



## **Dossier de noticias**

# **La Comisión Europea selecciona el proyecto 'CORE LNGas hive'**

Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales  
9 de febrero de 2016





- **Prensa** Pág.03
- **Medios digitales** Pág.16
- **Medios digitales no recogidos en ACCESO** Pág.67
- **Prensa internacional** Pág.72
- **Teletipos** Pág.78



**Prensa**

## ENAGÁS

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
04/02/16	LA CE RESPALDA EL DESARROLLO EN LA PENÍNSULA DE UNA CADENA DE SUMINISTRO DE GNL INTEGRADA / Diario del puerto	4	1
04/02/16	LA UE AYUDA A UN PROYECTO PARA EL USO DEL GAS LICUADO EN LA NAVEGACIÓN / Europa sur	5	1
04/02/16	LA UE, CON LA I+D GASISTA DE REGANOSA, INEGA Y 40 SOCIOS MÁS / El Correo gallego	6	1
04/02/16	EL PUERTO REFORMARÁ UN MUELLE DE ESCOMBRERAS PARA CARGAR DE GAS NATURAL LICUADO LOS BARCOS / La Opinión de Cartagena	7	1
04/02/16	REGANOSA LOGRA EL RESPALDO DE LA UE A SU EVOLUCIÓN COMO CENTRO LOGÍSTICO DE GAS / La Voz de Galicia -Ciudades	8	1
05/02/16	EL PUERTO DE BILBAO TRABAJA PARA TENER ABASTECIMIENTO DE GAS LICUADO PARA BUQUES / Deia	9	1
05/02/16	EL PUERTO DE BILBAO TRABAJA PARA ABASTECER DE GAS LICUADO A BUQUES / Diario noticias de Álava	10	1
05/02/16	EL PUERTO DE VALENCIA Y BOLUDA IMPULSAN EL USO DE GAS LIQUADO PARA LOS BUQUES / Levante	11	1
08/02/16	LA CE SELECCIONA EL PROYECTO CORE LNGASHIVE PARA IMPULSAR EL GNL / Cinco días	12	1
08/02/16	PORTADA / Marítimas	13	1
08/02/16	ENAGÁS COORDINARÁ UN PROYECTO PARA EL IMPULSO DEL GNL COMO COMBUSTIBLE / Marítimas	14	1



**MARÍTIMO** • Destina 16,5 millones de euros de Fondos CEF al proyecto CORE LNGas Hive

# La CE respalda el desarrollo en la Península de una cadena de suministro de GNL integrada

**La Comisión Europea (CE) ha respaldado el desarrollo en la Península Ibérica de una cadena de suministro integrada de GNL para el transporte marítimo tras conceder 16,5 millones de euros de Fondos CEF al proyecto CORE LNGas Hive.**

**DP MADRID**

El proyecto, con una inversión total de 33 millones de euros, está liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás y cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales entre operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras, terminales y otras empresas.

Su ejecución está previsto que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para

proponer el denominado "Marco de Acción Nacional" del GNL como combustible marítimo en España.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica.

Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos).

En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más res-



42 socios de España y Portugal participan en el proyecto.

petuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2 que el petróleo y sus derivados.

Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios.

La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito.

## Socios

Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; 8 Instituciones Públicas: OPPE,

Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidad de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; y 21 socios industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valencianport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gassodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR.



# La UE ayuda a un proyecto para el uso del gas licuado en la navegación

● La Comisión Europea aporta 16,5 millones al plan que prevé adaptar las infraestructuras y la red logística para este combustible

## Redacción ALGECIRAS

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa "CORE LNGas hive" que busca la promoción del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte, especialmente en el ámbito marítimo, para ser subvencionada en el marco de las ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF). Recibirá 16,5 millones de euros sobre una inversión total cuantificada en 33 millones de euros.

El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por la compañía Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, entre ellas la de la Bahía de Algeciras (APBA), y 21 socios industriales, operadores de gas natural licuado, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto busca apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España.

Dentro del objetivo de promover el uso de este combustible, contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña escala) y *bunkering* (suministro de GNL como combustible para barcos).

Este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios.

La península ibérica, con ocho plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un *know-how* en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito.



## La UE, con la I+D gasista de Reganosa, Inega y 40 socios más

**GNL** La Comisión Europea apoya con 16,5 millones de euros el proyecto CORE LN-Gas hive para impulsar el gas natural licuado (GNL) como combustible, especialmente marítimo, para descarbonizar los corredores europeos del Mediterráneo y Atlántico. Enagás coordinará su desarrollo de este proyecto en el que participan 42 socios, entre ellos el Instituto Energético de Galicia (Inega), Reganosa, los puertos de Ferrol y Vigo, astilleros como Armón, Gas Natural Fenosa o la Flota Suardiaz. **S. R.**



# El Puerto reformará un muelle de Escombreras para cargar de gas natural licuado los barcos

► Europa ha elegido el proyecto CORE LNGas Hive, en el que también participa Enagás para impulsar el uso de este combustible en el transporte marítimo

**MARÍA JESÚS GALINDO**

■ La Autoridad Portuaria va a modificar las instalaciones que posee en el muelle de Escombreras para la carga y suministro de Gas Natural Licuado a pequeños buques. El Puerto invertirá unos 400.000 euros, de los que el 20% serán financiados por la Unión Europea. Al mismo tiempo, Enagás también tiene previsto reformar sus instalaciones para acometer operaciones similares.

El GNL es una alternativa viable y sostenible no sólo para el movimiento de buques sino para toda la actividad portuaria. El Puerto llevará a cabo esta actuación, que se enmarca dentro del proyecto CORE, una iniciativa para hacer estudios y pruebas piloto que servirán para acometer con garantías los desarrollos necesarios para atender la demanda de GNL como combustible. Su objetivo es encontrar la solución más idónea para cada caso y aportar eficiencia y seguridad en las inversiones necesarias, informaron desde el Puerto.

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa 'CORE LNGas hive' que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del me-

**La Autoridad Portuaria invertirá 400.000 euros, de los que la UE pondrá el 20%, en adaptar sus instalaciones**

**Esta iniciativa europea tiene como objetivo descarbonizar los corredores del Atlántico y el Mediterráneo**

canismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Trans-europea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

Este proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal, entre los que se encuentra la Autoridad Portuaria de Cartagena, además de ocho socios institucionales, como la dirección general de Marina Mercante entre otros; 12 autoridades portuarias más, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

Su ejecución está prevista que

dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España.

