

El proyecto CORE LNGas hive presenta el gas natural licuado como el futuro inmediato del transporte sostenible en el mar

- La conferencia ha sido inaugurada por el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el director xeral de Enerxía e Minas de la Xunta, Ángel Bernardo Tahoces; el director general de Infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez, y el director general de Reganosa, Emilio Bruquetas.
- Se han presentado los avances del proyecto y los esfuerzos de la Comisión Europea y la Administración española por impulsar la descarbonización en el transporte.
- La jornada ha acogido una mesa redonda sobre la implantación del GNL como combustible marítimo, con la participación de armadores, constructores navales, certificadores e instituciones.
- La secretaria xeral técnica de la Consellería do Mar de la Xunta, María Isabel Concheiro, ha clausurado la jornada.

Silleda, 23 de marzo 2018

La segunda conferencia del proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas natural licuado (GNL) como combustible en el sector transporte se ha celebrado esta mañana en Silleda, en el marco de la Feria de la Energía de Galicia. La inauguración del evento ha corrido a cargo del presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el director xeral de Enerxía e Minas de la Xunta de Galicia, Ángel Bernardo Tahoces; el director general de Infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez, y el director general de Reganosa, Emilio Bruquetas.

El objetivo de la conferencia es difundir el estado actual del proyecto y la apuesta de la Comisión Europea y la Administración española por impulsar la descarbonización en el sector del transporte, especialmente el marítimo.

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, destacó que el CORE LNGas hive “es un proyecto de Estado”, y por lo tanto un proyecto cooperativo en el que

Nota de Prensa

todos los socios participan de una manera activa. “En el ámbito del transporte marítimo internacional España está en el eje de las grandes rutas y en una posición privilegiada para el avituallamiento de buques de GNL” porque somos el primer país de Europa en infraestructuras, apuntó. Llorca anunció la próxima publicación de un real decreto de peajes sobre el embarque de GNL, hasta ahora muy penalizado, que incluirá un tercer nivel para suministros de menos de 5.000 m3. Esto es esencial para hacer de España un hub de GNL. También están avanzados otros aspectos regulatorios para que el avituallamiento pase a ser un servicio portuario básico.

El director xeral de Enerxía e Minas, Ángel Bernardo Tahoces, para quien “el GNL será el combustible de transición a las renovables, no solo en el ámbito del transporte”. Puso el acento en la necesidad de fijar qué regulación tendrán los buques de suministro y cómo implantar el GNL en buques de cabotaje y en la flota pesquera, y concluyó que “tenemos que poner todos los medios para que este proyecto sea una realidad lo antes posible”.

El director general de Infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez, ha destacado que “El sistema gasista español lleva cerca de 50 años innovando en alternativas logísticas que hoy, a través del proyecto CORE LNGas hive, nos permiten poner en valor una experiencia que se convierte en oportunidad de desarrollo soluciones sostenibles para un transporte marítimo más competitivo, eficiente y respetuoso con la calidad de aire.”

El director general de Reganosa, Emilio Bruquetas, afirmó la necesidad de “concretar todos los planes contenidos en el proyecto CORE LNGas hive para que España se convierta en un motor del cambio de combustible en el transporte marítimo. El mar no puede ser olvidado en esta época de transición energética y debemos ofrecer a los armadores infraestructuras eficientes que garanticen la disponibilidad de GNL en los puertos. Este proyecto es un paso muy importante, nos ha mostrado el camino, pero es sólo el principio”.

Monika Zsigri, representante de la Dirección General de Energía de la Comisión Europea, destacó que el fomento de combustibles alternativos de cero o baja emisión pueden jugar un papel muy importante en la transición hacia un transporte sostenible y bajo en emisiones: “Queremos garantizar el suministro estable y seguro”.



Nota de Prensa

José Enrique Murcia, líder técnico del proyecto, ha presentado los avances realizados por los socios del proyecto en 25 estudios orientados a la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial para facilitar la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña escala) y *bunkering* (suministro de GNL como combustible para barcos).

A continuación Carlos Vales, director del Proyecto de Hub de Reganosa, se ha detenido en los aspectos concretos en relación al Hub del Noroeste Ibérico, explicando los planes existentes para dotar la terminal de Mugardos de un nuevo tanque de almacenamiento y un nuevo jetty, además de la adaptación del existente al tráfico de pequeña escala, para atender la futura demanda derivada de la navegación sostenible. El proyecto del Hub de GNL del Noroeste, en el que participaron la Xunta de Galicia, la Universidad de Santiago, la Autoridad Portuaria de Ferrol, Navantia y Reganosa, nació de la voluntad de aprovechar las ventajosas condiciones que tiene Galicia, por su posición geoestratégica, su industria naval, su importante flota pesquera y sus infraestructuras portuarias y gasísticas.

Para finalizar se ha desarrollado una mesa redonda centrada en la implantación del GNL como combustible marítimo, donde se presenta como el sustituto más eficiente, económica y ambientalmente, de los combustibles hasta ahora habituales en la navegación. En ella se han expuesto los puntos de vista de constructores navales, armadores, comercializadoras, certificadores e instituciones. La directora xeral de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnológica de la Xunta, Mercedes Rodríguez Moreda, expuso las ayudas de la Administración al sector pesquero para la incorporación del GNL como combustible, cada vez más solicitado en el actual contexto de reducción de emisiones. La secretaria xeral técnica de la Consellería do Mar de la Xunta, María Isabel Concheiro, ha sido la encargada de clausurar la jornada

La conferencia se ha desarrollado en la Feria de la Energía de Galicia, y ha contado con la asistencia destacada de los cinco socios gallegos que participan en el proyecto CORE LNGas hive: el Instituto Enerxético de Galicia (Inega), las autoridades portuarias de Ferrol y Vigo, la Universidad de Santiago de Compostela y Reganosa, organizadora del evento.

Sobre el proyecto CORE LNGas hive

Nota de Prensa

El objetivo de este proyecto es crear una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, el proyecto CORE LNGas hive cuenta con un total de 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales -operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas-.

El GNL es uno de los combustibles más respetuosos con el medio ambiente. Comparado con los combustibles tradicionales, elimina totalmente las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y las partículas (PM) y reduce sustancialmente los óxidos de nitrógeno (NOx), lo que ayudará a cumplir con las cada vez más exigentes normas medioambientales en el sector marítimo y a avanzar en el proceso de descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico, en línea con estrategia de la Unión Europea sobre infraestructuras de combustibles alternativos (*Clean Power for Transport*).

Reganosa
Departamento de Comunicación
Tel: 981 575 244
comunicación@reganosa.com

Enagás
Dirección General de Comunicación y
Relaciones Institucionales
Tel: 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es