

El Vigía, 9.11.2016

Tarragona promueve el uso del GNL en su comunidad portuaria

A. GUERRERO

La autoridad portuaria y el Institut Cerdà ponen a prueba este combustible para la tracción ferroviaria

La Autoridad Portuaria de Tarragona observa el desarrollo del Gas Natural Licuado (GNL) como una oportunidad de ahorro para su comunidad empresarial. El presidente del enclave, Josep Andreu, presentó la jornada, organizada conjuntamente con la empresa Gas Natural, con el objetivo de que “sea el primer paso para el impulso del GNL en Tarragona”.

Con esta aspiración, Andreu mostró los pasos que la propia autoridad portuaria está desarrollando para acoger este nuevo combustible en el transporte. Destacó, en concreto, el proyecto ‘Core LNGas hive’, en el que participa el puerto catalán, junto a otros 12 enclaves, que debe marcar las bases de desarrollo para el impulso del GNL hasta el año 2020. Además, avanzó que el puerto desarrolla, de la mano del Institut Cerdà, un proyecto para la implantación de este combustible para la tracción ferroviaria.

El delegado en Tarragona de Gas Natural en Catalunya, Xavier Olivé, solicitó a la autoridad portuaria a “buscar puntos en común” para el impulso del GNL en sus instalaciones. Señaló, en este sentido, que la red de gas natural llega ya al enclave, por lo que instó a establecer “una alianza de futuro” para extender su desarrollo. Una oportunidad que también valora la autoridad portuaria, que observa como una oportunidad “a medio plazo”. “Debemos optimizar la infraestructura en paralelo al desarrollo del mercado”, considera Josep Andreu.



“Somos un puerto energético y no podemos estar de espaldas a estas iniciativas”, señaló, por su parte, el director de Desarrollo Corporativo y Sostenibilidad del puerto, Joan Basora. A escasos 100 kilómetros de la planta de regasificación del puerto de Barcelona en dirección Norte y a poco más de 200 de la terminal de Sagunto en el Sur, Tarragona es consciente de que otros enclaves disponen ya de una infraestructura de base que les posiciona con ventaja en el mercado del GNL. “A nosotros no nos consuela que Barcelona y Sagunto tengan estas instalaciones. Nuestro interés es real y no queremos quedarnos atrás”, aseguró Basora.