La puesta en marcha del proyecto CORE contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios, informó Enagás. Por otra parte, el tráfico portuario en el Puerto de Cartagena durante 2015 superó las 32 toneladas, un 0,49% superior al del pasado año 2014. Los graneles líquidos se mantienen en niveles similares a los del pasado año, gracias a las importaciones de petróleo crudo y productos químicos y a la exportación de gasolinas y otros productos petrolíferos.



La Voz de Galicia | Jueves, 4 de febrero del 2016

# Reganosa logra el respaldo de la UE a su evolución como centro logístico de gas

Bruselas concede 16,5 millones al consorcio de 42 socios en el que se integra la planta

**BEATRIZ COUCE**  
FERROL / LA VOZ

Reganosa acaba de lograr el espaldarazo de la Unión Europea a su estrategia de posicionarse como un actor de referencia en el país en el suministro de Gas Natural Licuado (GNL) para el transporte marítimo. La UE ha concedido una subvención con la que respaldará el proyecto Core LNGas hive, liderado por Puertos del Estado, coordinado por Enagas e integrado por 42 socios de todo el país, entre ellos Reganosa y la Autoridad Portuaria de Ferrol. El proyecto está presupuestado en 33 millones de euros y contará con fondos comunitarios por valor de 16,5 millones. Tiene un plazo de desarrollo de cuatro años, aunque durante ese período algunas de las actuaciones que serán objeto de estudio serán materializadas.

Es el caso de la transformación de uno de los atraques de la planta para acoger a todo tipo de buques, no solo a los grandes metaneros que acuden habitualmente a descargar sus tanques, sino también a los navíos que están empezando a diseñarse para suministrar gas a otros barcos. La transformación del amarre garantizará así el avituallamiento de GNL a estas gabarras, que posteriormente navegarían para abastecer los navíos, bien en otros puntos o bien en alta mar. Reganosa ya tiene avanzados los trabajos de ingeniería de detalle para llevar a cabo la transformación de este punto y ya ha iniciado los de diseño del segun-



En la planta descargan y cargan gas buques que realizan rutas desde media docena de países. CÉSAR TOIMIL

La terminal prevé modificar uno de sus atraques y construir otro adicional

do atraque del que prevé dotarse la planta para garantizar que siempre haya un punto de abastecimiento disponible para los barcos que se muevan con GNL.

## Grupos de trabajo

Además de estos dos frentes, la planta mugardesa se integrará en otros cuatro grupos más, para el estudio de la demanda en el corredor atlántico, para fijar toda la

cadena logística necesaria para satisfacerla, para establecer las especificaciones técnicas de los equipos y procedimientos relativos al suministro de GNL para el ámbito del transporte marítimo y para concretar un plan de formación para el sector.

Rodrigo Díaz, director de Desarrollo de Reganosa, subrayó la importancia del respaldo europeo al proyecto, que consolidó una estrategia que comenzó a desarrollar junto a otros socios gallegos en el marco de otro proyecto comunitario, el Ten-T. En el Core LNGas hive también participan de Galicia el Instituto Enerxético de Galicia (Inega), los Puertos de Ferrol y Vigo y la

Universidad de Santiago, aunque como colaboradores también se encuentran el resto de universidades y radas gallegas. «Con el Ten-T Europa ya vio que Galicia tenía capacidades para jugar un papel importante como *hub* gascístico», aseguró Díaz, quien incide en la importancia de que esa filosofía de actuación se integre ahora en otro de ámbito mayor, de alcance ibérico. También puso de relieve que, pese a que existe una gran competencia en Europa, ya que hay interés en el sector por posicionarse para el abastecimiento del GNL marítimo, la UE hubiese elegido el proyecto español entre los 263 amparados y frente a los 681 presentados.



# El Puerto de Bilbao trabaja para tener abastecimiento de gas licuado para buques

La CE financia el proyecto en el que participa el ente vasco para crear la logística

X. Aja

**BILBAO** – El Puerto de Bilbao estará entre las dársenas europeas que podrán ofrecer abastecimiento de gas licuado a los buques que utilicen este combustible en el futuro para propulsarse al haber sido seleccionado por la Comisión Europea el proyecto de Enagas para desarrollar una cadena logística de repostaje de gas, iniciativa en la que participa la Autoridad Portuaria de Bilbao, junto a otros puertos del Estado, así como el Ente Vasco de la Energía (EVE), Guascor, Naviera Murueta y Remolcadores Ibaizabal.

La iniciativa denominada *Core LNGas Hive* ha sido seleccionada por la Comisión Europea entre las adjudicatarias en la convocatoria de ayudas del mecanismo *Conectar Europa* para el desarrollo de la Red Trans-europea de Transporte y recibirá fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

En Euskadi se quiere aprovechar la importante infraestructura existente en el puerto exterior de Bilbao con una de las tres plantas regasificadoras más importantes y usadas, de las ocho en funcionamiento, de la Península Ibérica, así como el conocimiento existente en el manejo del citado gas natural licuado para poner en marcha una instalación para facilitar la operación de *bunkering* repostaje de gas por parte de un barco).

Aunque la utilización del gas natural para la propulsión de los buques todavía es minoritaria, la tendencia, por razones económicas y medioambientales, es creciente. De hecho, por ejemplo, los últimos barcos que está construyendo el astillero vasco de La Naval de Sestao, los ferris de transporte de pasajeros, ya contemplan una motorización mixta que incluye motores de gas. Este es el caso, del último barco contratado para la naviera Balearia, un ferri con una eslora de 232 metros y una manga de treinta, capaz de alcanzar una velocidad de 23 nudos gracias a tres motores duales, que podrán ser utilizados con gas natural o combustible líquido, y por tanto, permitirán reducir en más de un 40% las emisiones de CO<sub>2</sub>, NOx, y eliminarán las emisiones de azufre.

Desde el EVE se señala que la estrategia del Gobierno vasco en este área pasa por establecer un servicio de *bunkering* en el puerto vasco desde una gabarra especial, una vez adaptado el atraque en las instalaciones de Bahía Bizkaia Gas.



Planta regasificadora en el puerto de Bilbao. Foto: DEIA

## CORE LNGAS HIVE

● **Objetivo.** El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el transporte marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de veinte estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita, entre otros, la prestación de servicios de 'bunkering' (suministro de GNL a buques).

