

Reganosa podrá abastecer al norte de Europa desde su buque de suministro

La empresa cuenta ya con el diseño del navío para surtir de GNL a plantas y buques

BEATRIZ COUCE
FERROL / LA VOZ

Reganosa ha recibido ya el diseño del buque de suministro de gas para otros barcos del que pretende dotarse en un futuro como pieza clave para convertirse en nudo logístico de GNL (gas natural licuado) en el Atlántico. El navío, diseñado por la empresa Gheno-va Ingeniería, tiene 119,35 metros de eslora (largo) y 20,5 de manga (ancho) y tendrá capacidad para transportar hasta 10.000 metros cúbicos de gas, 2.000 más de lo previsto inicialmente. Será una embarcación caracterizada por su versatilidad, de forma que podrá maniobrar tanto por las rías gallegas como transportar Gas Natural Licuado a puntos tan distantes como países del norte de Europa o las islas Canarias, con la consiguiente ampliación del mercado de la regasificadora mugardesa.

La Administración gallega, que forma parte del accionariado de Reganosa, respalda sin fisuras la creación en Ferrol de un eje logístico del gas, no solo para cargar y descargar este combustible, como sucede hasta ahora, sino también para abastecer a otros barcos que lo usen para navegar. En este sentido, la Consellería de Industria ha puesto sobre la mesa los 100.000 euros necesarios para la elaboración del diseño, en el que también ha participado el principal tecnólogo del sector gasista, la francesa GTT, que ha aportado soluciones de almacenamiento que permiten una reducción del peso y del tamaño del navío con respecto de otros sistemas de contención.



El diseño del barco para el suministro del GNL ha sido realizado por Gheno-va Ingeniería.

Además, se ha dotado al barco de un amplio rango de caudales para que pueda dar servicio a un variado abanico de buques de distintos tamaños —desde pesqueros hasta portacontenedores— y que le permitirá suministrar tanto a terminales terrestres como a navíos en navegación, con diferentes puntos de conexión a ambas bandas y a través de mangueras flexibles operadas con una grúa.

Eficiencia energética

Gheno-va también ha contado en estos trabajos con la colaboración de la empresa viguesa Vicus DT. Con el objetivo de buscar la ma-

yor eficiencia energética, se ha apostado por un diseño innovador, simulando diferentes modos de operación, utilizando para ello técnicas de análisis numéricos del comportamiento hidrodinámico.

Aunque en el ámbito del transporte marítimo con gas, puertos, navieras, terminales y Administraciones están impulsando distintas actuaciones y proyectos, Galicia se ha significado al convertirse en la primera comunidad en dotarse de un diseño de un buque de estas características.

Una vez que la Xunta y Reganosa cuentan ya con este trabajo, el siguiente paso lógico sería

la construcción del navío, para lo que no existe fecha todavía. Se esperará a consolidar la demanda de GNL como combustible que se prevé al alza en los próximos años, impulsada por la legislación medioambiental que restringe las emisiones de los buques en determinadas áreas geográficas. En este sentido, se estima que, en el 2025, el consumo anual de GNL marítimo suponga unos 89 millones de toneladas. La flota propulsada por gas continúa creciendo, sumando ya 73 navíos. En España, de los 15 buques en construcción, siete usarán GNL para moverse.

ANÁLISIS LOS CAMBIOS NECESARIOS

El centro logístico de la ría requiere de inversiones por valor de 135 millones

B. C. FERROL / LA VOZ

En los últimos años, la planta de gas de la ría de Ferrol no ha cesado en su empeño de posicionarse como centro logístico en el sector gasista a nivel internacional, aunque con clara vocación atlántica. En este sentido, ha sumado a la Xunta, el Puerto, la Universidad y Navantia en el estudio para crear un *hub* de GNL en el noroeste, respaldada por la Unión Europea. Constatada la demanda, se fijaron las infraestructuras necesarias para materializar esta iniciativa, como el buque para el suministro de gas y la mejora de los medios de la terminal mugardesa.

En este sentido, Reganosa ha incluido en la planificación energética europea la puesta en marcha de nuevas medidas encaminadas a mejorar su transformación, como la adaptación del atraque actual para recibir todo tipo de buques, la construcción de uno nuevo y de un tercer tanque de almacenamiento, así como la instalación de un nuevo vaporizador. Su materialización requerirá de la luz verde de la planificación energética nacional y de la inversión de 135 millones de euros.

Actualmente, Reganosa, junto con la Xunta y las universidades y los puertos gallegos participan en el proyecto comunitario Core LNGas Hive, que cuenta con un presupuesto global de 33,3 millones, y que servirá para continuar la estrategia de Galicia posicionándose como un referente en el suministro de gas para el transporte marítimo.

