



CORE LNGas hive

Para um transporte
mais sustentável



www.corelngashive.eu

Projeto CORE LNGas hive

O projeto CORE LNGas hive é uma iniciativa cofinanciada pela Comissão Europeia através do Concurso do MIE – Mecanismo Interligar a Europa (Connecting Europe Facility) para os transportes, de 2014.

O objetivo do projeto é desenvolver uma cadeia logística segura, eficiente e integrada para o fornecimento de GNL como combustível para o setor marítimo na Península Ibérica. O projeto passa pela promoção da utilização deste combustível alternativo não só em navios, mas também nos ambientes portuários.

Coordenado pela Enagás e coliderado pelos Puertos del Estado, o projeto envolve 42 parceiros de Espanha e de Portugal: oito instituições estatais, 13 autoridades portuárias, e 21 empresas industriais, entre as quais estão proprietários, operadores de GNL e fornecedores de diferentes serviços na cadeia de valor. O orçamento total é de 33,3 milhões de euros e a execução está prevista até 2020.



25 ações: 14 estudos, e 11 estudos com pilotos integrados.

14 estudos: o «software» do projeto. Permitirão identificar os padrões necessários para desenvolvimento adequado do GNL como combustível – definindo programas de formação necessários e processos de acreditação –, ou para apresentar uma proposta para um Quadro de Ação Nacional.

11 estudos com pilotos integrados: conhecidos como o «hardware» do projeto. Estes testarão as partes reais da cadeia logística de GNL necessárias para fornecer serviços de armazenamento subterrâneo de GNL. Incluem a adaptação de terminais de GNL para disponibilizar serviços de pequena escala e armazenamento subterrâneo, o desenvolvimento de equipamentos logísticos (como barcaças ou transporte multimodal), e a utilização de GNL no ambiente portuário.



33,3 milhões de euros

orçamento do projeto

16,65 milhões de euros

apoio financeiro da Comissão Europeia

42

entidades parceiras de Espanha e de Portugal: oito instituições estatais, 13 autoridades portuárias, 21 empresas industriais



- Corredor Atlântico da UE
- Corredor Mediterrâneo da UE
- Atividades do CORE LNGas hive
- Principais gasodutos da Península Ibérica



1

Impulsionar o processo de descarbonização na Península Ibérica

2

Contribuir para a redução das emissões de poluentes no transporte marítimo

Objetivos



O GNL como alternativa realista de combustível no setor do transporte marítimo

Em conformidade com a Diretiva 2014/94 da UE sobre a criação de uma de infraestrutura de para combustíveis alternativos (Clean Power for Transport), o projeto irá estabelecer a infraestrutura necessária para fornecer GNL como combustível para o setor marítimo na Península Ibérica.

O GNL é um dos combustíveis mais ecológicos, ajudando no processo de descarbonização da economia europeia e permitindo a redução da dependência do petróleo. Adicionalmente, reduz as emissões de óxidos de enxofre (SOx), de partículas (PM – particulate matter), e de óxidos de azoto (NOx), o que facilita o cumprimento da cada vez mais exigente regulamentação ambiental no setor marítimo.

3

Posicionar a indústria marítima e o gás natural como combustível marítimo

4

Aumentar a visibilidade europeia no sector de GNL da Península Ibérica



A Península Ibérica como uma referência

Com oito terminais de GNL, a Península Ibérica tem mais de 45 anos de conhecimento da logística de GNL, o que é a chave para o desenvolvimento do projeto e para a consolidação da liderança da região neste domínio.

Por outro lado, devido à sua posição geoestratégica como ponto de interseção muito relevante em rotas globais de transporte marítimo, a Península Ibérica deve abordar as necessidades marítimas no âmbito de sustentabilidade, eficiência e operação.



Cofinanciado pela União Europeia

MIE – Mecanismo Interligar a Europa (Connecting Europe Facility)



Puertos del Estado



www.coreIngashive.eu



Salvamento Marítimo



POLITÉCNICA



Port de Barcelona



Bilbao PORT



Puerto de Cartagena



Puerto de Ferrol



Puerto de Gijón



Puerto de Huelva



Puerto de Melilla



Puerto de Santander



Port de Tarragona



Puertos de Tenerife



valenciaport



Puerto de Vigo



www.astillerosarmon.com



BOLUDA



BUREAU VERITAS



gruposuardiaz



FUNDACIÓN valenciaport



gasNatural fenosa



DRESSER-RAND



HAM



Applus+ IDIADA



ItsasGas



moligas



reganosa



IBAIZABAL



REN



saggas



seaplace



HUTCHISON PORTS BEST



APM TERMINALS



LITE Remolcadores de Barcelona - SAR



GRUPO REYSER