



MARÍTIMO • Los proyectos para impulsar el GNL en el puerto catalán están avanzando a buen ritmo

El generador a gas para buques del Puerto de Barcelona iniciará la puesta a punto en verano

DP BARCELONA

El generador eléctrico a gas para suministrar energía a los buques ro-ro durante su estancia en el Puerto de Barcelona iniciará sus primeras pruebas reales este verano, según avanzó ayer el Puerto de Barcelona.

Este generador eléctrico podrá sustituir el funcionamiento de los motores auxiliares de los buques, reduciendo las emisiones contaminantes de éstos. Según explicaron ayer desde la autoridad portuaria catalana, los trabajos para la puesta en marcha de este generador "se encuentran muy avanzados". Esta unidad generadora y sus tanques de gas natural licuado (GNL) deben ser de fácil carga y descarga, por lo que se han instalado dentro de contenedores de 40 pies para que puedan viajar a bordo del barco ro-ro durante los trayectos entre puertos y también sea de fácil instalación en el muelle en el que atraque el barco.

Los socios de este proyecto, que está coordinado por el Puerto de Barcelona, son la empresa Guascor Dresser Rand, del grupo Siemens, que construye el generador eléctrico; la empresa HAM, que construye los tanques de GNL; Flota Suardiá, propietaria del barco "L'Audace", con el que se realizará esta prueba piloto; Bureau Veritas, que certifica el motor para su uso marino; y los puertos de Barcelona, Vigo y Tenerife, donde se harán las pruebas piloto, que realizan la logística del su-



Los participantes en los distintos proyectos han mantenido en los últimos días reuniones en el Puerto de Barcelona.

ministro de GNL y redactan los respectivos informes de análisis de riesgo.

Proyecto pionero

Desde la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) explican que "este proyecto, pionero en Europa, quiere ser una solución versátil y flexible contra las emisiones en los puertos ya que ha sido diseñado para ser eficiente y con unos costes muy reducidos con el objetivo de que pueda ser aplicable a cualquier barco y en cualquier puerto".

La puesta en marcha de este generador se enmarca dentro del desarrollo del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Puerto de Barcelona y, más concretamente, en el impulso de medidas destinadas a redu-

cir de manera efectiva las emisiones contaminantes de la actividad portuaria.

Gabarra de GNL

Otro proyecto destacado en este sentido y que también está teniendo avances es la adaptación de una gabarra para suministrar GNL a los barcos. Este proyecto, coordinado por el Puerto de Barcelona, "avanza a buen ritmo y se prevé que las primeras pruebas reales se realicen a mediados de 2018".

En el proyecto participan las compañías Cepsa, que se encarga del estudio de la previsión de demanda futura de GNL para buques en el Puerto de Barcelona y, por tanto, del diseño de la oferta del servicio; Flota Suardiá, que ya ofrece servicios de

bunkering en Barcelona y que construye la nueva gabarra mixta para el suministro de combustibles tradicionales y de GNL; HAM, que diseña y construye los tanques y las tuberías para hacer llegar el GNL a los barcos; Bureau Veritas, encargada de la certificación de los cambios en el barco; y el Puerto de Barcelona que diseña la logística de la operativa de suministro dentro de la dársena y hace los estudios de identificación de riesgos y la regulación del servicio de bunkering de GNL en el enclave.

Tanto el generador eléctrico como la gabarra para el suministro de GNL a buques son unas iniciativas que forman parte del proyecto CORE LNGas hive, cofinanciado por la Unión Europea y que se presentará el próximo

Otro proyecto destacado en el ámbito de la promoción del uso del GNL en el Puerto de Barcelona, y que también está teniendo avances, es la adaptación de una gabarra para suministrar a los barcos

día 22 de junio en el Puerto de Barcelona.

Mejora del aire

La promoción del GNL como combustible alternativo para barcos, maquinaria de terminal y camiones es una de las acciones del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Puerto de Barcelona, ya que el GNL reduce un 80% las emisiones de NOx y suprime las emisiones de partículas sólidas en suspensión y de óxidos de azufre. Las legislaciones sobre emisiones de gases contaminantes son cada vez más restrictivas y la industria marítima apuesta por el GNL.

Otras iniciativas para facilitar el uso del GNL incluidas en el plan son la instalación de un brazo de carga criogénico y flexible en la terminal de Enagás para suministrar GNL a la gabarra y pequeños barcos; y disponer de la infraestructura necesaria para suministrar este combustible a camiones. El puerto también impulsa acciones para reducir las emisiones de gases contaminantes, como la renovación de la mayor parte de la flota interna de vehículos por unidades eléctricas en el horizonte 2020.