## PRESUPUESTO

# 33

Millones de euros de los que la CE aporta 16,5 millones

El proyecto *Core LNGas Hive*, coordinado por Enagas y Puertos del Estado, cuenta con una cuarentena de socios, entre ellos los vascos citados, y su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020. ●



Planta regasificadora en el puerto de Bilbao. Foto: DNA

## El puerto de Bilbao trabaja para abastecer de gas licuado a buques

La CE financia el proyecto en el que participa el puerto vasco para crear una cadena logística

✎ X. Aja

**BILBAO** – El puerto de Bilbao estará entre las dársenas europeas que podrán ofrecer abastecimiento de gas licuado a los buques que utilicen este combustible en el futuro para propulsarse al haber sido seleccionado por la Comisión Europea el proyecto de Enagas para desarrollar una cadena logística de repostaje de gas, iniciativa en la que participa la Autoridad Portuaria de Bilbao, junto a otros puertos del Estado, así como el Ente Vasco de la Energía (EVE), Guascor, Naviera Murueta y Remolcadores Ibaizabal.

La iniciativa denominada *Core LNGs Hive* ha sido seleccionada por la Comisión Europea entre las adjudicatarias en la convocatoria de ayudas del mecanismo *Conectar Europa* para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte y recibirá fondos de la Comisión Europea por importe de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

En Euskadi se quiere aprovechar la importante infraestructura existente en el puerto exterior de Bilbao con una de las tres plantas regasificadoras más importantes y utilizadas, de las ocho en funcionamiento, de la Península Ibérica, así como el conocimiento existente en el manejo del citado gas natural licuado para poner en marcha una instalación

para facilitar la operación de *bunkering* (el repostaje de gas por parte de un barco).

Aunque la utilización del gas natural para la propulsión de los buques todavía es minoritaria, la tendencia, por razones económicas y medioambientales, es creciente. De hecho, por ejemplo, los últimos barcos que está construyendo el astillero vasco de La Naval de Sestao, los ferrys de transporte de pasajeros, ya contemplan una motorización mixta que incluye motores de gas. Este es el caso, del último barco contratado para la naviera Balearia, un ferry con una eslora de 232 metros y una manga de 30, capaz de alcanzar una velocidad de 23 nudos gracias a tres motores duales, que podrán ser utilizados con gas natural o combustible líquido, y por tanto, permitirán reducir en más de un 40% las emisiones de CO<sub>2</sub>, NOx, y eliminarán las emisiones de azufre.

Desde el EVE se señala que la estrategia del Gobierno Vasco en este área pasa por establecer un servicio de *bunkering* en el puerto vasco desde una gabarra especial, una vez adaptado el atraque en las instalaciones de Bahía Bizkaia Gas.

El proyecto, coordinado por Enagás y Puerto del Estado, cuenta con un total de una cuarentena de socios, entre ellos los vascos citados, y su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020. ●



## El puerto de Valencia y Boluda impulsan el uso de gas licuado para los buques

J. L. Z. VALENCIA

■ La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa «CORE LNGas hive» que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014). Recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás y en los que participa la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), la Fundación Valenciaport y Boluda Corporación Marítima, cuenta con 42 socios de España y Portugal. Hay 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para impulsar el gas como combustible marítimo.



● **La CE selecciona el proyecto CORE LNGashive para impulsar el GNL**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGashive, que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte y recibirá 16,5 millones de fondos. Con una inversión de 33 millones, el proyecto está liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, y cuenta con 42 socios de España y Portugal, entre ellos, la Dirección de Marina Mercante y 13 autoridades portuarias.

DIARIO  
DEL PUERTO  
DE BARCELONA,  
LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

FUNDADO EN 1948  
Deposito Legal: 9022/1958

# MARITIMAS

INFORMACION COMERCIAL



ISSN 0213-3067

Lunes 8 DE FEBRERO DE 2016

Nueva Época. Año 40 nº 8204

Diario Marítimas, S.A.  
Passeig de Colom, 24  
Tels. 93 301 57 49 - 93 301 55 16  
93 317 23 12  
Fax: 93 318 95 45 - 93 302 17 79  
08002 BARCELONA  
http://www.mer-cat.com  
e-mail: maritimas@mer-cat.com

Suscripción anual: 288 €  
Precio: 1 €

## El reto del Código Aduanero de la Unión levanta expectación entre los agentes de aduanas

El Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona ha organizado dos ediciones de un curso sobre el CAU con más de 120 inscritos

Página 3



El Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona inauguró la semana pasada su segundo curso sobre el CAU



Enagás coordinará un proyecto para el impulso del GNL como combustible

Página 4

El puerto de Castellón aprueba reestructurar su deuda para invertir en infraestructuras

Página 5



MSC Cruceros confirma la construcción de dos buques con capacidad para 6.300 pasajeros

Página 4

## El transporte y la logística de Euskadi suma adhesiones al sello EMAS

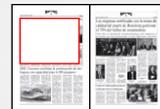
Página 3



Representantes de las empresas que disponen del sello Efficiency Network

Las empresas certificadas con la marca de calidad del puerto de Barcelona gestionan el 70% del tráfico de contenedores

Página 5



# Enagás coordinará un proyecto para el impulso del GNL como combustible



Instalaciones de Enagás en Huelva

La Comisión Europea (CE) ha seleccionado la iniciativa CORE LNGashive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo «Conectar Europa» (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la CE de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante, entre

otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el «Marco de Acción Nacional» del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGashive.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro

del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la reali-

escala) y *bunkering* (suministro de GNL como combustible para barcos).

En línea con la Directiva 2014/94 de la UE

de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones

medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios.

La Península Ibérica, con 8 plantas de regasifi-

**Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; instituciones públicas: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidad de Santiago de Compostela; 13 autoridades portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 socios industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación del puerto de Valencia, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR**

zación de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* (abastecimiento a pequeña

de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno

de CO2 que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa

cación, cuenta con una posición geoestratégica y un *know how* en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito.



