



Planta de regasificación de Enagás en Cartagena.

# Enagás

## El gas natural: combustible alternativo en el transporte

En los últimos años se está dando un impulso importante para combatir el cambio climático y avanzar hacia una economía baja en carbono. Empresas e instituciones están haciendo un esfuerzo por buscar alternativas más sostenibles en determinados sectores, que se traduzcan en una reducción de las emisiones de efecto invernadero y en una mejora de la calidad del aire.

Enagás, principal transportista de gas natural de España y *Transmission System Operator* (TSO) independiente por la Unión Europea, está comprometida con estos objetivos. La compañía defiende el papel clave del gas natural en la transi-

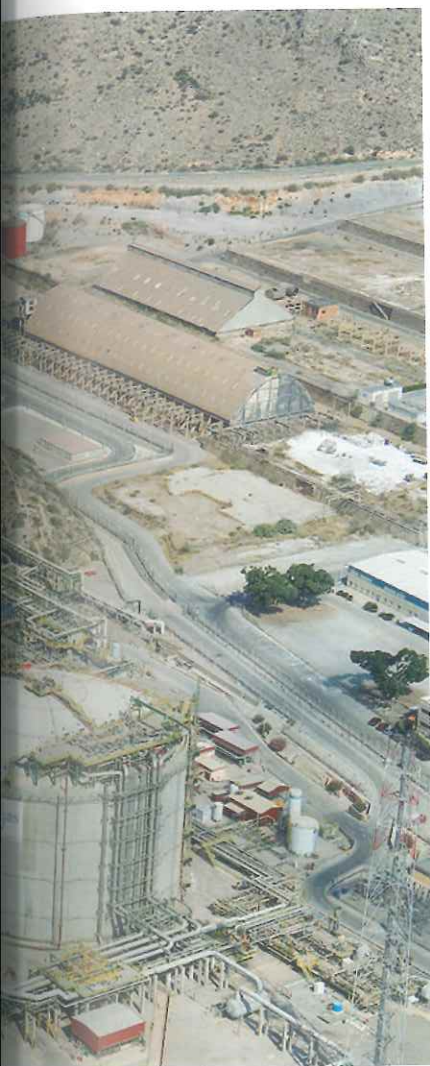
ción energética, al ser una de las energías más limpias y ejercer como apoyo y respaldo de las renovables cuando estas no están disponibles.

Además, Enagás está apostando por la innovación para desarrollar los nuevos usos de esta fuente de energía en sectores como, por ejemplo, el transporte. En los últimos años, ha adaptado técnicamente sus plantas de regasificación para que puedan ofrecer nuevos servicios logísticos, como la recarga de buques o el suministro de gas natural licuado (GNL) como combustible para buques. De hecho, la terminal que Enagás tiene en Cartagena ha sido

este año escenario del primer suministro en Europa de GNL como combustible directamente desde una planta de regasificación a un buque, una operación pionera en Europa.

**PROYECTO CORE LNGAS HIVE.** Enagás coordina el proyecto CORE LNGas hive, cofinanciado por la Unión Europea. El objetivo de esta iniciativa, en la que también participan Puertos del Estado y otros 42 socios de España y Portugal, es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la península ibérica.





CORE LNGas hive contempla la realización de 25 estudios y proyectos piloto para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita a los puertos ibéricos prestar los servicios de abastecimiento *small scale* (pequeña escala) y *bunkering* (suministro como combustible para barcos) de GNL.

LA COMPAÑÍA  
COORDINA EL PROYECTO  
CORE LNGAS HIVE,  
QUE CONTRIBUIRÁ A LA  
DESCARBONIZACIÓN DE  
LOS CORREDORES  
EUROPEOS DEL  
MEDITERRÁNEO Y DEL  
ATLÁNTICO

El desarrollo de CORE LNGas hive, cuya ejecución está prevista para 2020, contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico y supone un paso más en la carrera de disminución de emisiones, el fomento de energías limpias para el transporte y el cuidado del medio ambiente impulsado por la Unión Europea.

Además, permitirá aprovechar la posición geoestratégica y el potencial de la península ibérica que, con ocho plantas de regasificación, cuenta con un extenso conocimiento en el desarrollo de soluciones logísticas de GNL.

**VENTAJAS DEL GNL COMO COMBUSTIBLE.** En el marco del proyecto CORE LNGas hive, el pasado mes de abril arrancó en la sede de Enagás en Madrid una exposición itinerante sobre el GNL y sus ventajas medioambientales. Un semirremolque impulsado por una cabeza tractora a GNL recorre desde entonces la península ibérica para informar sobre los beneficios que supone utilizarlo en el sector transporte, especialmente en el marítimo.

El GNL es una energía respetuosa con el medio ambiente, pues no genera emisiones de óxidos de azufre (SOx) ni de partículas (PM) y reduce sustancialmente las emisiones de CO<sub>2</sub> y de óxidos de nitrógeno (NOx).

Estas características permiten cumplir con la cada vez más exigente normativa medioambiental y con los objetivos de reducción de emisiones. Por ejemplo, actualmente el contenido de azufre para combustibles marinos es del 3,5 %. Tras la decisión de la Organización Marítima Internacional (OMI),

## El gas natural, un combustible sostenible para vehículos

La contaminación se ha convertido en un problema real de las grandes ciudades. En este contexto, el gas natural comprimido (GNC) se está posicionando como una alternativa real a los combustibles tradicionales.

Su utilización supone eliminar prácticamente la totalidad de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), reducir un 75 % las emisiones NOx y hasta un 25 % las emisiones de dióxido de carbono.

a partir de 2020 esta cifra debe reducirse hasta el 0,5 %, lo que ha llevado a muchas compañías navieras a adaptar sus buques. En estos casos, el GNL está ganando terreno a otras alternativas, al no contener azufre y cumplir con este requerimiento.

**SECTOR FERROVIARIO.** Además de participar en CORE LNGas hive, Enagás también está trabajando, junto a Renfe y Gas Natural Fenosa, y en colaboración con el Institut Cerdà, ARMF y Bureau Veritas, en impulsar el GNL en la tracción ferroviaria. Con este proyecto, se analizará la viabilidad de la adaptación de vehículos ferroviarios para su funcionamiento con motores y depósitos de GNL, y se llevará a cabo el análisis técnico, legal, económico y ambiental para la red ferroviaria española y europea.

