



CORE LNGas hive

Por un transporte
más sostenible



www.corelngashive.eu

Proyecto CORE LNGas hive

CORE LNGas hive es una iniciativa cofinanciada por la Comisión Europea a través del mecanismo Conectar Europa (CEF) de la Convocatoria de Transporte 2014.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del gas natural licuado (GNL) como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Esto promoverá el uso de este combustible alternativo no solo en los barcos sino también en las zonas portuarias.

El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 instituciones públicas; 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales como navieras, operadores de GNL y proveedores de diferentes servicios dentro de la cadena de valor. El presupuesto total asciende a 33,3 millones de euros y su ejecución se prolongará hasta 2020.



25 sub-actividades: 14 estudios y 11 estudios con proyectos piloto.

14 estudios, el software del proyecto. Permitirán identificar los estándares necesarios para un adecuado desarrollo del GNL como combustible, definiendo programas de formación y procesos de acreditación, y realizar propuestas para el Marco de Acción Nacional.

11 estudios con proyectos piloto, conocidos como el hardware del proyecto. Realizarán pruebas en partes reales de la cadena logística de GNL necesarias para suministrar servicios de GNL a barcos. Incluyen la adaptación de las terminales de GNL para ofrecer servicios a pequeña escala, el desarrollo de barcazas de suministro, y el uso de GNL dentro de la zona portuaria (remolcadores, generadores eléctricos a GNL y grúas portacontenedores).



33,3 millones de €

de presupuesto

16,65 millones de €

de cofinanciación europea

42

socios en el proyecto: 8 institucionales,
13 autoridades portuarias, 21 socios
industriales



- Corredor Atlántico
- Corredor Mediterráneo
- Actividades CORE LNGas hive
- Principales gasoductos de la Península Ibérica



1

Avanzar en el proceso de descarbonización de la Península Ibérica

2

Contribuir a la reducción de emisiones contaminantes en el transporte marítimo

Objetivos



GNL como combustible alternativo

GNL es un combustible alternativo real para el transporte marítimo.

De conformidad con la Directiva 2014/94 de la UE para el despliegue de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), el proyecto establecerá las infraestructuras necesarias para suministrar GNL como combustible para el sector marítimo en la Península Ibérica.

El GNL es uno de los combustibles más respetuosos con el medio ambiente. Ayuda en los procesos de descarbonización de la economía europea y permite reducir nuestra dependencia de combustibles tradicionales. Además elimina las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), partículas (PM) y reduce sustancialmente los óxidos de nitrógeno (NO_x), lo que ayudará a cumplir con las cada vez más exigentes normas medioambientales en el sector marítimo.

3

Posicionar a la industria marítima y del gas natural de cara a la utilización del GNL como combustible marítimo

4

Aumentar la visibilidad europea del sector Ibérico del GNL



La Península Ibérica como referente

Con 8 terminales de GNL, la Península Ibérica posee un know-how obtenido de más de 45 años de experiencia en la logística del GNL, algo clave para el desarrollo del proyecto y la consolidación como referente europeo en este sector.

Por otro lado, debido a su posición geoestratégica como cruce de caminos en las rutas marítimas globales, la Península Ibérica debe responder a las necesidades de la navegación marítima de una manera eficiente, operativa y sostenible.



Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»



Puertos del Estado



www.coreIngashive.eu



Salvamento Marítimo



POLITÉCNICA