## **Medios digitales**

## Enagás

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Informativos Telecinco	18	2
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / ABC.es	20	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / Expansion.com	21	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Expansion.com	22	1
03/02/16	Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / El Economista.es	23	1
03/02/16	El proyecto Core LNGas coordinado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / El Periódico de la Energía	24	1
03/02/16	El proyecto europeo CORE LNGas hive impulsará el uso del GNL como combustible / Energética 21	25	1
03/02/16	Bruselas selecciona un proyecto de Puertos del Estado y Enagás para impulsar el GNL como combustible marino / EL VIGIA	26	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / El Correo Digital	27	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Lainformacion.com	28	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / Hoy Digital	29	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / La Verdad	30	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / El Diario Montañés	31	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / Invertia	32	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / Diario Vasco	33	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / La Rioja	34	1
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / Diario Sur	35	1

## Enagás

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
03/02/16	La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo / El Dia	36	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Ahorro	37	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / SIGLO XXI	38	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Periodista Digital	39	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / TelInteresa.es	40	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Interbusca	41	1
03/02/16	Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Finanzas.com	42	1
03/02/16	Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Invertia	43	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / La Voz Libre	44	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / El Economista.es	45	1
03/02/16	Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Bolsamania	46	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / Norbolsa	47	1
03/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte / El Dia	48	1
03/02/16	Nota de Prensa La Comisión Europea selecciona el proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas ... » / Presspeople	49	2
04/02/16	Enagas participa en el CORE LNGas hive / Revista Bolsa Enlace	51	2
04/02/16	BRUSELAS SELECCIONA EL PROYECTO CORE LNGAS HIVE PARA EL IMPULSO DEL GNL COMO COMBUSTIBLE / Naucher	53	2

## Enagás

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
04/02/16	Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la Comisión Europea para impulsar el gas como combustible marítimo / Energía Diario	55	1
04/02/16	Bruselas selecciona un proyecto de Puertos del Estado y Enagás para impulsar el GNL como combustible marino / RadioPort	56	1
04/02/16	La Comisión Europea selecciona el proyecto CORE LNGAS HIVE para el impulso del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible / Clúster Marítimo Español	57	2
04/02/16	La Comisión Europea selecciona el proyecto Core LNGas hive para el impulso del gas natural licuado como combustible. / Puertos y Navieras	59	2
04/02/16	La UE destina 16,5 millones de euros a un proyecto para el uso del gas en barcos / La Nueva España	61	1
04/02/16	El Puerto reformará un muelle de Escombreras para cargar de gas natural licuado los barcos / La Opinion de Murcia	62	1
04/02/16	Seleccionado el proyecto Core LNGas Hive para el impulso del gas natural licuado como combustible marítimo / Cadena de Suministro	63	1
05/02/16	El puerto de Valencia y Boluda impulsan el uso de gas liquado para los buques / Levante El Mercantil Valenciano	64	1

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como

# Informativos Telecinco

[http://www.telecinco.es/informativos/Enagas-CE-Red-Transeuropea-Transporte\\_0\\_2126250245.html](http://www.telecinco.es/informativos/Enagas-CE-Red-Transeuropea-Transporte_0_2126250245.html)

Mié, 3 de feb de 2016 13:55

**Audiencia:** 1.380.630

**Ranking:** 6

**VPE:** 11.556

**Página:** 2

**Tipología:** online

el Core LNGas hive.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

id, 3 feb (EFECOM).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFECOM).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo. EFECOM

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por ENAGAS ( ENG.MC ) será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## El proyecto Core LNGas coordinado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Compártelo: Regasificadora de Sagunto, propiedad de Saggas. FOTO: Saggas. La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagas será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive. Compártelo

## El proyecto europeo CORE LNGas hive impulsará el uso del GNL como combustible

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Noti

## **Bruselas selecciona un proyecto de Puertos del Estado y Enagás para impulsar el GNL como combustible marino**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas Hive, liderada por puertos del Estado y coordinada por Enagás, para recibir 16,5 millones de euros de fondos provenientes del mecanismo Conectar Europa, para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros y su periodo de ejecución está previsto hasta el año 2020. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios de abastecimiento a pequeña escala y bunkering, para el suministro de GNL como combustible para barcos. Así, según aseguran desde Enagás este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal. Concretamente, dispone de ocho socios institucionales entre los que se encuentra la dirección general de la Marina Mercante, 13 autoridades portuarias y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras, etc. La Península Ibérica, con ocho plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito, señalan desde Enagás.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Vías navegables y marítimas [lainformacion.com](#) Miércoles, 03 de febrero del 2016 - 13:38 La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive. Únete a nuestros seguidores [meneame](#) [Últimas noticias](#)

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFECOM).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo. EFECOM

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

03 Febrero, 2016 14:27 Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, 3 feb (EFE).- La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, EFECOM La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa". La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás. El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales. El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo. Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro. La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

**Audiencia:** 12.486

**Ranking:** 5

**VPE:** 105

**Página:** 1

**Tipología:** online

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

[volver/a](#)

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por ENAGAS ( ENG.MC ) será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

- Europa Press MADRID, 3 (EUROPA PRESS) La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive. Etiquetas: Fuente: Europa Press

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Madrid, Europa Press La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos). Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Nota de Prensa La Comisión Europea selecciona el proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas ... »**

**Miércoles, 3 de febrero de 2016**

Nota de Prensa La Comisión Europea selecciona el proyecto CORE LNGas hive para el impulso del gas natural licuado (GNL) como combustible El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística de GNL, que permita impulsar la utilización del gas como combustible para el transporte, especialmente marítimo. Este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Un total de 42 socios participan en el CORE LNGas hive La Península Ibérica cuenta con una posición geoestratégica y unas infraestructuras gasistas claves para consolidarse como referente europeo en GNL. La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; Instituciones Públicas: Puertos

Miércoles, 3 de febrero de 2016 13:20

**Audiencia:** 9.009

**Ranking:** 5

**VPE:** 76

**Página:** 2

**Tipología:** online

del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Socios Industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR. Madrid, 3 de febrero de 2016  
Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales Tel: XXX XXX XXX dircom@enagas.es www.enagas.es

## Enagas participa en el CORE LNGas hive

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; Instituciones Públicas: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Socios Industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa,

**Audiencia:** 42

**Ranking:** 3

**VPE:** -

**Página:** 2

**Tipología:** online

Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR. Be Sociable, Share!

## BRUSELAS SELECCIONA EL PROYECTO CORE LNGAS HIVE PARA EL IMPULSO DEL GNL COMO COMBUSTIBLE

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

NAUCHERglobal, Redacción 04/02/2016 La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas Hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el Core LNGas Hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la península ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios de abastecimiento a pequeña escala y suministro de GNL como combustible para barcos. En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos ( Clean Power for Transport ), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2 que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con ocho plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Los 42 socios del proyecto son: Enagás como coordinador; Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia, Renfe Mercancías, Sasemar, Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 autoridades portuarias: Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; y 21 socios industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, Cepsa, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, Ham Criogénica, Idiada Automotive Technology, Itsas Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa,

**Audiencia:** 1.257

**Ranking:** 4

**VPE:** 4

**Página:** 2

**Tipología:** online

Remolcadores Ibaizabal, Ren Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR.

## Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la Comisión Europea para impulsar el gas como combustible marítimo

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

Europa Press / EFE.- La Comisión Europea seleccionó la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que 8 son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica, y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. El proyecto contempla la realización de 20 estudios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). Según explicaron, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico ya que el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medioambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2. En total, se presentaron a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 fueron seleccionados.

## **Bruselas selecciona un proyecto de Puertos del Estado y Enagás para impulsar el GNL como combustible marino**

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

04 febrero 2016 NOTICIAS PUERTOS Puertos del Estado RED PORTUARIA 2 VISITAS 04 febrero 2016 2 VISITAS El proyecto recibirá 16,5 millones de fondos europeos para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros y su periodo de ejecución está previsto hasta el año 2020. El objetivo es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Según aseguran desde Enagás, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. Escucharás esta noticia en nuestro boletín informativo diario, así como en el especial FLASH PUERTOS e informativo INFOPORT del 04/02/2016. Disponible en nuestra WEB así como aplicaciones para tu smartphone en Android e IOS. Mejoras activadas en la nave del Puerto Exterior de Ferrol IAG aumenta casi un 4% el tráfico de mercancías en enero

## La Comisión Europea selecciona el proyecto CORE LNGAS HIVE para el impulso del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

PUERTOS DEL ESTADO. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística de GNL, que permita impulsar la utilización del gas como combustible para el transporte, especialmente marítimo. Este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Un total de 42 socios participan en el CORE LNGas hive. La Península Ibérica cuenta con una posición geoestratégica y unas infraestructuras gasistas claves para consolidarse como referente europeo en GNL. La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; Instituciones Públicas: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético

**Jue, 4 de feb de 2016 11:02**

**Audiencia:** 1.886

**Ranking:** 4

**VPE:** 6

**Página:** 2

**Tipología:** online

de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Socios Industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenedors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR. <http://www.puertos.es/es-es/Paginas/Noticias/CoreLNGas.aspx>

This post has no tag

## La Comisión Europea selecciona el proyecto Core LNGas hive para el impulso del gas natural licuado como combustible.

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 04/02/2016 La Comisión Europea selecciona el proyecto Core LNGas hive para el impulso del gas natural licuado como combustible. La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive. El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos). En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2 que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La península ibérica, con 8 plantas de regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito. Los 42 socios del proyecto son: Enagás como Coordinador; Instituciones Públicas: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Autoridades Portuarias: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Socios

**Audiencia:** 1.257

**Ranking:** 4

**VPE:** 4

**Página:** 2

**Tipología:** online

Industriales: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) y UTE Remolcadores Barcelona-SAR. DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA. SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

## La UE destina 16,5 millones de euros a un proyecto para el uso del gas en barcos

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha concedido 16,5 millones de euros para financiar un proyecto liderado por Enagás para impulsar el uso del gas natural licuado como combustible para barcos en la Península Ibérica. El proyecto cuenta con 42 socios, entre ellos la Autoridad Portuaria de Gijón, Astilleros Armón y Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB, sociedad que controla la terminal de controla la terminal de contenedores de Gijón). El proyecto, cuya inversión total será de 33 millones de euros, se denomina "Core LNGas hive" y en el mismo participan 13 autoridades portuarias, 8 instituciones y 21 empresas de España y Portugal. Se desarrollará mediante 20 estudios sobre el abastecimiento de buques con gas natural licuado en los puertos. El proyecto fue seleccionado dentro de la convocatoria de la Red Transeuropea de Transporte de 2014, en el mecanismo CEF (Conectar Europa), según informó ayer Puertos del Estado. La Península Ibérica cuenta con 8 plantas de regasificación, entre ellas la del puerto de El Musel, que se encuentra inoperativa por decisión del Gobierno ante el exceso de capacidad. [Compartir en Twitter](#) [Compartir en](#)

## El Puerto reformará un muelle de Escombreras para cargar de gas natural licuado los barcos

Jueves, 4 de febrero de 2016

MARÍA JESÚS GALINDO La Autoridad Portuaria va a modificar las instalaciones que posee en el muelle de Escombreras para la carga y suministro de Gas Natural Licuado a pequeños buques. El Puerto invertirá unos 400.000 euros, de los que el 20% serán financiados por la Unión Europea. Al mismo tiempo, Enagás también tiene previsto reformar sus instalaciones para acometer operaciones similares. El GNL es una alternativa viable y sostenible no sólo para el movimiento de buques sino para toda la actividad portuaria. El Puerto llevará a cabo esta actuación, que se enmarca dentro del proyecto CORE, una iniciativa para hacer estudios y pruebas piloto que servirán para acometer con garantías los desarrollos necesarios para atender la demanda de GNL como combustible. Su objetivo es encontrar la solución más idónea para cada caso y aportar eficiencia y seguridad en las inversiones necesarias, informaron desde el Puerto. La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa 'CORE LNGas hive' que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. Este proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios de España y Portugal, entre los que se encuentra la Autoridad Portuaria de Cartagena, además de ocho socios institucionales, como la dirección general de Marina Mercante entre otros; 12 autoridades portuarias más, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España. La puesta en marcha del proyecto CORE contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2 que el petróleo y sus derivados. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios, informó Enagás. Por otra parte, el tráfico portuario en el Puerto de Cartagena durante 2015 superó las 32 toneladas, un 0,49% superior al del pasado año 2014. Los graneles líquidos se mantienen en niveles similares a los del pasado año, gracias a las importaciones de petróleo crudo y productos químicos y a la exportación de gasolinas y otros productos petrolíferos. Compartir en Twitter  
Compartir en

## Seleccionado el proyecto Core LNGas Hive para el impulso del gas natural licuado como combustible marítimo

**Jueves, 4 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas Hive , como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros . En total, han sido 681 los proyectos que se han presentado a esta convocatoria europea, de los que han sido seleccionados 263. La inversión total del proyecto , liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal , de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales , operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el Marco de Acción Nacional del GNL como combustible marítimo en España . El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica. El proyecto contempla la realización de veinte estudios , impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios de abastecimiento a pequeña escala y de bunkering , para el suministro de GNL como combustible para barcos. La península ibérica, con ocho plantas de regasificación , cuenta con una posición geoestratégica privilegiada en el ámbito europeo y un conocimiento de la logística del GNL, que serán claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito .

