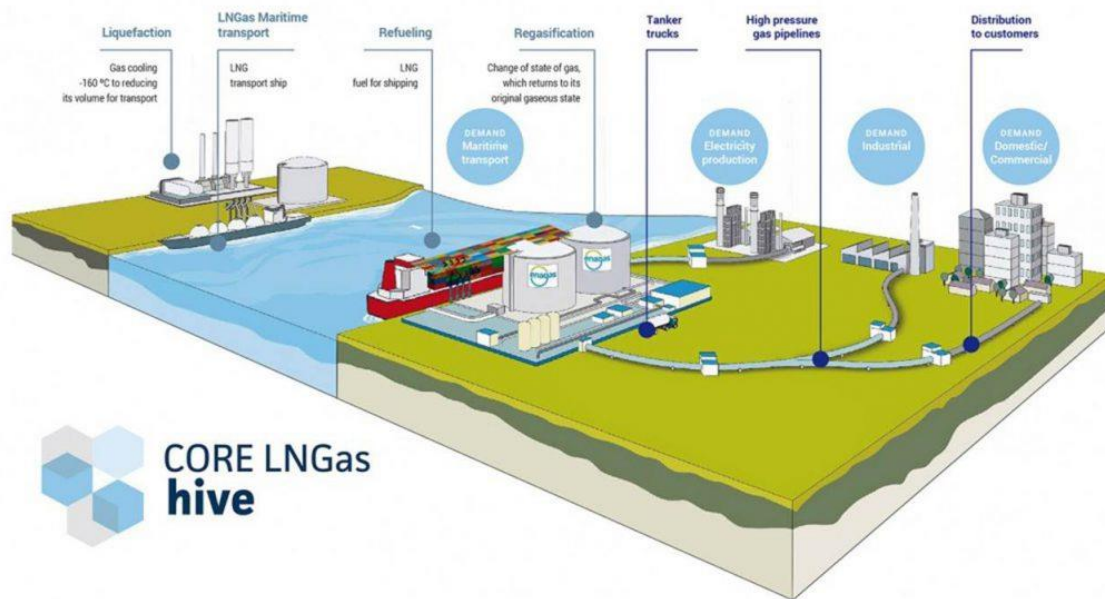


GNL, gás natural liquefeito



Liquefação – refrigeração do gás a -160 °C com vista a reduzir o volume para transporte

Transporte marítimo de GNL – navio de transporte de GNL

Reabastecimento –GNL como combustível

Regaseificação – mudança de estado do gás, que retorna ao seu estado gasoso original

PROCURA Transporte Marítimo

Camiões-cisterna

Gasodutos de alta pressão

PROCURA Centrais de Produção de Eletricidade

PROCURA Setor Industrial

Distribuição para clientes

PROCURA Setor Doméstico/ Comercial

O gás natural é uma importante fonte de energia e um dos combustíveis menos poluentes. É composto predominantemente por metano, a molécula de hidrocarboneto

mais simples, que proporciona ao gás natural vantagens significativas no âmbito da segurança e das emissões comparativamente a outros combustíveis fósseis.

O gás natural liquefeito, ou GNL, é gás natural que foi convertido para o estado líquido através da refrigeração até aproximadamente $-162\text{ }^{\circ}\text{C}$, de modo a facilitar o seu armazenamento ou transporte. O GNL é inodoro, incolor, não tóxico e não corrosivo.

O gás natural é convertido para GNL em instalações de liquefação de onde é transportado para terminais de GNL, sendo seguidamente regaseificado e introduzido em gasodutos para entrega ao consumidor final (principalmente industrial, doméstico ou centrais elétricas). Esta é a cadeia tradicional de GNL.

As aplicações de GNL como produto final estão a tornar-se cada vez mais populares. Entre estes outros usos, o GNL tem um enorme potencial como alternativa realista de combustível face ao petróleo no setor dos transportes, fornecendo a oportunidade de este setor reduzir as emissões, de diversificar o *mix* de energia, e de reduzir custos.

O GNL contribui para uma economia hipocarbónica. O GNL é o combustível do futuro.