



## MARÍTIMO • Durante los próximos meses se iniciarán las pruebas piloto de uso de este combustible en maquinaria de terminal

# El uso del GNL como combustible de uso portuario en Barcelona está cada vez más cerca

DP BARCELONA

El Puerto de Barcelona acogió la semana pasada dos reuniones de trabajo de los socios de proyectos europeos destinados a la promoción del uso del gas natural licuado (GNL) como combustible alternativo para barcos y maquinaria de terminal. En ambos encuentros, se constató que estos proyectos, incluidos en el programa CORE LNGas Hive impulsado por la Unión Europea (UE) y liderado por Enagas, se desarrollan según el calendario previsto y se anunció que durante los próximos meses se empezarán a realizar las pruebas piloto para evaluar su funcionamiento y viabilidad.

El proyecto de adaptación de dos straddle-carriers de propulsión diésel a GNL es el que se encuentra más avanzado. La adaptación de las máquinas, cedidas por las terminales de contenedores, BEST y APM Terminals Barcelona, ha consistido en la sustitución del tanque de die-



Las reuniones se llevaron a cabo la semana pasada en la sede de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

sel por un preparado para GNL y la sustitución del antiguo motor por uno de gas. Una vez finalizada la adaptación, prevista para el próximo verano, comenzarán las pruebas piloto en terminal para conocer sus rendimientos, eficiencia y nivel de emisiones.

El otro proyecto analizado la semana pasada fue la adapta-

ción de una gabarra para suministrar GNL a buques. Flota Suardíaz, que ya ofrece servicios de bunkering en el Puerto de Barcelona, está realizando la adaptación de una nueva gabarra para incorporar tanques de GNL.

El proyecto contempla también la incorporación de un sistema de conexión homologado

para pasar el GNL en estado criogénico a los buques receptores; las condiciones de seguridad exigidas para que la gabarra pueda operar este tipo de combustible y la formación específica de su tripulación.

Ambas iniciativas cuentan con financiación europea. La promoción del GNL como combustible

alternativo para barcos, maquinaria de terminal y camiones es una de las acciones más destacadas del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Puerto de Barcelona, ya que el GNL reduce un 80% las emisiones de NOx y suprime las emisiones de partículas sólidas en suspensión y de óxidos de azufre.

Además, las nuevas legislaciones sobre emisiones de gases contaminantes son cada vez más restrictivas y la industria marítima está apostando por el GNL como combustible de propulsión de un número creciente de buques que entrarán en servicio en los próximos años.

Otras iniciativas para facilitar el uso del GNL como combustible limpio incluidas en este plan son la instalación de un brazo de carga criogénico y flexible en la terminal de Enagas para suministrar este combustible en gabarra y pequeños barcos y disponer de la infraestructura necesaria para suministrar este combustible a camiones.