## El puerto de Valencia y Boluda impulsan el uso de gas licuado para los buques

**Viernes, 5 de febrero de 2016**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa «CORE LNGas hive» que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo Conectar Europa (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014). Recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros. El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás y en los que participa la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), la Fundación Valenciaport y Boluda Corporación Marítima, cuenta con 42 socios de España y Portugal. Hay 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para impulsar el gas como combustible marítimo.



## **Medios digitales no recogidos en ACCESO**

## Economía.- Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros.

**MADRID, 3 (EUROPA PRESS)** La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros.

La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España.

El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos).

Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico. En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

<http://www.lavanguardia.com/vida/20160203/301872479887/un-proyecto-participado-por-enagas-recipiente-16-5-millones-de-la-ce-para-la-red-transeuropea-de-transporte.html>

## La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive de Enagás

03-02-2016



 0  1  0  0

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo "Conectar Europa" (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. **La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.**

El proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por **Enagás**, cuenta con 42 socios de España y Portugal: 8 socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España.

En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive.

<http://kaufinanzas.es/noticias/estrategias-de-inversion/la-comision-europea-ha-seleccionado-la-iniciativa-core-lngas-hive-de-enagas/#>



---

miércoles, 3 de febrero de 2016

---

## La UE selecciona un proyecto de Puertos del Estado y Enagás para impulsar el GNL como combustible en transporte marítimo

La **Comisión Europea** ha seleccionado, según informa Puertos del Estado hoy, 3 de febrero, en nota de prensa, la **iniciativa CORE LNGas hive**, que lidera Puertos del Estado y coordina Enagás, como adjudicataria de **16,5 millones de euros en ayudas del mecanismo Conectar Europa** para el desarrollo de la **Red Transeuropea de Transporte**.

El proyecto cuenta con **42 socios públicos y privados de España y Portugal** y su **objetivo** es desarrollar una **cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible** en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica, por medio de la **elaboración de una veintena** de estudios para **adaptar las infraestructuras** que permitan el abastecimiento a pequeña escala y el enriquecimiento.

<http://movimientologistico.blogspot.com.es/2016/02/la-ue-selecciona-un-proyecto-de-puertos.html>

# Un proyecto participado por Enagás recibirá 16,5 millones de la Comisión Europea

3 días ago

EDA - Europa Press

Tweet

G+ 0

Pin it



La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa Enagás, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión

Europea por valor de 16,5 millones de euros.

La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020.

Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España.

El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos).

Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico.

En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.



## **Prensa internacional**

**Floating LNG**  
Register online using voucher code SM1181K  
at checkout to save £150  
17 - 18 February 2016, London, UK

**LNG WORLD NEWS**  
The industry's LNG news terminal

Find



## CORE LNGas project wins EU backing



Huelva LNG terminal (image courtesy of Enagas)

**The European Commission has selected the CORE LNGas project to promote LNG as fuel, particularly for maritime transport of the Iberian Peninsula.**

EU selected the CORE LNGas hive initiative among the projects submitted for the 2014 Connect Europe Facility (CEF) Transport Calls for the development of the Trans-European Transport Networks. The project will receive financial support of €16.5Mn from the European Commission. The total investment in the project will amount to €33Mn, Spain's Enagás said in a statement on Wednesday.

The project led by Puertos del Estado and coordinated by Enagás involves 42 partner entities in Spain and Portugal: 8 state-owned institutions; 13 port authorities; 21 industrial companies such as LNG operators, shipbuilders, and regasification companies.

The project's execution is planned to last until 2020 and the institutional presence in the project aims to build on its developments to put forward a National Policy Framework for LNG use as maritime fuel in Spain, the statement said. The aim of the project is to develop "a safe and efficient, integrated logistics and supply chain for LNG in the transport industry, particularly for maritime transport of the Iberian Peninsula". It involves 20 studies, to be conducted by the partner companies for adaptation of infrastructure and logistical – commercial development in order to offer small-scale supply services and bunkering.

In accordance with EU Directive 2014/94 on the deployment of alternative fuels infrastructure (Clean Power for Transport), this project "will contribute to the decarbonisation of the Mediterranean and Atlantic corridors," Enagás said. With 8 regasification plants, the Iberian Peninsula is "geostrategically positioned and possesses LNG logistics know-how key to the development of the project and the consolidation of the region's leadership in this field," the Spanish company added.

[http://www.lngworldnews.com/core-lngas-project-wins-eu-backing/?utm\\_source=emark&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=daily-update-lng-world-news-2016-02-04&uid=34763](http://www.lngworldnews.com/core-lngas-project-wins-eu-backing/?utm_source=emark&utm_medium=email&utm_campaign=daily-update-lng-world-news-2016-02-04&uid=34763)

## The European Commission selects the CORE LNGas hive project for the promotion of liquefied natural gas (LNG) as fuel



2E3S Projects | Issue 18 | Spring 2016



FEBRUARY 3, 2016



- **The aim of the project is to develop a logistics and supply chain for LNG that will allow it to be used as a transport fuel, particularly for maritime transport.**
- **The project will contribute to the decarbonisation of the European Mediterranean and Atlantic corridors.**
- **A total of 42 partners will participate in CORE LNGas hive.**
- **The Iberian Peninsula is geostrategically located and has key gas infrastructure with which to consolidate its position as the European leader in the field of LNG.**

The European Commission selected the CORE LNGas hive initiative among the projects submitted for the 2014 Connect Europe Facility (CEF) Transport Calls for the development of the Trans-European Transport Networks, and will receive financial support of €16.5Mn from the European Commission. The total investment in the project will amount to €33Mn.

The project led by Puertos del Estado and coordinated by Enagás involves 42 partner entities in Spain and Portugal: 8 state-owned institutions, among which is DG Marina Mercante 13 port authorities 21 industrial companies such as LNG operators, shipbuilders, regasification companies and other companies. Its execution is planned to last until 2020 and the institutional presence in the project aims to build on its developments to put forward a National Policy framework for LNG use as maritime fuel in Spain. A total of 681 projects were submitted to this European tender, of which 263 were selected, among them CORE LNGas hive.

