



Jornada Internacional

“Clean power for transport: hacia un futuro más limpio y eficiente”

Madrid, 10 de abril de 2018. Sede de la Comisión Europea y Parlamento Europeo en Madrid

Organiza: Asociación Ibérica de Logística y Puertos. AILOP





ASOCIACIÓN IBÉRICA
DE LOGÍSTICA Y PUERTOS, AILOP

La Unión Europea, a través de la Directiva 2014/94/ UE del Parlamento Europeo y del Consejo de Europa de 22 de octubre de 2014, estableció la necesidad de reforzar la competitividad y la seguridad energética mediante una utilización más eficiente de los recursos y de la energía. Así, se estableció un marco común de medidas para la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos en la Unión a fin de minimizar la dependencia de los transportes respecto del petróleo y mitigar el impacto medioambiental del transporte.

Transcurridos casi 4 años desde su implementación, son muchos los puertos Ibéricos y compañías de transporte, los que han ido apostando por la utilización de los denominados puntos de recarga para vehículos eléctricos y puntos de repostaje de gas natural (GNL y GNC) y de hidrógeno. Sin duda, esta implementación va unida a cambios en los sistemas regulatorios y de modificaciones ambientales. Los cambios en los sistemas de transporte sin duda van unidos a los cambios hacia una digitalización.

La UE ha expresado, en la Declaración de la Valeta, tres pilares que, a su juicio, marcan el escenario de la revolución industrial 4.0, la cuarta revolución industrial:

- La competitividad,
- La sostenibilidad ambiental por la vía del control de emisiones, y
- La digitalización.

Estas y otras cuestiones serán tratadas durante la Jornada ***“Clean power for transport: hacia un futuro más limpio y eficiente”***.

FICHA TÉCNICA DEL EVENTO

- Tema : **“Clean power for transport: hacia un futuro más limpio y eficiente”**
- Fecha: **10 de abril de 2018** Horario: **9.00 – 18,30**
- Lugar: **Castellana, 46** (Sede de la representación Permanente de la Comisión Europea en España)
- Formato: **sesiones magistrales y paneles de expertos , (casos de éxito)**
- Idioma: **español/portugués**
- Asistentes previstos: **150**
- Patrocinadores: **entre 5 y 10**

Perfil de participantes: Profesionales de Puertos y Terminales, Técnicos expertos en GNL y GNC, Autoridades, Empresas de Servicios Tecnológicos, Navieras, Entidades Logísticas, Empresas Energéticas, Consultoras Tecnológicas.

PRINCIPALES CUESTIONES QUE SE TRATARÁN

- Hitos de la legislación europea para descontaminación y descarbonización del transporte.
- Situación del Mercado de los Nuevos Combustibles en el transporte terrestre y marítimo.
- Tecnología de Gas para vehículos ligeros, medios y pesados de mercancías.
- Proyecto CORE. Avances.
- Tecnología de Gas (nuevos motores) para buques.
- Aplicación del Concepto de Sostenibilidad Integral en Puertos.
- Proyecto ECOGATE: Avances.
- Casos de éxito en la tecnología de H2.
- Nuevos vehículos en Sistemas Aeroportuarios
- Tecnología de Small Scale Plant de GNL

- Extensión de la red de gasineras.
- Tecnología y casos en base a GLP.
- Financiación para inversiones.

ORGANIZACIÓN

- **Asociación Ibérica de Logística y Puertos, AILOP**
- Madrid Foro Empresarial
- Asociación de Navieros Españoles, ANAVE
- AETRAM
- Cámara de Comercio e Industria Hispano Portuguesa, CHP

