

Proyecto CORE LNGas hive

33 millones de euros para el desarrollo de infraestructuras

En línea con el desarrollo del gas natural como combustible son necesarias numerosas inversiones para el desarrollo de infraestructuras. En este sentido España se ha adelantado con numerosas propuestas entre las que destaca la iniciativa CORE LNGas hive, seleccionada el pasado año para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte. Dotada con fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros el programa está desarrollando inversiones globales por importe de 33 millones de euros.

El conjunto de actuaciones está destinado al desarrollo de una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro de gas natural licuado, GNL (*small scale* y *bunkering*) como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica.

Asimismo, la ejecución del proyecto prevista en el trienio 2017-2020 servirá como base para la confección del 'Marco de Acción Nacional' del GNL.

En línea con estrategia de la UE sobre infraestructuras de combustibles alternativos (*Clean Power for Transport*), este proyecto es piedra angular en la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico y se articula a través de 25 estudios desarrollados por diferentes socios para la adaptación de la infraestructura y la logística.

De los 25 estudios, 14 son el 'software' del proyecto ya que están diseñados para identificar las necesidades para el adecuado desarrollo del marco que permita el posterior desarrollo de las infraestructuras necesarias, los programas de formación y los procesos de acreditación. Y 11 estudios que incluyen un proyecto piloto (el 'hardware' del mismo).

42 empresas e instituciones están ya trabajando en el desarrollo del CORE

LNGas hive poniendo de manifiesto las ventajas de la colaboración público-privada bajo la coordinación de Enagás.

Instituciones Públicas

Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo.

Socios Industriales

Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, Cepsa, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, Ham Criogénica, Idiada Automotive Technology, Itsas Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, Ren Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (Best), Terminal de Contenidors de Barcelona (Tcb) y UTE Remolcadores Barcelona-Sar.

Trabajos en curso

Las inversiones se estructuran en los proyectos que se exponen a continuación.

MARCO DE ACCIÓN NACIONAL

- Lidera: Puertos del Estado.
- Participan: Dirección General de la Marina Mercante y Puertos del Estado.

ESTUDIO TÉCNICO, SEGURIDAD Y ESPECIFICACIONES MEDIOAMBIENTALES PARA GNL

- Lidera: Dirección General de la Marina Mercante

- Participan: Dirección General de la Marina Mercante, Puertos del Estado, Enagás, y Reganosa.

ESTUDIO SOBRE DEMANDA DE GNL Y ANÁLISIS DE LA CADENA DE SUMINISTRO PARA EL DESARROLLO (CORREDOR MEDITERRÁNEO)

- Lidera: Enagás.
- Participantes: Enagás, Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Cartagena, Autoridad Portuaria de Valencia y Renfe.

ESTUDIO SOBRE DEMANDA DE GNL Y ANÁLISIS DE LA CADENA DE SUMINISTRO PARA EL DESARROLLO (CORREDOR ATLÁNTICO)

- Lidera: REN.
- Participantes: Enagás, REN, Puertos del Estado, Reganosa, Instituto Enerxético de Galicia, Autoridad Portuaria de Bilbao, Autoridad Portuaria de Santander, Autoridad Portuaria de Gijón y Renfe.

ESTUDIO SOBRE DEMANDA DE GNL Y ANÁLISIS DE LA CADENA DE SUMINISTRO PARA EL DESARROLLO (GIBRALTAR Y REGIONES PERIFÉRICAS)

- Lidera: Enagás.
- Participantes: Enagás, Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Autoridad Portuaria de Melilla, Autoridad Portuaria de Tenerife, Autoridad Portuaria de Cartagena, Autoridad Portuaria de Huelva, Cepsa y Renfe.

ESTUDIO SOBRE ACEPTACIÓN SOCIAL DEL GNL

- Lidera: Enagás.
- Participantes: Enagás.

ESTUDIO SOBRE REQUISITOS AVANZADOS DE FORMACIÓN SOBRE GNL Y DESARROLLO DE PROGRAMAS

- Lidera: Universidad Politécnica de Madrid.

– Participantes: Enagás, Universidad Politécnica de Madrid, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Reganosa y Universidad de de Santiago de Compostela.

INGENIERIA PARA UN NUEVO JETTY PARA BUNKERING EN LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE EL FERROL

– Líder: Reganosa.
– Participantes: Reganosa y Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

BARCO DE RESCATE PROPULSADO POR GNL

– Líder: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
– Participantes: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) y Astilleros Armón

LOCOMOTORA MOTORIZADA GNL (TARRAGONA)

– Líder: Autoridad Portuaria de Tarragona
– Participantes: Autoridad Portuaria de Tarragona

REMOLCADOR PROPULSADO POR GNL (BARCELONA)

– Líder: Autoridad Portuaria de Barcelona
– Participantes: Autoridad Portuaria de Barcelona, UTE Remolcadores Barcelona-SAR

ADAPTACIÓN PARA BUNKERING DE GNL/PEQUEÑA ESCALA EN LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO

– Líder: Fundación Valenciaport.
– Participantes: Fundación Valenciaport, Autoridad Portuaria de Valencia y Planta de Regasificación de Sagunto (SAGGAS).

REMOLCADOR PROPULSADO POR GNL (VALENCIA)

– Líder: Fundación Valenciaport.
– Participantes: Fundación Valenciaport, Autoridad Portuaria de Valencia, Seaplace, Boluda y Bureau Veritas.

AMARRE MULTIMODAL PARA BUNKER DE GNL EN EL PUERTO DE HUELVA

– Líder: Autoridad Portuaria de Huelva.
– Participantes: Autoridad Portuaria de Huelva y Enagás.

BARCELONA: MAGUERAS FLEXIBLES PARA SUMINISTRO DE GNL BUNKERING

– Líder: Enagás.

– Participantes: Enagás y Autoridad Portuaria de Barcelona.

TRANSFORMACIÓN DE GABARRAS PARA SUMINISTRO DE GNL BUNKERING EN EL PUERTO

– Líder: Autoridad Portuaria de Barcelona.
– Participantes: Autoridad Portuaria de Barcelona, Suardiaz, Cepsa, Ham y Bureau Veritas.

TRANSFORMACIÓN DE PORTACARGAS

– Líder: Autoridad Portuaria de Barcelona
– Participantes: Autoridad Portuaria de Barcelona, Ham, Gas Natural Fenosa, Idiada, Terminal de Contenidors de Barcelona y Best.

CARTAGENA: JETTYS PARA PROVEER DE SERVICIOS A PEQUEÑA ESCALA EN AMARRES PARA BUQUES DE GNL

– Líder: Enagás.
– Participantes: Enagás y Autoridad Portuaria de Cartagena.

ESTACIONES MIXTAS DE GNL Y GNC PARA VEHICULOS Y PEQUEÑAS EMBARCACIONES

– Líder: Fundación Valenciaport.
– Participantes: Molgas Energía y Autoridad Portuaria de Valencia, Fundación Valenciaport.

ADAPTACION PARA SERVICIOS A PEQUEÑA ESCALA DE UN JETTY GRANDE DE GNL

– Líder: Ente Vasco de la Energía (EVE)
– Participantes: Gas Bunker Supply (ITSAS) y Ente Vasco de la Energía (EVE).

TRANSFORMACIÓN DE GABARRAS PARA SUMINISTRO DE GNL BUNKERING EN LA COSTA CANTÁBRICA

– Líder: Ente Vasco de la Energía (EVE)
– Participantes: Gas Bunker Supply (ITSAS) y Ente Vasco de la Energía (EVE).

BILBAO: NUEVO REMOLCADOR PROPULSADO POR GNL

– Líder: Ente Vasco de la Energía (EVE).
– Participantes: Gas Bunker Supply (ITSAS) y Ente Vasco de la Energía (EVE).

ADAPTACION DEL JETTY EXISTENTE PARA OPERACIONES DE SUMINISTRO DE GNL MIXTAS A GRAN Y PEQUEÑA ESCALA

– Líder: Reganosa.
– Participantes: Reganosa.

GENERADOR DE ELECTRICIDAD CON MOTOR DE GNL UNIDAD MÓVIL

– Líder: Autoridad Portuaria de Barcelona.
– Participantes: Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Tenerife, Autoridad Portuaria de Valencia, Suardiaz, Bureau Veritas, Ham, Guascor Power (Dresser-Rand-A Siemens Business).

CADENA DE SUMINISTRO DE GNL EN EL TRANSPORTE MULTIMODAL (FERROARRIL/CARRETERA)

– Líder: Enagás.
– Participantes: Enagás, Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Autoridad Portuaria de Huelva, Autoridad Portuaria de Cartagena, Autoridad Portuaria de Melilla, Renfe y Cepsa. *

El Centro Jovellanos de Salvamento Marítimo y Enagás firman un protocolo para la creación de la Escuela Internacional del GNL

El Centro de formación Jovellanos, perteneciente a Salvamento Marítimo, y Enagás han formalizado el pasado mes de febrero un protocolo para la creación de una Escuela Internacional del GNL que ofrecerá una amplia oferta formativa a los profesionales vinculados.

El director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Rafael Rodríguez Valero; y el consejero delegado de Enagás, Marcelino Oreja, han fir-

mado el protocolo en un acto celebrado en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos en Gijón, en cuyas instalaciones está previsto que se lleven a cabo los cursos de la futura escuela internacional perfilada en el convenio. Las instalaciones de la planta de regasificación de El Musel serán el otro escenario en que se impartirá la formación.

Este acuerdo, que surge de la colaboración entre Salvamento Marítimo y Enagás en el proyecto Core LNGas hive.