The aim of the project is to develop a safe and efficient, integrated logistics and supply chain for LNG in the transport industry, particularly for maritime transport of the Iberian Peninsula. It involves 20 studies, to be conducted by the partner companies for adaptation of infrastructure and logistical – commercial development in order to offer small scale supply services and unloading.

In accordance with EU Directive 2014/94 on the deployment of alternative fuels infrastructure (Clean Power for Transport), this project will contribute to the decarbonisation of the Mediterranean and Atlantic corridors. LNG is one of the most environmentally friendly fuels, given that it generates about 30% fewer emissions of CO<sub>2</sub> than oil. Moreover, it reduces emissions of sulphur oxides (SO<sub>x</sub>), particulate matter (PM) and nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>), which will allow complying with increasingly tight environmental regulation, particularly improving the air quality of port environments.

With 8 regasification plants, the Iberian Peninsula is geostrategically positioned and possesses LNG logistics know-how key to the development of the project and the consolidation of the region's leadership in this field.

The 42 beneficiaries of the project are: Enagás as the Coordinator Public Entities: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Energético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela 13 Port Authorities: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol San Ciriaco, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo 21 Industrial Companies: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Iota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Energía, Guascor Power, AM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaiza, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB) and UTE Remolcadores Barcelona SAR.

## Official Statement

Jurisdiction : - EU/Europe

Issuing entity(ies) : - European Commission

Document Type : - Statement

### Iberian LNG project in line for EUR16.5 million of EU funding

4 Feb 16 | 10:52 GMT

[Print](#)
[Forward](#)
[Add To Favorites](#)
[Submit Information](#)

#### In Brief

MLex Summary: A project to support the deployment of liquefied natural-gas infrastructure for maritime transport and port operations on the Iberian peninsula will receive 16.5 million euros of EU funds, with a total investment of 33 million euros. The project, known as the CORE LNGas hive, links to the Spanish and Portuguese sections of the Atlantic and Mediterranean core network corridors.

#### Related Casefile

**Connecting Europe Facility**  
24 Apr 12 | 13:45 GMT

Full statement follows:

- The European Commission selects the CORE LNGas hive project for the promotion of liquefied natural gas (LNG) as fuel
- The aim of the project is to develop a logistics and supply chain for LNG that will allow it to be used as a transport fuel, particularly for maritime transport.
- The project will contribute to the decarbonisation of the European Mediterranean and Atlantic corridors.
- A total of 42 partners will participate in CORE LNGas hive.
- The Iberian Peninsula is geostrategically located and has key gas infrastructure with which to consolidate its position as the European leader in the field of LNG.

The European Commission selected the CORE LNGas hive initiative among the projects submitted for the 2014 Connect Europe Facility (CEF) Transport Calls for the development of the Trans-European Transport Networks, and will receive financial support of €16.5Mn from the European Commission. The total investment in the project will amount to €33Mn.

The project led by Puertos del Estado and coordinated by Enagás involves 42 partner entities in Spain and Portugal: 8 state-owned institutions, among which is DG Marina Mercante; 13 port authorities; 21 industrial companies such as LNG operators, shipbuilders, regasification companies and other companies. Its execution is planned to last until 2020 and the institutional presence in the project aims to build on its developments to put forward a National Policy Framework for LNG use as maritime fuel in Spain. A total of 681 projects were submitted to this European tender, of which 263 were selected, among them CORE LNGas hive.

The aim of the project is to develop a safe and efficient, integrated logistics and supply chain for LNG in the transport industry, particularly for maritime transport of the Iberian Peninsula. It involves 20 studies, to be conducted by the partner companies for adaptation of infrastructure and logistical - commercial development in order to offer small-scale supply services and bunkering.

In accordance with EU Directive 2014/94 on the deployment of alternative fuels infrastructure (Clean Power for Transport), this project will contribute to the decarbonisation of the Mediterranean and Atlantic corridors. LNG is one of the most environmentally friendly fuels, given that it generates about 30% fewer emissions of CO<sub>2</sub> than oil. Moreover, it reduces emissions of sulphur oxides (SO<sub>x</sub>), particulate matter (PM) and nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>), which will allow complying with increasingly tight environmental regulation, particularly improving the air quality of port environments.

With 8 regasification plants, the Iberian Peninsula is geostrategically positioned and possesses LNG logistics know-how key to the development of the project and the consolidation of the region's leadership in this field.

The 42 beneficiaries of the project are: Enagás as the Coordinator; Public Entities: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Port Authorities: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Industrial Companies: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) and UTE Remolcadores Barcelona-SAR.

<http://www.mlex.com/Energy/DetailView.aspx?cid=765539&siteid=164&rdir=1>

## MEDIA

&lt; BACK

HOME &gt; MEDIA &gt; PRESS RELEASES &gt; THE EUROPEAN COMMISSION SELECTS THE CORE LNGAS HIVE PROJECT FOR THE PROMOTION OF LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG) AS FUEL

**THE EUROPEAN COMMISSION SELECTS THE CORE LNGAS HIVE PROJECT FOR THE PROMOTION OF LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG) AS FUEL**

04.02.2016



**Co-financed by the European Union**  
Connecting Europe Facility

The European Commission selected the CORE LNGas hive initiative among the projects submitted for the 2014 Connect Europe Facility (CEF) Transport Calls for the development of the Trans-European Transport Networks, and will receive financial support of €16.5Mn from the European Commission. The total investment in the project will amount to €33Mn.

The project led by Puertos del Estado and coordinated by Enagás involves 42 partner entities in Spain and Portugal: 8 state-owned institutions, among which is DG Marina Mercante; 13 port authorities; 21 industrial companies such as LNG operators, shipbuilders, regasification companies and other companies. Its execution is planned to last until 2020 and the institutional presence in the project aims to build on its developments to put forward a National Policy Framework for LNG use as maritime fuel in Spain. A total of 681 projects were submitted to this European tender, of which 263 were selected, among them CORE LNGas hive.

The aim of the project is to develop a safe and efficient, integrated logistics and supply chain for LNG in the transport industry, particularly for maritime transport of the Iberian Peninsula. It involves 20 studies, to be conducted by the partner companies for adaptation of infrastructure and logistical - commercial development in order to offer small-scale supply services and bunkering.

