

Un diseño aplicable a cualquier barco y en cualquier puerto.

La unidad generadora y la unidad con los tanques de GNL se han instalado dentro de contenedores de 40 pies a fin de que puedan viajar a bordo del barco durante los trayectos entre puertos y también sean de fácil carga y descarga y rápidamente instalables en el muelle donde atraque el barco. Se calcula que durante la escala de L'Audace en el Port de Barcelona, que dura una media de cinco horas, el uso de la conexión eléctrica desde muelle evita la emisión a la atmósfera de 27 kg de óxidos de nitrógeno (NOx). L'Audace es un barco que transporta carga rodada (camiones, plataformas y remolques) entre la capital catalana y los puertos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Este proyecto, pionero en Europa, quiere ser una solución versátil y flexible para reducir las emisiones en los puertos ya que ha sido diseñado para ser eficiente y con unos costes muy reducidos, con el objetivo que pueda ser aplicable en cualquier barco y en cualquier puerto.

También participan como socios en el proyecto la naviera Flota Líneas Suardiá, que ha adaptado el barco L'Audace con el cual se está realizando la prueba piloto; la compañía Siemens, que ha construido el motor generador de gas; la empresa Ham, que ha proporcionado los depósitos de gas natural licuado (GNL); Bureau Veritas, que ha certificado el motor para su uso marino; y los puertos de Tenerife y Vigo, donde se dará continuidad a la prueba durante los próximos meses. El proyecto, que se inició el mes de enero de 2016, dispone de un presupuesto total de 2,26 millones de euros.

Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona

El objetivo del proyecto es reducir las emisiones que los barcos realizan durante su estancia en puerto sustituyendo el funcionamiento de los motores auxiliares de la nave por unidades móviles de GNL que proporcionan electricidad al barco. La promoción del gas natural licuado GNL como combustible alternativo para barcos, camiones y maquinaria terrestre es una de las iniciativas más destacadas del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona. El GNL supone una reducción del 80% de las emisiones de NOx y la supresión total de las emisiones de óxidos de azufre y de partículas en suspensión.

El Port y las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona están implicados de forma activa en el desarrollo de estos proyectos destinados a reducir de manera efectiva las emisiones contaminantes de la actividad portuaria. Actualmente, además de este proyecto de conexión eléctrica a barco desde muelle a partir de un motor de gas, están en marcha cuatro proyectos piloto basados en el uso de gas natural como combustible alternativo para naves, vehículos y maquinaria en el Port de Barcelona: la adaptación de dos *straddle carrier* (máquinas para desplazar contenedores en las terminales) para que funcionen con gas natural, la adaptación de una gabarra para suministrar GNL a los barcos, el diseño de un remolcador propulsado por gas natural y la adaptación a gas de 26 camiones.

En el mismo sentido, el Plan de Mejora de la Calidad del Aire incluye diferentes acciones como son las bonificaciones ambientales sobre la tasa al buque o la renovación de la flota interna de vehículos del Port con unidades eléctricas.

FOTO:



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat