



## REDUCCIÓN DE EMISIONES

# Enagás promueve el uso del gas natural como combustible en el transporte

La compañía coordina el proyecto CORE LNGas hive, que contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo

**BILBAO**—Enagás, principal transportista de gas natural de España y Transmission System Operator (TSO) independiente por la Unión Europea, lleva años promoviendo los nuevos usos del gas natural. Como parte de esta apuesta, la compañía coordina el proyecto CORE LNGas hive, cofinanciado por la Unión Europea.

El objetivo de esta iniciativa, en la que también participan Puertos del Estado y otros 42 socios de España y Portugal, es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado (GNL)

como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la península ibérica.

Para ello, CORE LNGas hive contempla la realización de 25 estudios y proyectos piloto para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita a los puertos ibéricos prestar los servicios de abastecimiento small scale (pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos).

El desarrollo de CORE LNGas hive contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico y



Planta Bahía de Bizkaia Gas.

supone un paso más en la carrera de disminución de emisiones, el fomento de energías limpias para el transporte y el cuidado del medio ambiente impulsado por la Unión Europea.

**LA PLANTA BBG, UNA INFRAESTRUCTURA CLAVE** En el marco de CORE LNGas hive, y con el liderazgo del Ente Vasco de Energía (EVE), la planta de regasificación Bahía de Bizkaia Gas (BBG) en Bilbao está finalizando la adaptación de su pantalán para ofrecer servicios de suministro de GNL como combustible marítimo.

La Planta BBG, participada por Enagás y el EVE, es una de las principales vías de entrada para el gas natural en la franja cantábrica y ya está preparada para prestar algunos servicios logísticos que aportan valor añadido a la cadena del gas. Precisamente, este año ha sido escenario del primer suministro de GNL como combustible a un buque a través de un camión cisterna (el llamado bunkering truck to ship).