In accordance with EU Directive 2014/94 on the deployment of alternative fuels infrastructure (Clean Power for Transport), this project will contribute to the decarbonisation of the Mediterranean and Atlantic corridors. LNG is one of the most environmentally friendly fuels, given that it generates about 30% fewer emissions of CO<sub>2</sub> than oil. Moreover, it reduces emissions of sulphur oxides (SO<sub>x</sub>), particulate matter (PM) and nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>), which will allow complying with increasingly tight environmental regulation, particularly improving the air quality of port environments.

With 8 regasification plants, the Iberian Peninsula is geostrategically positioned and possesses LNG logistics know-how key to the development of the project and the consolidation of the region's leadership in this field.

The 42 beneficiaries of the project are: Enagás as the Coordinator; Public Entities: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Ente Vasco de la Energía (EVE), Instituto Enerxético de Galicia (INEGA), Renfe Mercancías, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), Universidad Politécnica de Madrid y Universidade de Santiago de Compostela; 13 Port Authorities: Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Melilla, Santander, Tarragona, Tenerife, Valencia y Vigo; 21 Industrial Companies: Astilleros Armón, Boluda Corporación Marítima, Bureau Veritas, CEPSA, Flota Suardiaz, Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, Guascor Power, HAM Criogénica, IDIADA Automotive Technology, ITSAS Gas Bunker Supply, Molgas Energía, Reganosa, Remolcadores Ibaizabal, REN Gasodutos, Saggas, Seaplace, Terminal Catalunya (BEST), Terminal de Contenidors de Barcelona (TCB) and UTE Remolcadores Barcelona-SAR.

<http://www.eldigitaldeasturias.com/noticias/un-proyecto-participado-por-enagas-recibira-165-millones-de-la-comision-europea/>



## **Teletipos**



TRANSPORTE GAS

## La CE da 16 millones en ayudas para impulsar el gas como combustible marítimo

**Madrid, 3 feb (EFECOM)**

La Comisión Europea ha concedido ayudas por 16,5 millones de euros al proyecto CORE LNGas hive, dedicado a desarrollar la logística para impulsar el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible para el transporte marítimo, en el marco del programa "Conectar Europa".

La inversión total en la iniciativa ascenderá a 33 millones de euros, según han informado hoy en sendos comunicados el líder del proyecto, Puertos del Estado, y su coordinador, el gestor del sistema gasista Enagás.

El proyecto cuenta con un total de 42 socios en España y Portugal, entre ellos 8 institucionales, 13 autoridades portuarias y 21 industriales.

El objetivo de CORE LNGas hive, cuya ejecución se prolongará hasta 2020, es desarrollar la cadena logística para el suministro del GNL como combustible para el transporte marítimo.

Para ello, se realizarán varios estudios para la adaptación de las infraestructuras a la prestación de servicios, tanto a pequeña escala como de suministro.

La apuesta por el GNL como combustible marítimo se basa en que es más respetuoso con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30 % menos de emisiones de CO2 que los derivados del petróleo.

# europa press

## Un proyecto participado por ENAGÁS recibirá 16,5 millones de la CE para la Red Transeuropea de Transporte

**MADRID, 3 (EUROPA PRESS)**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa Core LNGas hive, en la que participa ENAGÁS, como adjudicataria de la convocatoria de ayudas del mecanismo 'Conectar Europa' (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (convocatoria 2014), por lo que recibirá fondos de la Comisión Europea por valor de 16,5 millones de euros.

La inversión total en el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por ENAGÁS, será de 33 millones de euros y está previsto que su ejecución dure hasta el año 2020. Este proyecto cuenta con 42 socios de España y Portugal, de los que ocho son socios institucionales, como la Dirección General de Marina Mercante, 13 son autoridades portuarias y 21 son socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo, en la Península Ibérica y la presencia institucional en el mismo tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en España.

El proyecto contempla la realización de veinte estudios impulsados por los socios para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial que permita la prestación de servicios 'small scale' (abastecimiento a pequeña escala) y 'bunkering' (suministro de GNL como combustible para barcos).

Según ha informado la compañía en un comunicado, este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico.

En total, se han presentado a esta convocatoria europea 681 proyectos, de los que 263 han sido seleccionados, como el Core LNGas hive.

## **Comisión Europea selecciona el proyecto 'CORE LNGas hive' para el impulso del gas natural licuado como combustible**

**El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística de GNL, que permita impulsar la utilización del gas como combustible**

**BILBAO, 3 (EUROPA PRESS)**

La Comisión Europea ha seleccionado la iniciativa CORE LNGas hive, que ha sido adjudicataria en la convocatoria de ayudas del mecanismo "Conectar Europa" (CEF) para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (Convocatoria 2014), y recibirá fondos de la Comisión Europea de 16,5 millones de euros. La inversión total en el proyecto será de 33 millones de euros.

Según ha informado el Ente Vasco de la Energía, el proyecto, liderado por Puertos del Estado y coordinado por Enagás, cuenta con 42 socios en la Península Ibérica: ocho socios institucionales entre los que se encuentran la Dirección General de Marina Mercante, entre otros; 13 autoridades portuarias, y 21 socios industriales, operadores de GNL, constructoras navales, regasificadoras y otras empresas. Su ejecución está prevista que dure hasta el año 2020 y la presencia institucional en el proyecto tiene por objeto apoyarse en sus desarrollos para proponer el 'Marco de Acción Nacional' del GNL como combustible marítimo en el Estado español. En total, 681 proyectos se han presentado a esta convocatoria europea de los que 263 han sido seleccionados, entre ellos el CORE LNGas hive.

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector transporte, especialmente marítimo en la Península.

Contempla la realización de 20 estudios, impulsados por los socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios small scale (abastecimiento a pequeña escala) y bunkering (suministro de GNL como combustible para barcos).

En línea con la Directiva 2014/94 de la UE de infraestructuras de combustibles alternativos (Clean Power for Transport), este proyecto contribuirá a la descarbonización de los corredores del Mediterráneo y del Atlántico.

El GNL es uno de los combustibles fósiles más respetuosos con el medio ambiente, ya que genera alrededor de un 30% menos de emisiones de CO2 que el petróleo y sus derivados, según ha explicado el EVE. Además, contribuye a la reducción de las emisiones de óxidos de azufre (SOx), partículas (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), lo que permitirá cumplir con la normativa medioambiental, al mejorar la calidad del aire en los entornos portuarios. La Península ibérica, con ocho plantas de

regasificación, cuenta con una posición geoestratégica y un know-how en la logística del GNL, claves para el desarrollo del proyecto y para su consolidación como referente europeo en este ámbito.