



Planes a corto plazo



El EVE impulsa el GNL en el transporte marítimo de Euskadi



TRES proyectos de implantación de GNL en el ámbito marítimo de Euskadi liderados por el Ente Vasco de la Energía, Remolcadores Ibaizabal e Itsas Gas Bunker Supply van a recibir 4,8 millones de euros de los fondos de la Comisión Europea de un total de 9,7 millones invertidos en desarrollos innovadores por dicha institución.

Impulsar el gas natural licuado (GNL) como combustible en el transporte marítimo es uno de los retos por el que lleva luchando el Ente Vasco de Energía (EVE) desde hace años, una iniciativa que cuenta ahora con el respaldo de la Comisión Europea al seleccionar el proyecto *CORE LNGas hive*, el cual persigue impulsar el gas natural como combustible, y entre los que se encuentran los tres proyectos vascos.

La iniciativa *CORE LNGas hive*, que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo *Conectar Europa* (CEF) para el desarrollo de la Red Trans-europea de Transporte (Convocatoria 2014), va a recibir fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33

Tres proyectos dentro del ámbito marítimo vasco recibirán 4,8 millones de euros de la Comisión Europea de los 9,7 millones que se invertirán en desarrollos innovadores

El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente

millones de euros.

El proyecto en sí, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios en la Península Ibérica: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, rega-

La península, con 8 plantas de regasificación, tiene una posición geoestratégica

sificadoras y otras empresas.

Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en el Estado español. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que

263 han sido seleccionados, entre ellos el *CORE LNGas hive*.

El objetivo general del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península. Contempla la realización de 20 estudios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos).

En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico.

En cuanto a las ventajas de GNL

decir que es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO₂ que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO_x), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios.

La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Hacer frente a este proyecto implica a su vez la ejecución de una serie de obras de infraestructuras como por ejemplo la creación de un centro de suministro de GNL en Punta Lucero. Entre los destinatarios de estos depósitos, además de los grandes buques también se encuentran otro tipo de embarcaciones como por ejemplo las gabarras, que podrían abastecerse de GNL, acercándose desde el agua a los buques atracados en el Puerto de Bilbao para facilitar el suministro. ●