



Enagás invertirá 18 millones hasta 2018 para el suministro de GNL y mejoras en Barcelona

La compañía gasista sigue adelante con el proyecto, aunque no se podrá beneficiar del aumento del plazo de la concesión que permite la modificación de la Ley de Puertos

► Enagás invertirá 18 millones de euros los próximos tres años, hasta 2018, en sus instalaciones en el puerto de Barcelona, aunque no se podrá beneficiar de una prórroga de la concesión porque este gasto previsto no supera el 20 por ciento del valor actual de su planta, requisito exigido en la modificación de la Ley de Puertos del Estado.

EVA MÁRMOL. Barcelona

Enagás proyecta invertir 18 millones de euros en los próximos tres años, hasta 2018, en sus instalaciones del muelle de la Energía del puerto de Barcelona. La mayor parte de esta cantidad, 15 millones de euros, se destinarán a la adaptación de la planta para el suministro de gas natural licuado (GNL) como combustible a buques pequeños.

Se trata de una de las inversiones más cuantiosas proyectadas a corto plazo en el muelle de la Energía, aunque Enagás no se podrá beneficiar de un incremento del plazo de la concesión como recoge la modificación de la Ley de Puertos del Estado. La Autoridad Portuaria ha tenido que rechazar otorgar más años de concesión porque la inversión prevista por Enagás no supera el 20 por ciento del valor actual de su instalación, exigencia que recoge la normativa estatal. Una planta de regasificación "tiene un valor muy alto y el esfuerzo inversor para superar ese 20 por ciento es inasumible", señalaron fuentes de Enagás a este periódico.



El "Aamira", uno de los metaneros más grandes del mundo, descargando en la planta de Enagás en septiembre de 2012.

Lluvia de millones

El muelle de la Energía ha recibido una lluvia de millones durante los últimos años.

La última inversión destacada fueron los 65 millones de euros que Tradebe Port Services destinó a una nueva terminal de hidrocarburos inaugurada en 2013.

Meroil Tank se adelantó un año con otra terminal de hidrocarburos que supera el millón de metros cúbicos de capacidad, con un coste de 50 millones de euros.

Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), Terminales Portuarias (Tepsa) y Terquimsa son otras concesionarias que han crecido en el muelle de la Energía,

No obstante, la compañía ha decidido seguir adelante con el proyecto. Construirá un *small-scale*, es decir, una instalación para buques tipo *feeder* destinados a transportar gas natural licuado para distribuirlo a otros puertos que no tienen plantas regasificadoras, añadieron estas fuentes. La terminal también servirá para el suministro de GNL a gabarras para que, a su vez, hagan operaciones de *bunkering*. Este proyecto se enmarca en la estrategia de Enagás de entrar en el nuevo nicho de negocio del gas natural licuado como combustible alternativo al fuel para el transporte marítimo. El resto de la inversión prevista se destinará básica-

mente a medidas de eficiencia energética y medioambiental. El operador gasista desarrollará los mismos proyectos en otras plantas que tiene en España.

Enagás es uno de los concesionarios que más ha crecido en el muelle de la Energía durante los últimos años. Culminó hace cuatro años una inversión de 250 millones de euros para ganar capacidad de almacenaje de gas natural licuado, pasando de los 540.000 a 840.000 metros cúbicos distribuidos en ocho tanques. Además, el operador mejoró su capacidad de emisión (regasificación a la red) de los 1,65 millones a los 1,95 millones de metros cúbicos por hora.