

CARRETERA

El camión de GNL supone un ahorro anual de hasta 11.300 euros

El coste del vehículo se amortiza si supera los 65.000 kilómetros anuales

Amparo Hernández Valencia

■ La utilización de gas natural licuado (GNL) en el transporte por carretera representa un ahorro de 11.340 euros al año, según un estudio presentado la semana pasada por la Fundación Valenciaport dentro de la jornada 'GNL, el combustible del futuro en el transporte de mercancías por carretera'. El acto se enmarca dentro de *CORE LNGas hive*, un proyecto europeo que tiene como objetivo desarrollar una cadena logística segura y eficiente de gas natural que impulse su utilización tanto en el transporte terrestre como en el marítimo. También pretende contribuir a la reducción de emisiones en los corredores del Mediterráneo y del Atlántico.

El citado informe destaca que si bien los costes de mantenimiento son mayores en los vehículos a gas, con un incremento anual de 1.800 euros, la inversión se amortiza "siempre que el camión supere los 65.000 kilómetros al año", según aseguró la jefa de proyectos de la Fundación Valenciaport, Amparo Mestre. Para el análisis se tomó como referencia el precio medio de un camión a gas, estimado en 120.000 euros, respecto a uno convencional, con un importe aproximado de 85.000 euros, y el precio vigente de ambos combustibles: 1,08 euros el litro de gasoil y 0,86 euros el kilo de gas.

AHORROS DE CONSUMO REALES

Para el director de Transnugon, Pablo Bordils, los ahorros de consumo de un camión a gas son reales. "Nosotros entendemos que si el cliente demanda esta modalidad debemos incluirla en nuestra cartera de servicios". Además, asegura que gracias a su flota de vehículos a gas, la compañía ha cuadruplicado su facturación en



La Fundación Valenciaport presentó la jornada centrada en el GNL como combustible de futuro /A.H.

Enagás calcula la demanda de GNL hasta el año 2030

Enagás presentará, el próximo mes de junio en Barcelona, un estudio de la demanda de GNL hasta 2030 en los sectores terrestre y marítimo. La inversión total del proyecto, liderado por Puertos del Estado, alcanza los 34 millones de euros y en él participarán 13 autoridades portuarias de España y Portugal. El objetivo de la iniciativa es promover la adaptación de las infraestructuras al cambio de combustible.

tres años. Transnugon dispone de una estación de suministro propia.

Por su parte, el ingeniero de proyectos de Idiada, Javier Lebrato, presentó LNG Blu Corridors, una iniciativa europea en la que participan 60 empresas de 11 países. Según sus datos, a día de hoy, los vehículos propulsados por GNL representan el 0,5% del parque total de la flota europea. "El objetivo es alcanzar alrededor del 30% en un escenario 2030-2035", señaló. Lebrato puso de ejemplo a China, que dispone de unas 3.000 estaciones, mientras España sólo cuenta en la actualidad con apenas 45 puntos de suministro. El director de operaciones de Transportes Monfort, Manuel

Monfort, destacó que su empresa adquirió en 2012 su primera tractora de gas natural destinada a cubrir la ruta a Italia y que actualmente la empresa cuenta con siete vehículos a gas, de una flota de 115 unidades. "Cada vez son más las empresas que optan porque su modo de transporte sea más sostenible", afirmó. Para el director de Desarrollo de Negocio de Molgas Energía, Álvaro Castilla, se trata de "fomentar la demanda de este combustible para que baje el precio del transporte". La APV confirmó la próxima instalación de una gasolinera en el recinto portuario para suministrar GNL y GNC (gas natural comprimido) para vehículos terrestres. ■