

Comissão Europeia seleciona projeto “CORE LNGas hive” para a promoção do Gás Natural Liquefeito (GNL) como combustível

- Projeto pretende desenvolver uma cadeia de logística e de fornecimento de GNL como combustível em particular para o transporte marítimo;
- Projeto irá contribuir para a descarbonização dos corredores do Mediterrâneo Europeu e Atlântico;
- Um total de 42 parceiros participam no projeto “Core LNGas hive”;
- A Península Ibérica tem uma localização geoestratégica e infraestruturas chave no gás natural, que lhe permitem consolidar a sua posição como líder europeu no setor do GNL.

A Comissão Europeia selecionou a iniciativa “CORE LNGas hive”, entre os projetos submetidos ao mecanismo “Conectar Europa” (CEF), para o desenvolvimento da Rede Transeuropeia de Transporte (Convocatória 2014), e irá receber fundos de 16,4 milhões de euros da Comissão Europeia. O investimento total no projeto ascenderá a 33 milhões de euros.

O projeto, liderado pelos Puertos del Estado e coordenado pela Enagás conta com 42 parceiros em Portugal e Espanha: 9 instituições públicas, entre as quais se conta a Direção Geral da Marinha Mercante; 13 autoridades portuárias; 21 empresas industriais, (como os operadores de GNL), construtoras navais, regaseificadoras, entre outras empresas. A sua execução está planeada durar até 2020 e a presença institucional no projeto pretende apoiar-se nos seus desenvolvimentos para propor um documento de política nacional para o uso do GNL como combustível marítimo em Espanha. Um total de 681 projetos foram submetidos à Convocatória, entre os quais o “Core LNGas hive”.

O objetivo do projeto é desenvolver uma cadeia logística integrada, segura e eficiente para o fornecimento do GNL como combustível no setor dos transportes, especialmente marítimo, na Península Ibérica. Contempla a realização de 20 estudos, impulsionados pelos parceiros, para a adaptação das infraestruturas de desenvolvimento logístico-comercial, que permita a prestação de serviços *small scale* (abastecimento em pequena escala) e *bunkering* (fornecimento de GNL como combustível para barcos).

Em linha com a Directiva 2014/94 da UE sobre infraestruturas de combustíveis alternativos (Clean Power for Transport), este projeto contribuirá para a descarbonização dos corredores do Mediterrâneo e Atlântico. O GNL é um dos combustíveis fósseis mais amigos do ambiente, uma vez que gera menos 30% de emissões de CO₂ que o petróleo e os seus derivados. Adicionalmente, contribui para a redução das emissões de óxidos de enxofre (SO_x),





partículas (PM) e óxidos de nitrogénio (NO_x), o que permitirá cumprir com a cada vez mais restritiva regulação ambiental, melhorando a qualidade do ar nos ambientes portuários.

Com 8 fábricas de regaseificação, a Península Ibérica conta com uma posição geoestratégica e um conhecimento em logística de GNL chaves para o desenvolvimento do projeto e para a sua consolidação como referência europeia neste campo.

Os 42 parceiros deste projeto são: Enagás, enquanto coordenadora; Entidades públicas: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid e Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuárias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia e Vigo; 21 empresas industriais: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power S.A. (Dresser-Rand A Siemens Business), HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) e UTE Remolcadores Barcelona-SAR.

Madrid, 3 February 2016

**Communication and
Public Affairs Office**

Tel: +34 91 709 9340

dircom@enagas.es

www.enagas.es

