

Enagás lidera una iniciativa para la aceptación social del GNL

La compañía pondrá en marcha una exhibición itinerante para concienciar de los beneficios del uso del GNL como combustible en el transporte, especialmente marítimo, en el marco del proyecto CORE LNGas hive



Profesionales de Enagás, IVECO y Molgás en la entrega de la cabeza de tractora.

Enagás recibió el pasado 29 de marzo una cabeza tractora a GNL de la empresa IVECO para ser utilizada en el transporte de un semirremolque que abanderará la **exhibición itinerante sobre los beneficios del GNL**. Esta cabeza tractora de IVECO ha sido cedida gratuitamente a Enagás gracias a un acuerdo de colaboración suscrito entre ambas compañías.

El objetivo de esta iniciativa es promover la **aceptación social del GNL** como parte del **proyecto CORE LNGas hive**, cofinanciado por la Comisión Europea, que coordina Enagás y lidera Puertos del Estado. En esta exposición sobre ruedas se explicará el uso del GNL como combustible para el transporte, especialmente marítimo, durante seis meses por toda España. El recorrido **empezará el 19 de abril en la sede de Enagás**.

Para el diseño de esta actividad se realizó un **estudio de percepción social** con el fin de conocer lo que los ciudadanos, expertos del sector e instituciones piensan del GNL como combustible alternativo para identificar las barreras existentes para su inclusión en el transporte, así como determinar el público objetivo al que deben dirigirse los esfuerzos de concienciación.

Continúa en la siguiente página →



Participa

Envíanos tus opiniones, comentarios o sugerencias a: comunicacion.interna@enagas.es

Sobre el proyecto CORE LNGas hive

El proyecto además cuenta con 42 socios de España y Portugal con el objetivo de desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica.

El GNL es un combustible respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que otros combustibles tradicionales. Además, no genera emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y reduce sustancialmente las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios.



Cabeza tractora a GNL.



Participa

Envíanos tus opiniones, comentarios o sugerencias a: comunicacion.interna@enagas.es