



MARÍTIMO • La planta de Bahía de Bizkaia Gas en el Puerto de Bilbao, con su pantalán dedicado, posiciona al enclave como hub gasista

# Itsas Gas operará un servicio de bunkering de GNL en el Cantábrico con base en Bilbao

JAIME PINEDO  
BILBAO

Itsas Gas, compañía participada por el Ente Vasco de la Energía (49%), Remolcadores Ibaizabal (25,5%) y Naviera Murueta (25,5%), iniciará en 2018 el suministro de gas natural licuado (GNL) a buques en la zona del Cantábrico. Dicha empresa dispondrá del buque "Monte Arucas", que está siendo adaptado para que pueda cumplir con su nuevo cometido con base en el puerto de Bilbao.

Dotar al Puerto de Bilbao de un servicio de bunkering ship-to-ship de GNL que permita abastecer a todos aquellos buques que realicen rutas de largo alcance a lo largo, principalmente, de la cornisa cantábrica, sin perjuicio de operar en otras posibles áreas marítimas, supondrá una importante ventaja competitiva para el puerto vasco con la consiguiente repercusión sobre la actividad industrial de la Comunidad Autónoma Vasca.

En lugar de construir un barco de suministro nuevo, se ha optado por la adaptación de una barcaza de bunkering existente para rebajar la inversión necesaria. Por su parte, la planta regasificadora que Bahía Bizkaia

**El coste aproximado de las inversiones es de unos 12 millones de euros y el proyecto está incluido en la iniciativa europea Core LNGas**

Gas (BBG), participada por Enagás y el EVE, tiene en la zona industrial del puerto de Bilbao, acomete la remodelación del pantalán y la terminal para facilitar la carga de gas natural en el buque de Itsas Gas.

El coste aproximado de las inversiones es de unos 12 millones de euros y el proyecto está incluido en la iniciativa Core LNGas hive, seleccionado por el mecanismo europeo Connecting Europe Facility (CEF).

El EVE, propietario de la mitad del capital de Itsas Gas, destinará este año 5,9 millones de euros a la empresa, según los datos que la consejera de Desarrollo Económico, Arantxa Tapia, explicó recientemente en el Parlamento vasco.

## Actividad estratégica

El suministro de GNL en el puerto de Bilbao se considera una actividad estratégica, pues el aumento de la demanda de este combustible se estima lento pero progresivo y conviene



El "Monte Arucas" está siendo adaptado por la sociedad Itsas Gas para la actividad de suministro de GNL buque a buque.

estar posicionados. Su uso reduce las emisiones de SO<sub>2</sub> y partículas casi totalmente y las de NO<sub>2</sub> hasta un 90% respecto de los combustibles derivados del petróleo.

A proyectos energéticos, las arcas autonómicas dedicarán en 2017 otros 2,7 millones: 1,2 al Bimep, y 1,5 a Ibil, así como 7,3 millones a ayudas para eficiencia, movilidad eficiente, aprovechamiento de la biomasa y tecnologías de renovables marinas emergentes.

## Gas: un mercado globalizado

El gas natural, junto con las energías renovables, liderarán el crecimiento de la demanda energética hasta 2040, según el informe World Energy Outlook 2016 elaborado por la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que sitúa al gas natural como el combustible fósil de referencia durante los próximos 25 años por sus bajas emisiones de dióxido de carbono, el aumento de la flexibilidad del mercado gasista y el crecimiento del comercio de gas natural licuado (GNL). Los nuevos hubs y una progresiva desaparición de las restricciones comerciales como las cláusulas de destino, que limitan el derecho del comprador a reexportar el gas, facilitarán la globalización del mercado del gas.