

# Noticias del Port



Port de Barcelona

## INNOVADOR

El Port lidera cuatro proyectos piloto para promover el uso de gas natural licuado (GNL)

## GNL PARA TODOS

El Port instala ahora un brazo de carga de gas para gabarras y barcos pequeños



## AIRE DE CALIDAD

El Plan del Port apuesta por el gas natural como combustible para barcos, camiones y otros vehículos

## PRUEBA PIONERA

Los ferrys atracados recibirán energía eléctrica para que paren sus motores

# EL PORT DE BARCELONA, LÍDER EN EL IMPULSO DEL GAS NATURAL LICUADO

La instalación catalana se ha fijado como objetivo reducir de manera efectiva las emisiones apostando por el gas natural licuado (GNL)

◆ La contaminación del aire y sus efectos en la salud de la población son una preocupación creciente en todas las grandes ciudades del mundo. En Barcelona los dos elementos críticos por sus elevados niveles de concentración son los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y las partículas en suspensión. La actividad portuaria es responsable del 7,6 % de la concentración media de NO<sub>x</sub> de la ciudad y del 1,5 % de las partículas en suspensión.

Con el objetivo de reducir al máximo las emisiones y, por tanto, la contribución de la actividad portuaria a la concentración de contaminantes en la ciudad, el Port de Barcelona ha decidido apostar por el gas natural licuado (GNL) como combustible de movilidad para barcos, camiones y maquinaria terrestre, entre otras medidas recogidas en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona.

Hay en marcha cinco proyectos innovadores que facilitarán el uso de este combustible alternativo, que representa una reducción del 80 % en la emisión de NO<sub>x</sub>, la supresión total de las emisiones de partículas en suspensión y los óxidos de azufre y la reducción del 20% de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).

El primero consiste en generar energía eléctrica desde el muelle para los ferrys que atraquen en el puerto, de manera que puedan apagar sus motores auxiliares diésel, dejando de emitir polución



Planta de regasificación de Enagás en el Port de Barcelona

PORT BARCELONA

en la atmósfera. Un motor de gas instalado en el muelle generará electricidad a partir de GNL, por lo que se convertirá en un sustituto limpio y sostenible de los motores del barco durante su estancia en el puerto. Este piloto, pionero en la Península Ibérica, se desarrollará con el barco *Audace* (naviera Líneas Flota Suardiáz) y se presentará en breve.

## ATRAER BARCOS LIMPIOS

Otros dos proyectos consisten en garantizar el suministro de GNL para los barcos que utilizan exclusivamente este combustible alternativo, que cada vez son más en todo el mundo (ver texto complementario). En primer lugar, se está instalando un sistema de transferencia de GNL flexible en la planta regasificadora de Enagás para abastecer a gabarras y barcos pequeños. Además, se avanza en la adaptación de una gabarra de la naviera Líneas Flota Suardiáz para suministrar este combustible a los barcos.

**Cinco proyectos pioneros centrados en este combustible alternativo abrirán el camino para que la actividad portuaria sea más limpia y sostenible**

Y, finalmente, dos iniciativas adicionales. Por un lado, el Port de Barcelona trabaja en el diseño de un remolcador impulsado por gas natural, una solución que permitirá reducir las emisiones de un servicio portuario básico, como es el remolque de buques en las entradas y salidas en el puerto. Por otra parte, la instalación catalana y las dos principales terminales de contenedores (APM Terminals Barcelona y BEST) están adaptando dos máquinas *straddle carrier* (que se

utilizan para desplazar los contenedores en el recinto de las terminales) para que sean propulsadas con gas. Si esta prueba piloto se desarrolla con éxito, el resto de unidades de ambas instalaciones se podrán transformar para reducir de manera muy importante sus emisiones.

La bonificación sobre la tasa al buque por criterios medioambientales es otra de las medidas puestas en marcha para atraer las embarcaciones más modernas y con un menor impacto sobre el entorno.

## DOSCIENTOS CINCUENTA BARCOS CON GNL

◆ Datos recientes indican que actualmente hay en funcionamiento 123 barcos propulsados con GNL, pero pronto se sumarán 115 más (13 de los cuales, cruceros) que ya están en fase de construcción o proyecto en diferentes astilleros. Las regulaciones medioambientales, cada vez más estrictas, y la vo-

luntad de las navieras de minimizar su impacto sobre la atmósfera promueven la transición hacia este combustible alternativo y sostenible. Un cambio que, especialmente en el ámbito marítimo, también impulsa la Unión Europea mediante la cofinanciación del programa CORE LNGas hive, coordinado

por Enagás y que agrupa 26 iniciativas. Port de Barcelona participa en cinco proyectos del programa CORE, de los que lidera cuatro: generador de electricidad para ferrys, gabarra para el suministro de GNL, remolcador propulsado con gas y adaptación de *straddle carriers* (ver texto principal).