



Impulso al uso del gas natural licuado como combustible marítimo

Bahía de Bizkaia Gas está adecuando un pantalán y la terminal para poder suministrar este servicio

El pasado 31 de marzo, el Puerto de Bilbao fue escenario del primer servicio de 'bunkering', es decir, el suministro de gas natural licuado (GNL) como combustible a un buque, en este caso desde un camión cisterna. La extensión del gas al transporte marítimo se considera estratégica, ya que va a ir ganando terreno de forma progresiva en los próximos años debido a que, entre otras ventajas, el GNL genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que los derivados del petróleo.

La operación que se desarrolló en el Puerto de Bilbao fue un primer paso al que le seguirán otros muchos. No en vano, Bahía Bizkaia Gas, con la financiación del EVE e Itsas Gas Bunker Supply, está modificando uno de los pantalanes y la terminal para que puedan atracar pequeños buques encargados de suministrar gas a otros barcos en el Cantábrico. Si se cumplen los plazos previstos, las obras del muelle concluirán en verano y la adaptación de la terminal estará lista a final de año.

Una de las empresas que tiene previsto utilizar las instalaciones

de la planta regasificadora en el Puerto de Bilbao a partir del año 2018 para realizar operaciones de 'bunkering' es Itsas Gas. Para ello, ha adquirido el buque Monte Arucas, de 80 metros de eslora y 14 de manga, con el que llevará a cabo el suministro de GNL bajo la modalidad 'ship to ship', es decir, de un barco a otro. Participada por el EVE, Remolcadores Ibaizabal y Naviera Murueta, esta compañía quiere entrar de lleno en una actividad que está dando sus primeros pasos y a la que se le adivina un enorme potencial.

De la misma opinión son los



El Puerto de Bilbao fue el escenario del primer servicio de 'bunkering'.

42 socios de España y Portugal que participan en el proyecto 'CORE LNGas hive' para el impulso del gas natural licuado en el sector del transporte marítimo. Trece autoridades portuarias, 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales y otras empresas forman parte de una iniciativa que, liderada por Puertos del Estado y Enagás, tiene por objetivo desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el 'bunkering'. Con ocho plantas de regasificación, la Península Ibérica cuenta con un gran 'know-how' en la creación de soluciones logísticas

de GNL, claves para el desarrollo del proyecto y su consolidación como referente europeo en este ámbito.

El proyecto contempla la realización de 25 iniciativas, impulsadas por los socios, para la adaptación de las infraestructuras a esta actividad. La inversión total asciende a 33 millones de euros que serán cofinanciados al 50% por la Comisión Europea. En línea con la estrategia de la UE sobre infraestructuras de combustibles alternativos, 'CORE LNGas hive' contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. ●