

ESPECIAL **Energía****Enagás**

El gas natural, la alternativa sostenible para el transporte

Enagás impulsa su utilización como combustible con proyectos como CORE LNGas hive, que contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico.

La Cumbre del Clima celebrada en París (COP 21) concluyó con la firma de acuerdos para combatir el cambio climático y avanzar hacia una economía baja en carbono. En la transición energética hacia ese nuevo modelo más sostenible y eficiente, el gas natural se está posicionando como una de las fuentes de energía más relevantes, por su flexibilidad, su diversificación y, sobre todo, por sus ventajas medioambientales.

El gas natural es considerado por la Agencia Internacional de la Energía como la 'energía puente' entre las tradicionales y las renovables. Genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que el petróleo y sus derivados y su uso supone la reducción de otros contaminantes, como óxidos de azufre, óxidos de nitrógeno y partículas en suspensión.

Por todo esto, Enagás, principal transportista de gas natural de España y Transmission System Operator (TSO) independiente certificado por la Unión Europea, defiende que el gas natural puede desempeñar un importante rol en la llamada 'transición energética' y apuesta por sus nuevos usos en el transporte. Actualmente, la compañía está participando en proyectos para impulsar su utilización como combustible en sectores como la industria marítima o ferroviaria.

Una de las iniciativas más destacables es CORE LNGas hive, el proyecto cofinan-

ciado por la Comisión Europea que coordina Enagás para fomentar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible en barcos. Este plan contempla la realización de 25 actividades, impulsadas por sus 42 socios, para la adaptación de las infraestructuras gasistas y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña escala) y *bunkering* (suministro de GNL como combustible marítimo).

En el marco de este proyecto, el pasado 19 de abril arrancó en la sede de Enagás en Madrid una exposición itinerante sobre el GNL y sus ventajas medioambientales. Un semirremolque impulsado por una cabeza tractora a GNL recorrerá la península ibérica durante seis meses para informar sobre los beneficios que supone utilizarlo en el sector transporte, especialmente en el marítimo.

DESCARBONIZACIÓN

El desarrollo de CORE LNGas hive, cuya ejecución está prevista para 2020, contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Además, permitirá aprovechar la posición geoestratégica y el potencial de la península ibérica que, con ocho plantas de regasificación, cuenta con un extenso conocimiento en el desarrollo de soluciones logísticas de GNL.



EN LOS PRINCIPALES ÍNDICES DE SOSTENIBILIDAD

El compromiso de Enagás con la sostenibilidad y la acción contra el cambio climático ya está dando sus frutos: la compañía ha reducido un 50% su huella de carbono en dos años y ha recibido reconocimientos de los índices de sostenibilidad más prestigiosos.

A principios de este año, Enagás fue incluida en el 2017 Global 100 Most Sustainable Corporations in the World, presentado en el Foro Económico Mundial de Davos. En concreto, Enagás es la primera empresa española del índice y está posicionada entre las diez compañías más sostenibles del planeta.

Además, continúa siendo reconocida como líder mundial dentro del sector Gas Utilities.

Asimismo, Enagás forma parte, por noveno año consecutivo, del Dow Jones Sustainability Index (DJSI), según la última re-



Energía ESPECIAL



PRIMER SUMINISTRO EN EUROPA DE GNL DESDE UNA PLANTA DE REGASIFICACIÓN A UN BUQUE

Las compañías españolas Enagás y Repsol han llevado a cabo el primer suministro en Europa de gas natural licuado (GNL) como combustible directamente desde una planta de regasificación a un buque. Repsol, como suministrador del bunker de GNL, y Enagás, como gestor de la infraestructura, han puesto los medios necesarios para acometer la operación en la planta de regasificación de Enagás en el puerto de Cartagena, en el marco del proyecto denominado CORE LNGas hive.

Este tipo de suministro, pionero en Europa, es conocido como *bunkering pipe-to-ship* y se ha realizado mediante unas mangueras criogénicas flexibles que conectan directamente el barco con la terminal.

El buque recibió 370 m³ de GNL. Esta cantidad supone la mayor operación que se ha realizado de *bunker* hasta la fecha en España.

El suministro ha sido posible gracias a las adaptaciones que se están acometiendo en el pantalán de la planta de Enagás, de acuerdo con los estándares de la industria. Además, pone de manifiesto la apuesta por la innovación en la prestación de nuevos servicios en las plantas de regasificación.



visión de este índice de referencia mundial en materia de sostenibilidad.

En este caso, Enagás también figura como líder del sector Gas Utilities, con 91 puntos sobre 100, y alcanza la máxima puntuación en ámbitos como estrategia de cambio climático o gestión medioambiental. Enagás también ha sido incluida en la

lista "The Climate A" que elabora CDP (Carbon Disclosure Project) por su actuación y estrategia en materia de cambio climático. Esta lista está formada este año por un total de 193 empresas, que han alcanzado el nivel de liderazgo dentro del Programa de Cambio Climático de CDP, entre más de 2.000 compañías de todo el mundo.

Enagás también está trabajando, junto a Renfe y Gas Natural Fenosa, y en colaboración con el Institut Cerdà, ARMF y Bureau Veritas, en la primera prueba de tracción ferroviaria con GNL de Europa y la primera en el mundo en el sector ferroviario de viajeros. Con este proyecto, se analizará la viabilidad de la adaptación de vehículos ferroviarios para su funcionamiento con motores y depósitos de GNL, y se llevará a cabo el análisis técnico, legal, económico y ambiental para la red ferroviaria española y europea.

Además de su participación en este tipo de proyectos, Enagás promueve entre sus profesionales el uso del gas natural comprimido (GNC) como combustible de vehículos. La utilización del GNC supone eliminar prácticamente la totalidad de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), reducir un 75% las emisiones NOx y hasta un 25% las emisiones de dióxido de carbono. Un importante avance en un momento en el que el debate sobre cómo combatir la contaminación urbana está de plena actualidad. ☑